



*projektovanje i inženjering*

**PROJEKAT ZA IZVOĐENJE  
IZGRADNJA SAOBRAĆAJNICE SA PEŠAČKOM  
STAZOM U ULICI VASE PELAGIĆA,  
NA K.P. 616, 2374 I 2370 K.O. ODŽACI**



**8/2 – Projekat saobraćaja i saobraćajne signalizacije za  
vreme izvođenja radova**

**Broj projekta: P-799/2024-PZI-8/2**

**Investitor: OPŠTINA ODŽACI, Knez Mihajlova 24, Odžaci  
Naručilac: OŠ „Branko Radičević“, ul. Vase Pelagića br. 60**

**Novi Sad, maj 2024. godine**

## 8.2.1 NASLOVNA STRANA PROJEKTA SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE ZA VREME IZVOĐENJA RADOVA

<b>Investitor:</b>	Opština Odžaci, Knez Mihajlova br. 24, 25250 Odžaci	
<b>Naručilac:</b>	OŠ „Branko Radičević“, ul. Vase Pelagića br. 60	
<b>Objekat:</b>	Izgradnja saobraćajnice sa pešačkom stazom u ulici Vase Pelagića, na k.p. 616/1,616/2, 2374 i 2370 k.o. Odžaci	
<b>Vrsta tehničke dokumentacije:</b>	(PZI) Projekat za izvođenje	
<b>Oznaka i naziv dela projekta:</b>	8/2 - Projekat saobraćaja i saobraćajne signalizacije za vreme izvođenja radova	
<b>Vrsta radova:</b>	Nova gradnja	
<b>Projektant:</b>	ADOMNE d.o.o. projektovanje i inženjering Novi Sad Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad	
<b>Velike licence:</b>	P131G2, P131S1 Rešenje Ministarstva građevinarstva saobraćaja i infrastrukture Republike Srbije, br.: 000406096 2024 14810 005 000 000 0001, od 29.02.2024. godine	
<b>Odgovorno lice projektanta:</b>	Igor Vukobratović dipl.inž.saob.	
<b>Potpis:</b>		<i>elektronski potpis</i>
<b>Odgovorni projektant:</b>	Igor Vukobratović dipl. inž. saobr.	
<b>Broj licence:</b>	370 F072 07	
<b>Potpis:</b>		<i>elektronski potpis</i>
<b>Broj dela projekta:</b>	P-799/2024-PZI-8/2	
<b>Mesto i datum:</b>	Novi Sad, maj 2024. godine	

## **8.2.2. SADRŽAJ PROJEKTA SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE ZA VREME IZVOĐENJA RADOVA**

<b>8.2.1.</b>	<b>Naslovna strana</b>
<b>8.2.2.</b>	<b>Sadržaj</b>
<b>8.2.3.</b>	<b>Rešenje o imenovanju odgovornog projektanta</b>
<b>8.2.4.</b>	<b>Izjava odgovornog projektanta</b>
<b>8.2.5.</b>	<b>Tekstualna dokumentacija</b>
<b>8.2.6.</b>	<b>Numerička dokumentacija</b>
<b>8.2.7.</b>	<b>Grafička dokumentacija</b>

### 8.2.3. REŠENJE O IMENOVANJU ODGOVORNOG PROJEKTANTA PROJEKTA SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE ZA VREME IZVOĐENJA RADOVA

Na osnovu člana 128. Zakona o planiranju i izgradnji ("Službeni glasnik RS", br. 72/09, 81/09-  
ispravka, 64/10 odluka US, 24/11 i 121/12, 42/13—odluka US, 50/2013—odluka US, 98/2013—  
odluka US, 132/14, 145/14, 83/18, 31/2019, 37/2019, 9/2020, 52/2021 i 62/2023) i odredbi  
Pravilnika o sadržini, načinu i postupku izrade i način vršenja kontrole tehničke dokumentacije  
prema klasi i nameni objekata ("Službeni glasnik RS", br. 96/2023) kao:


#### ODGOVORNI PROJEKTANT

za izradu

**8.2 Projekat saobraćaja i saobraćajne signalizacije,**  
koja je deo **projekta za izvođenje (PZI)** za **novu gradnju** objekta  
**izgradnja saobraćajnice sa pešačkom stazom u ulici Vase Pelagića, na k.p. 616/1,616/2,**  
**2374 i 2370 k.o. Odžaci**

određuje se:

**Igor Vukobratović, dipl. inž. saobr., br. licence: 370 F072 07**

<b>Projektant:</b>	ADOMNE d.o.o. projektovanje i inženjering Novi Sad, Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad
<b>Velike licence:</b>	P131G2, P131S1 Rešenje Ministarstva građevinarstva saobraćaja i infrastrukture Republike Srbije, br.: 000406096 2024 14810 005 000 000 0001, od 29.02.2024. godine
<b>Odgovorno lice/zastupnik:</b>	Igor Vukobratović, dipl. inž. saobraćaja
<b>Potpis:</b>	
<b>Broj dela projekta</b>	P-799/2024- PZI-8.2
<b>Mesto i datum:</b>	Novi Sad, maj 2024. godine


## 8.2.4. IZJAVA ODGOVORNOG PROJEKTANTA PROJEKTA SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE ZA VREME IZVOĐENJA RADOVA

Odgovorni projektant projekta  
**8.2 Projekat saobraćaja i saobraćajne signalizacije za vreme izvođenja radova,**  
koji je deo projekta za izvođenje za novu gradnju objekta  
izgradnja saobraćajnice sa pešačkom stazom u ulici Vase Pelagića, na k.p. 616/1,616/2,  
2374 i 2370 k.o. Odžaci

**Igor Vukobratović, dipl. inž. saobr., br. licence: 370 F072 07**

### IZJAVLJUJEM

1. da je projekat u svemu u skladu sa izdatim lokacijskim uslovima ROP-ODZ-10082-LOC-1/2024 od 20.04.2024. i uslovima imalaca javnih ovlašćenja, građevinskom dozvolom broj ROP-ODZ-10082-CPI-2/2024 od 08.05.2024. i projektom za građevinsku dozvolu
2. da je projekat izrađen u skladu sa Zakonom o planiranju i izgradnji, propisima, standardima i normativima iz oblasti izgradnje objekata i pravilima struke
3. da je projekat u svemu u skladu sa načinima za obezbeđenje ispunjenja osnovnih zahteva za objekat predviđenih elaboratima i studijama

<b>Odgovorni projektant:</b>	Igor Vukobratović, dipl. inž.saobr.
<b>Broj licence:</b>	370 F072 07
<b>Potpis:</b>	
<b>Broj tehničke dokumentacije:</b>	P-799/2024-PZI-8.2
<b>Mesto i datum:</b>	Novi Sad, maj 2024. godine

## 8.2.5. TEKSTUALNA DOKUMENTACIJA

### 8.2.5.1 Tehnički izveštaj

INVESTITOR:	OPŠTINSKA UPRAVA OPŠTINE ODŽACI Odeljenje za investicije i javne nabavke Knez Mihajlova 24, Odžaci
OBJEKAT:	Izgradnja saobraćajnice sa pešačkom stazom u ulici Vase Pelagića, na k.p. 616, 2374 i 2370 k.o. Odžaci
MESTO GRADNJE:	Odžaci
PROJEKTNNA ORGANIZACIJA:	ADOMNE D.O.O. Novi Sad

Projektnom dokumentacijom je obuhvaćena izgradnja saobraćajnice sa pešačkom stazom u ulici Vase Pelagić u Odžacima. Predmet projekta je izgradnja dvosmerne saobraćajnice ispred osnovne škole, obostranih pešačkih staza i biciklistička staza, kao i podužni parkinzi ispred škole, koliko prostor to dozvoljava, a sve u cilju povećanja bezbednosti učesnika u saobraćaju.

Postojeći kolovoz se ruši i vrši se izgradnja novog kolovoza, kao i obostranih pešačkih staza i biciklističke staze sa jedne strane kolovoza.

Za izradu tehničke dokumentacije korišćene su sledeće podloge:

- Projektni zadatak Investitora;
- Geodetski podaci dobijeni snimanjem na terenu;
- Građevinska podloga;
- Dogovor sa predstavnicima Investitora;
- Snimanje postojeće signalizacije.

Predviđena privremena saobraćajna signalizacija, odnosno saobraćajna signalizacija za vreme izvođenja radova je uslovljena rangom i geometrijskim karakteristikama obuhvaćene saobraćajnice i dužinom izmenjenog režima odvijanja saobraćaja.

Primenom konkretnih, efikasnih saobraćajno-tehničkih mera predviđenih Projektom ostvaruje se njegov osnovni cilj koji podrazumeva:

- Bezbednu i neometanu realizaciju radova na gradilištu;
- Bezbedno odvijanje saobraćaja u obuhvaćenoj zoni;
- Nedvosmisleno i blagovremeno informisanje vozača o nastalim izmenama u režimu saobraćaja i pravovremenom izboru alternativnih itinerera.

Na osnovu lokacijskih uslova, projektnog zadatka i tehnologije izvođenja radova pristupilo se izradi rešenja saobraćajne signalizacije koja je potrebna za vreme izvođenja radova.

Izvođenje radova je predviđeno u dve faze, i to:

I faza – izgradnja pristupne saobraćajnice do osnovne škole, kao i trotoara i parkinga koji se nalaze pored škole, odnosno uz pristupnu saobraćajnicu;

II faza- predstavlja izgradnju pešačko-biciklističke staze koja se nalazi u parku.

Na osnovu raspoložive podloge i na osnovu rekognosciranja predmetne deonice, projektovana je privremena saobraćajna signalizacija.

Regulisanje saobraćaja za vreme izvođenja radova vršeno je pomoću saobraćajnih znakova. Ograđivanje gradilišta na kolovozu vršeno je pomoću vertikalnih i horizontalnih tabli, dok ograđivanje gradilišta sa pešačke strane, odnosno trotoara obezbeđeno je postavljanjem zaprečnih traka duž gradilišta. Takođe, pešačke staze u parku su ograđivane horizontalnim zaprekama.

U zoni postojećih pešačkih prelaza potrebno je postaviti horizontalne zapreke i zabranu kretanja pešaka po istim, odnosno potrebno je ograditi gradilište. Na pojedinim lokacijama su obeleženi pešački prelazi kako bi pešaci obilazili gradilište od aplikativnog materijala.

**Saobraćajni znakovi**, predviđeni projektom, su sledećih oblika i dimenzija:

- Trouglasti, jednakostranični - stranica  $a=90$  cm;
- Kružni - prečnika  $\varnothing 60$  cm;
- Kvadratni - stranica  $60 \times 60$  cm;
- Pravougaoni - stranica  $60 \times 30$  cm.

Saobraćajni znakovi III-6 se izvode sa retroreflektujućim materijalom **klase 2**, dok ostali saobraćajni znakovi se izvode od materijala **klase 1**. Po završetku dnevnih aktivnosti privremena saobraćajna signalizacija i oprema se ostavlja na terenu stim što se gradilište ograđuje horizontalnim zaprekama.

**Nosači saobraćajnih znakova** predviđeni ovim projektom su jednostubni cevni nosači na betonska postolja, visine: 3,4 m, 3.7 m i 4.2 m, odnosno na prenosna postolja, visine: 2.4 m, 2.6 m, 3,4 m, 3.7 m i 4.2 m.

Nosači saobraćajnih znakova koji se postavljaju na univerzalna gumena postolja se vezuju i za elastoodbojnu ogradu. Izvođač radova je dužan da obezbedi vertikalnu signalizaciju od prevrtanja i pada na kolovoz.

**Oznake na kolovozu** predviđenim ovom projektom su od aplikativnog materijala žute boje. Nakon završetka radova Izvođač radova je u obavezi da očisti površinu kolovoza od privremenih oznaka, odnosno da vrati u prvobitno stanje.

**Saobraćajna oprema** - projektom je predviđena sledeća saobraćajna oprema:

- Horizontalne zapreke sa postoljem VII-2,
- Vertikalne zapreke VII-3.1 i VII-3 i,
- Univerzalna gumena postolja.

U grafičkom delu na situacionom planu saobraćajne signalizacije za vreme izvođenja radova su prikazane sve situacije u kojima je izvršena izmena režima saobraćaja u razmeri 1:500, kao i pojedini detalji koji su potrebni za njihovo izvođenje. Prikazana je postojeća

saobraćajna signalizacija koja se zadržava u plavoj boji i njen režim tokom regulisanja saobraćaja, dok su saobraćajni znakovi novoprojektovani u žutoj i plavoj boji. Specifikacija, predmer i predračun radova za izvođenje saobraćajne signalizacije i opreme su dati u formi preglednih tabela, pri čemu su date količine posebno za I i II fazu kao i zbirno, odnosno količina radova koja je potrebna prilikom izvođenja radova.

Projektovana privremena saobraćajna signalizaciju je u potpunosti usklađena sa postojećim režimom brzina i postojećim načinom regulisanja saobraćaja uz uvažavanje uslova koje postavlja tehnologija izvođenja radova.

Pored saobraćajnog znaka upisana je stacionaža ili je stacionaža određena na osnovu reperne tačke.

Projektom je predviđeno postavljanje saobraćajnih znakova na cevne nosače sa betonskom stopom (prefabrikovane ili izlivenne na licu mesta) minimalne marke MB 15, ili na mobilna postolja izrađena od betona, masivnog metala, plastike ili drugih savremenih materijala. U grafičkom delu na situacionim planovima označeni su znakovi koji se postavljaju na prenosna postolja kao i oni koja se postavljaju u betonsku stopu.

Pri projektovanju saobraćajne signalizacije se težilo za usklađivanjem položaja projektovanih znakova sa postojećim, kako bi se pozicije postavljenih novih znakova svele na minimum i istovremeno očuvao postojeći režim saobraćaja u naselju.

U skladu sa takvim postavkama utvrđena je i specifikacija radova potrebne saobraćajne signalizacije i opreme kao i predmer i predračun radova. U specifikaciji saobraćajne signalizacije i opreme je prikazan spisak neophodnih elemenata za regulisanje saobraćaja. Takođe, su dati i predmer i predračun radova.

Na terenu moraju biti zadovoljeni uslovi mikrolokacije koji obezbeđuju postavljanje saobraćajnih znakova tako da se omogući njihova dobra uočljivost i potrebno je prilagoditi postojećoj saobraćajnoj signalizaciji na terenu.

*Projektant naglašava da se cene koje su upotrebljene prilikom izrade predračuna radova ne moraju slagati sa cenama potencijalnog Izvođača!*

Odgovorni projektant:



Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.



## 8.2.5.2 Tehnički uslovi za izvođenje

Postavljanje, upotreba i korišćenje saobraćajne signalizacije i opreme određeno je zakonima i propisima Republike Srbije:

- **Zakon o bezbednosti saobraćaja na putevima** ("Sl.glasnik RS", br. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13–US, 55/14, 96/15 i 9/2016, 24/2018, 41/2018, 87/2018 i 23/2019),
- **Zakon o putevima** (Sl.glasnik RS, broj 41/2018, 95/2018)
- **Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji** (Sl.glasnik RS, broj 85/2017);

Naručivanje elemenata saobraćajne signalizacije i opreme vrši se na osnovu specifikacije radova datih u samom projektu.

Tehnički uslovi za izradu, nabavku i postavljanje pojedinih elemenata saobraćajne signalizacije i opreme, objašnjeni su kroz pojedine pozicije ovih radova.

Izrada pojedinih elemenata vrši se na osnovu SRPS standarda, Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji ("Sl.glasnik RS" br. 85/2017), ali i detaljnih crteža u projektu. U postupku izrade saobraćajnih znakova, proizvođači istih dužni su da se pridržavaju odredbi Tehničkog uputstva (sa obavezujućom primenom) o načinu ispitivanja i postupku ocenjivanja usaglašenosti saobraćajnih znakova na državnim putevima Republike Srbije sa zahtevima standarda, donetim i usvojenim od strane JP "Putevi Srbije", Beograd.

Zahtevi u pogledu pozadine saobraćajnog znaka - kod svih saobraćajnih znakova, uključujući i konstruktivna ojačanja, pozadina saobraćajnog znaka mora biti obojena u sivom tonu u skladu sa RAL 7043, minimalne debljine nanosa 12 µm (u skladu sa EN 13523-1).

Postavljanje, odnosno izvođenje pojedinih elemenata saobraćajne signalizacije vrši se na osnovu situacionog rešenja, poprečnih profila i drugih crteža iz projekta, kao i na osnovu Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji i SRPS standarda.

Elementi saobraćajne signalizacije i opreme, obuhvaćeni ovim projektom su:

1. Saobraćajni znakovi;
  - 1.1. Standardni saobraćajni znakovi;
  - 1.2. Znakovi obaveštenja za vođenje saobraćaja;
  - 1.3. Nosači saobraćajnih znakova;
2. Oznake na putu;
4. Privremena saobraćajna signalizacija.

## 1.1. Standardni saobraćajni znakovi

- Poleđina znaka, uključujući eventualna ojačanja kao i sve elemente za pričvršćivanje, mora biti zaštićena bojom od veštačkih smola, u sivom tonu. Na poleđini znaka i u pratećoj dokumentaciji treba da se izvrši odgovarajuće obeležavanje, a prema SRPS EN 12899-1 tačka 9 i zaštićena sredstvom otpornim na atmosferske uticaje.
- Osnova saobraćajnog znaka u zoni radova je žute boje prema Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji („Službeni glasnik RS“, br.85/2017).
- Materijal za izradu osnove saobraćajnog znaka mora biti folija retroreflektujućih osobina najmanje klase II.
- Tokom transporta, saobraćajni znaci moraju biti obezbeđeni od oštećenja. Pre ugradnje (postavljanja) na terenu ispravnost znakova se mora konstatovati od strane nadzora. Znakovi moraju da ispune zahteve u pogledu otpornosti na mehaničke uticaje i da posle delovanja na njih, ne dođe do razaranja i samoodvijanja pričvršćenih delova.
- Postavljeni znakovi moraju biti obezbeđeni od okretanja i smicanja.
- Znakovi se postavljaju tako da njihova ravan odstupa od horizontale za 3 do 5° u polje od normale na osu puta.
- Položaj znaka u poprečnom profilu određen je projektom. Ukoliko se tokom izvođenja radova na nekoj mikrolokaciji ustanovi potreba za promenom položaja znaka ona se mora posebno evidentirati u projektnoj dokumentaciji. Uslovi za postavljanje znaka – položaj znaka u poprečnom profilu dat je u prilogu Detalja.
- Proizvođač mora garantovati nepromenljiv kvalitet znaka najmanje 5 godina od dana postavljanja, kako bi se izbegla intenzivna refleksija i smanjio kontrast simbola znaka i pozadine koja je osvetljena.
- Proizvođač je dužan da na poleđini znaka ispiše šifru znaka po Pravilniku o saobraćajnim znakovima, sa eventualnim sadržajem (brojčanim ili natpisnim) u zagradi; ukoliko se znak stavlja u neprovidni omot, obaveza važi i za omot.
- Broj ugrađenih saobraćajnih znakova se evidentira kroz građevinsku knjigu prema pogodbenoj specifikaciji. Plaća se 1 komad ugrađenog saobraćajnog znaka prema specifikaciji iz građevinske knjige i prema pogodbenoj pojedinačnoj ceni.

### Kontrola kvaliteta

Proizvođač mora posedovati atest za sve materijale koji se koriste prilikom izrade standardnih saobraćajnih znakova, a njihovi rezultati se podnesu nadzornom organu na odobrenje. Kontrola kvaliteta se obavlja u skladu sa SRPS Z.S2.300 i SRPS EN 12899-1.

### Obračun radova

Cena standardnog saobraćajnog znaka obuhvata sledeće radove:

- nabavku saobraćajnog znaka, kao i kontrolu kvaliteta;
- montažu znaka na ugrađeni nosač (cena obuhvata prevoz znaka i radnika od punkta do mesta rada, postavljanje i pričvršćivanje znaka na stub utezanjem šelni i zasecanjem

matica da se ne bi lako odvrtale. Nabavka znaka sa prevozom od proizvođača do punkta nije obuhvaćena cenom).

Obračun za svaku vrstu radova se vrši po komadu (**kom**) saobraćajnog znaka.

## 1.2 Nosači saobraćajnih znakova

### 1.2.1 Stubni cevni nosači

- Stubni cevni nosači izrađuju se od čelične vučene cevi jednoličnog preseka i debljine, zavisno od broja i vrste znaka koji se postavljaju na nosač, što je naznačeno u specifikacijama nosača u projektu.
- Nosači moraju biti proračunati i prema dejstvu vetra u zoni u kojoj se nalazi put na kome se znak postavlja koji dostavlja Izvođač radova.
- Nosači moraju biti zaštićeni od korozije zaštitnom bojom od veštačkih smola ili plastificiranjem bez bojenja u tamnosivom tonu ili cinkovanjem.
- Sa gornje strane stub mora biti zaštićen od kiše, tj. zatvoren plastičnim čepom ili zavaren.
- Svi ostali metalni delovi nosača saobraćajnih znakova i elemenata za montažu treba da se zaštite cinkovanjem po toplom postupku sa debljinom cinka od 60 µm.
- Jednostubni cevni nosač mora biti obezbeđen od okretanja prečkama u postolju.
- Stubovi se postavljaju u betonske stope i na mobilna postolja.
- Univerzalno sigurnosno postolje sa otvorima za montažu privremenih saobraćajnih znakova kao i tehničke opreme (zapreke, barijere,...).
- Prenosna postolja su od gume, dimenzija 800x450x120 mm, težine 28,5 kg. Otvori su dimenzija 40x40mm, 60x60mm i prostor za baterije.
- Ivce univerzalnih postolja moraju biti zaobljene. Boja univerzalnih postolja može biti crna.
- Dužina (visina) nosača se određuje iz detalja položaja znaka, a prema veličini i broju znakova na njima i izabranog načina pričvršćivanja znakova na nosač. Produženje, odnosno skraćenje zbog kosine terena, ustanovljava proizvođač na terenu ili iz projekta.
- U cenu nosača uključena je isporuka na mesto ugradnje, priprema terena, kao i cena pribora za veze između elemenata nosača.

### Kontrola kvaliteta

Proizvođač mora posedovati atest za sve materijale koji se koriste prilikom izrade nosača saobraćajnih znakova.

### Obračun radova

Cena jednostubnih nosača obuhvata sledeće radove:

- nabavku nosača saobraćajnog znaka, kao i kontrolu kvaliteta
- nabavka i prevoz betona za postavljanje saobraćajnih znakova
- postavljanje nosača saobraćajnih znakova u betonskoj stopi (obuhvata prevoz stuba i

radnika od punkta do mesta rada, iskop rupe za stopu, postavljanje stuba sa izradom stope od betona, zatrpavanje ostatka rupe sa nabijanjem i planiranje ostatka materijala na bankini ili odbacivanje niz kosinu nasipa).

Nabavka stuba sa prevozom od proizvođača do punkta nije obuhvaćena cenom. Cenom nije obuhvaćena ni nabavka betona za betonsku stopu.

Obračun za svaku vrstu radova se vrši po komadu (**kom**) nosača saobraćajnog znaka i betonske stope za saobraćajne znakove.

## 2. OZNAKE NA PUTU

Za privremene oznake koje se primenjuju za vreme izvođenja radova na putu koriste se aplikativni material u trakama žute boje, specijalno konstuisani višeslojni materijali na bazi gume odnosno plastike. Nakon uklanjanja oznaka na kolovozu ne smeju da ostanu tragovi privremene signalizacije.

Privremene oznake na putu za vreme radova na putu ne smeju imati manje vrednosti retrorefleksije od onih koje su predviđene u tabeli 2 Priloga 5 (Pravilnik o saobraćajnoj signalizaciji "Sl glasnik RS" br. 85/2017).

Na sledećoj slici prikazan je izgled aplikativne trake za privremeno obeležavanje na kolovozu.



*Slika 1. Izgled aplikativne trake za obeležavanje oznaka na kolovozu*

Primenjene su oznake na putu u ovom projektu su:

- a) Poprečne oznake SRPS U.S4.227

Postupak i oprema za nanošenje oznaka na kolovozu moraju da budu takvi da radovi ne utiču na bezbedno odvijanje saobraćaja i bezbednost izvođača radova.

Širine, boje i ritam prekida dati su na situaciji u grafičkom delu projekta.

Radovi se izvode u suvim vremenskom period pri temperaturi vazduha +10 °C do +30 °C, relativnoj vlažnosti vazduha najviše 85 % i temperaturi kolovoza +5 °C do +45 °C.

Bojila su materijali u tečnom ili žitkom stanju koji se sastoje od pigmenata, vezivnih sredstava, punila i razređivača i svetloodbojnih perli.

Plastični materijali su u tečnom ili žitkom stanju na bazi plastike i na površinu kolovoza nanose se posebnim postupkom.

Sastav materijala i način izrade oznaka na kolovozu moraju da budu takvi da obezbeđuju reflektujuće osobine oznaka.

Svetloodbojnost tj. retrorefleksija se postiže ugradnjom reflektujućih kuglica koje mogu biti prethodno umešane u boju ili se površinski posipaju po nanetom sloju boje.

Vrsta, oblik, mere, boja i položaj oznaka na kolovozu, kao i značenje i način označavanja utvrđeni su srpskim standardima SRPS.U.C4.221 – SRPS.U.C4.234, SRPS EN1436 i Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji (Službeni glasnik RS, br. 85/2017).

Izmena utvrđenih oblika oznaka na kolovozu prema srpskim standardima, kao što su deformacije oznaka, netačno izvođenje obeležavanih površina ili ubacivanje novih elemenata nije dozvoljeno.

Oznake koje nisu u skladu sa utvrđenim oblikom moraju se trajno ukloniti.

Posle nanošenja oznake na kolovoz, vreme do momenta kada se preko oznake može odvijati saobraćaj, odnosno vreme trajanja ograničenja saobraćaja preko kolovoza iznosi najviše 45 minuta. Pre nanošenja boje površina kolovoza mora biti potpuno suva, čista, vez prašine i ostataka soli. Mrlje od ulja i drugih masti moraju se pre nanošenja boje ukloniti.

Pripremanje površine kolovoza koja je jako hrapava izvodi se četkanjem, izduvavanjem ili ispiranjem. Kod jako uglačane površine, pohabane površine betona ili asfalta, površina mora prethodno da se ohrapavi ili da se izvrši impregnacija.

Minimalna debljina suvog sloja tankoslojnih oznaka za uzdužne oznake iznosi 0.200mm (do 4000 vozila/dan) i 0.250 mm (iznad 4000 vozila/dan). Za poprečne oznake minimalna debljina oznaka iznosi 0.250 mm (do 4000 vozila/dan) i 0.300mm (iznad 4000 vozila/dan).

U slučaju da se ustanovi da je više od 10% površine oznaka sa debljinom sloja manjom od minimalno utvrđene, sloj se mora ponovo naneti.

Postupak i oprema za nanošenje premaza na kolovozu moraju da budu takvi da radovi ne utiču na bezbednost odvijanja saobraćaja i bezbednost izvođača radova.

### **Kontrola kvaliteta**

Svi materijali moraju odgovarati uslovima trajnosti i zahtevima za kvalitet a Izvođač će za svaki materijal obezbediti sertifikat o kvalitetu. Kontrola kvaliteta materijala se vrši prema SRPS EN 1436 standardu.

### **Obračun radova**

Cene radova na izvođenju oznaka na putu obračunavaju se po kvadratnom metru ( $m^2$ ) obeležene površine. Cena obuhvata razmeravanje na terenu, čišćenje i odmaščivanje kolovoza, obeležavanje i kontrolu kvaliteta upotrebljenih materijala i izvedenih radova prema SRPS EN1436 standardu i SRPS U.S2.240.

## 4. PRIVREMENA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA

U skladu sa Pravilnikom i standardima, oprema koja se koristi za obeležavanje mesta na kome se izvode radovi na putu, čini:

- a) Horizontalna zapreka: (VII-2),
- b) Vertikalne zapreke: (VII-3 I VII-3.1),
- c) Univerzalna prenosna postolja,
- d) Zaprečne trake.

### a) Horizontalne zapreke

Zapreke jednostruke (VII-2) se postavljaju upravno na osu puta na mestima gde se put zatvara za saobraćaj. Zapreke se izrađuju od retroreflektujućeg materijala najmanje klase 2. Ove zapreke su presvučene reflektujućom folijom crvene i bele boje, širine 25 i 50 cm. Osnova zapreke je bele boje.

Reflektujuća folija crvene boje je širine 25 cm, pod uglom od 90 stepeni.

Zapreke jednostruke se izrađuju od retroreflektujućeg materijala najmanje klase 2.

### b) Vertikalne zapreke

Vertikalne zapreke se koriste za skretanje saobraćaja i označavanje bočne ivice radilišta. Vertikalne zapreke izvode se kao leve (VII-3.1) i desne (VII-3). Na vertikalnu zapreku može se postaviti samo jedan saobraćajni znak. U noćnim uslovima, radi bolje uočljivosti, na zapreke se postavljaju trepćuće svetiljke narandžaste boje.

Dimenzije su 25x100cm, postavljaju se tako da im je donja ivica na 30 cm iznad površine kolovoza. Ove zapreke su presvučene reflektujućom folijom crvene i bele boje, širine 25 cm. Osnova zapreke je bele boje.

Vertikalne zapreke se izrađuju od retroreflektujućeg materijala najmanje klase 2.

### c) Prenosno postolje

Univerzalno sigurnosno postolje sa otvorima za montažu privremenih saobraćajnih znakova kao i tehničke opreme (zapreke, barijere, ..).

Prenosna postolja su od gume, dimenzija 800x450x120 mm, težine 28,5 kg. Otvori su dimenzija 40x40mm, 60x60mm i prostor za baterije.

Ivice univerzalnih postolja moraju biti zaobljene. Boja univerzalnih postolja može biti crna ili žuta.

### **Kontrola kvaliteta**

Za sve ugrađene elemente proizvođač mora da poseduje atest.

### **Obračun radova**

Obračun izvedenih radova vrši se po komadu (**kom**) za svaku vrstu radova.

#### *d) Zaprečne trake*

Koriste se za privremeno, kratkotrajno ograđivanje gradilišta. Nakon prestanka privremenog rešenja trake se uklanjaju i saobraćajne površine se vraća u prvobitno stanje.

### **Kontrola kvaliteta**

Proizvođač mora da poseduje atest.

### **Obračun radova**

Obračun izvedenih radova vrši se po paušalno po ukupnoj dužini trake koja se postavlja.

Odgovorni projektant:



Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.

### 8.2.5.3 Prilog o merama zaštite na radu i zaštite životne sredine

Ovaj prilog je sastavni deo projektno tehničke dokumentacije koja se podnosi uz zahtev za izdavanje odobrenja za građenje.

Zaštitom radnika na izradi objekata, shodno odredbama **Zakona o bezbednosti i zdravlju na radu**, (*“Sl.glasnik RS”, br. 101/2005, 91/2005, 113/2017*), predviđaju se opasnosti i štetnosti po zdravlje ljudi i oruđa za rad, kao i mere za njihovo otklanjanje ili svođenje na najmanju meru. Bezbedne uslove rada treba ostvariti primenom savremenih tehničkih, zdravstvenih, socijalnih i drugih mera. Gradilište treba da bude uređeno prema važećem **Pravilniku o zaštiti na radu u građevinarstvu** i to tako da bude omogućeno nesmetano i sigurno izvođenje radova na osnovu **Elaborata o zaštiti na radu**. Gradilište treba da bude obezbeđeno od pristupa lica koja nisu zaposlena na gradilištu.

#### Zaštita na radu u toku izvođenja radova

Izvršavanje radnih zadataka mora biti organizovano tako da svaki radnik može raditi bez opasnosti po svoj život i zdravlje, kao i bez opasnosti za sredstva rada. Radnik može biti raspoređen samo na poslove koji odgovaraju njegovim stručnim sposobnostima i zdravstvenom stanju. Radnik mora da obavlja poslove sa punom pažnjom i namenski da koristi zaštitna sredstva i opremu. Radnik je dužan da neposrednom rukovodiocu, prijavi svaki nedostatak, događaj ili sumljivu pojavu u procesu rada, koja bi mogla prouzrokovati neželjene posledice na radnika, proces rada ili okolinu.

Oruđa, uređaji i druga sredstva za rad, moraju biti snabdevena zaštitnim uređajima i propisanim dokumentima o njihovoj ispravnosti za bezbedan rad.

Neposredno na gradilištu, za primenu mera zaštite na radu, odgovorni su rukovodilac radova i sam radnik. Radnik mora biti snabdeven odgovarajućim sredstvima lične zaštite i ličnom zaštitnom opremom.

Granice gradilišta treba obezbediti postavljanjem odgovarajućih saobraćajnih znakova, kao i zabraniti kretanje pešaka u zoni gradilišta.

Lica koja izvode radove na samom gradilištu moraju da se:

- Prethodno obuče za poslove koje rade i opasnosti i mere zaštite koje treba da poznaju,
- Za svaki teret koji se utovara ili istovara znaju njegovu težinu,



- Za terete koji imaju oštre ivice da obavezno upotrebljavaju zaštitne rukavice,
- Znaju da auto dizalicom može rukovati samo lice koje ima odgovarajuću vozačku dozvolu, a dato lice pre stupanja na rad podleže lekarskom pregledu prema važećim propisima,
- Mesto utovara i prolaza moraju biti slobodna a radna mesta na visini moraju biti ograđena.

Prilikom izvođenja radova u zatvorenim prostorima gde se pojavljuju štetni gasovi, prašina, pa i opasnost od vatre, neophodno je da u neposrednoj blizini samog izvođenja radova bude kompletan protivpožarni pribor sa peskom, vodom i aparatom za gašenje.

Obavezno je organizovano pružanje prve pomoći na gradilištu, pa je u tu svrhu rukovodilac gradilišta zadužen da kompletira priručnu apoteku sa svim neophodnim priborom. Prvu pomoć na gradilištu pruža obučeno lice za tu delatnost.

Kod izgradnje instalacija mogu se pojaviti sledeće opasnosti:

- Pad sa lestvi ili skele, koji može izazvati lakše i teže ozlede sa posledicama privremene ili trajne nesposobnosti;
- Ozlede delova tela sa alatima za rad, prašinom, stranim telima itd., koje takođe mogu izazvati privremenu ili trajnu nesposobnost;
- Udar električne struje zbog neispravnosti oruđa za rad, sa težim i lakšim posledicama;
- Opekotine izazvane otvorenim plamenom ili od udara električne struje;
- Pad usled klizavog terena ili prepreka na putu;
- Pad nekog predmeta sa visine.

## Zaštita od požara

U skladu sa *Zakonom o zaštiti od požara („Sl. Glasnik RS“, broj 111/2009, 20/2015 i 87/2018)* potrebno je sprovoditi zaštitu od požara. Postojanost različitih materija, uzrokuje i to da svaka od njih ima svoje požarne karakteristike. Zbog toga ne postoji univerzalno sredstvo za gašenje požara, već svaka materija iziskuje poseban način gašenja. Delovanje sredstava za gašenje požara svodi se na onemogućavanje pristupa kiseonika mestu gde neka materija sagoreva, ili na hlađenje zapaljive materije, odnosno snižavanje temperature ispod vrednosti na kojoj materija sagoreva.

Prema vrsti gorivih materija i njihovih požarnih karakteristika, požari se svrstavaju u pet (5) klasa od kojih su značajnije:

**Klasa B** - Požari tečnih goriva i drugih zapaljivih tečnosti koje se ne mešaju sa vodom, lakše su od njih, spadaju u ovu klasu. Ovde spadaju svi derivati nafte: benzin, plinsko ulje, benzol, petrolej i slično. Pored ovoga u ovu grupu spadaju i razređivači, lakovi, bitumen, i drugo.

Ove materije sagorevaju plamenom bez žara i nakon paljenja intenzitet gorenja za vrlo kratko vreme dostigne maksimum i zahvate celu površinu. Pare i gasovi ovih materija pod određenim uslovima i u smeši sa vazduhom mogu trenutno da sagorevaju, odnosno postoji mogućnost eksplozije. Sredstvo za gašenje ove klase požara je pena, prah i ugljen-dioksid.

**Klasa C** - Ovde spadaju požari gasovitih materija kao što su metan, propan, butan, vodonik i slično. Sagorevanje ovih materija je samo plamenom, a u određenim uslovima moguća je i eksplozija. Sredstvo za gašenje ove klase požara je prah i ugljen-dioksid.

## Opšte napomene i obaveze

Opšte napomene i obaveze izvođača radova u pogledu zaštite na radu su:

- Izvođač radova je obavezan da uradi poseban elaborat o uređenju gradilišta;
- Izvođač radova je obavezan da pribavi od proizvođača oruđa za rad na mehanizovani pogon, uputstvo za bezbedan rad kao i dokaz da su na oruđu primenjene propisane mere i normative zaštite na radu (atest);
- Izvođač radova je obavezan da osam dana pre početka radova obavesti nadležni organ inspekcije rada o početku rada;
- Izvođač je obavezan da poseduje normativna akta iz oblasti zaštite na radu kao što su:
  - o Pravilnik o zaštiti na radu;
  - o Program za obučavanje i vaspitanje radnika iz oblasti zaštite na radu;
  - o Pravilnik o pregledima ispitivanja i održavanja oruđa za rad i alata.
- Izvođač radova je obavezan da izvrši dodatno obučavanje radnika iz te oblasti zaštite na radu i da upozna radnika sa opasnostima i štetnostima u vezi sa radom, te da obavi proveru sposobnosti radnika za samostalan i bezbedan rad.

## Mere zaštite životne sredine

Zakonom o zaštiti životne sredine („Sl. Glasnik RS“, broj 135/2004, 36/2009, 72/2009 u 43/2011, 14/2016, 76/2018 i 95/2018), utvrđena je obaveza svih Investitora da prilikom planiranja i izgradnje objekata koji tokom svog procesa nastajanja mogu imati uticaj na životnu sredinu, potrebno je da se izvrši analiza uticaja i kvantifikacija uticaja planirane delatnosti na životnu sredinu, kao i da se planiraju i preduzmu mere kojim će se sprečiti, odnosno smanjiti degradacija životne sredine, to jest, zadržati na postojećem, odnosno održivom nivou.

Prilikom projektovanja i izvođenja radova na postavljanju saobraćaja uz zadovoljenje svih mera i uslova zaštite životne sredine, posebno treba obratiti pažnju prilikom manipulacije i rada sa bojama koje se nanose na kolovoz. Po završetku radova potrebno je izvršiti uklanjanje svog otpadnog materijala sa gradilišta.

## 8.2.6. NUMERIČKA DOKUMENTACIJA

### 8.2.6.1. SPECIFIKACIJA RADOVA

#### Faza I

Broj poz.	OPIS POZICIJE	Jed. mere	KOLIČINA
<b>1</b>	<b>SAOBRAĆAJNI ZNAKOVI</b>		
<b>1.1</b>	<b>Standardni saobraćajni znakovi</b>		
a)	<i>Znakovi opasnosti</i>		
	I-5.1 (A=90cm) (žuta podloga)(klasa 1)	kom	1
	I-19 (A=90cm) (žuta podloga)(klasa 1)	kom	3
b)	<i>Znakovi izričitih naredbi</i>		
	II-3 (ø60cm) (žuta podloga)(klasa 1)	kom	1
	II-17 (ø60cm) (žuta podloga)(klasa 1)	kom	3
	II-30 (30) (ø60cm) (žuta podloga)(klasa 1)	kom	1
	II-41 (ø60cm) (klasa 1)	kom	1
	II-43 (ø60cm) (klasa 1)	kom	1
c)	<i>Znakovi obaveštenja</i>		
	III-6 (60x60cm) (plava podloga)(klasa 2)	kom	4
	III-17 (ø60cm) (žuta podloga)(klasa 1)	kom	1
d)	<i>Dopunske table</i>		
	IV-5 (60x30cm) (plava podloga)(klasa 1)	kom	1
	IV-8 (60x30cm)(plava podloga) (klasa 1)	kom	1
<b>1.2</b>	<b>Nosači saobraćajnih znakova</b>		
a)	<i>Jednostubni cevni nosači</i>		
	-sa gumenim postoljem		
	Stub nosač saob. znaka L=2.60m	kom	1
	Stub nosač saob. znaka L=3.40m	kom	1
	Prenosno postolje (800x450x120mm)	kom	4
	-sa betonskim stopama		
	Stub nosač saob. znaka L=3,40m	kom	6
	Stub nosač saob. znaka L=3,70m	kom	1
	Betonske stope	kom	7
<b>2</b>	<b>OZNAKE NA PUTU</b>		
a)	<b>Poprečne oznake SRPS U.S4.227</b>		
	Privremena oznaka žute boje(aplikativna traka žute boje)	m <sup>2</sup>	9,00
<b>4</b>	<b>PRIVREMENA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA</b>		
a)	VII-2 Horizontalna zapreka sa postoljem- (300x25cm)	kom	11

#### Faza II

Broj poz.	OPIS POZICIJE	Jed. mere	KOLIČINA
<b>1</b>	<b>SAOBRAĆAJNI ZNAKOVI</b>		
<b>1.1</b>	<b>Standardni saobraćajni znakovi</b>		
a)	<i>Znakovi opasnosti</i>		
	I-5.1 (A=90cm) (žuta podloga)(klasa 1)	kom	1
	I-5.2 (A=90cm) (klasa 1)	kom	1
	I-5 (A=90cm) (klasa 1)	kom	1
	I-19 (A=90cm) (žuta podloga)(klasa 1)	kom	4
b)	<i>Znakovi izričitih naredbi</i>		
	II-17 (ø60cm) (žuta podloga)(klasa 1)	kom	3
	II-30(30) (ø60cm) (žuta podloga)(klasa 1)	kom	1
	II-41 (ø60cm) (klasa 1)	kom	2
c)	<i>Znakovi obaveštenja</i>		
	III-6 (60x60cm) (plava podloga)(klasa 2)	kom	2
	III-17 (ø60cm) (žuta podloga)(klasa 1)	kom	3
d)	<i>Dopunske table</i>		
	IV-8.1 (60x30cm)(plava podloga)(klasa 1)	kom	1
	IV-8.2 (60x30cm)(plava podloga)(klasa 1)	kom	1
<b>1.2</b>	<b>Nosači saobraćajnih znakova</b>		
a)	<i>Jednostubni cevni nosači</i>		
	-sa gumenim postoljem		
	Stub nosač saob. znaka L=2.40m	kom	2
	Stub nosač saob. znaka L=3.40m	kom	2
	Stub nosač saob. znaka L=3.70m	kom	2
	Stub nosač saob. znaka L=4.20m	kom	1
	Prenosno postolje (800x450x120mm)	kom	14
	-sa betonskim stopama		
	Stub nosač saob. znaka L=3,40m	kom	1
	Stub nosač saob. znaka L=4,20m	kom	2
	Betonske stope	kom	3
<b>2</b>	<b>OZNAKE NA PUTU</b>		
a)	<b>Poprečne oznake SRPS U.S4.227</b>		
	Privremena oznaka žute boje(aplikativna traka žute boje)	m <sup>2</sup>	9,00
<b>4</b>	<b>PRIVREMENA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA</b>		
a)	VII-2 Horizontalna zapreka sa postoljem - (300x25cm)	kom	4
b)	VII-3 Vertikalna zapreka - (25x100cm)	kom	2
	VII-3.1 Vertikalna zapreka - (25x100cm)	kom	3
c)	Prenosno postolje (800x450x120mm)	kom	5
d)	Zaprečna traka dužine 50m	kom	4

**Ukupno (zbirno faza I i II)**

Broj poz.	OPIS POZICIJE	Jed. mere	KOLIČINA
<b>1</b>	<b>SAOBRAĆAJNI ZNAKOVI</b>		
<b>1.1</b>	<b>Standardni saobraćajni znakovi</b>		
a)	<i>Znakovi opasnosti</i>		
	I-5.1 (A=90cm) (žuta podloga)(klasa 1)	kom	1
	I-5.2 (A=90cm) (klasa 1)	kom	1
	I-5 (A=90cm) (klasa 1)	kom	1
	I-19 (A=90cm) (žuta podloga)(klasa 1)	kom	4
b)	<i>Znakovi izričitih naredbi</i>		
	II-3 (ø60cm) (žuta podloga)(klasa 1)	kom	1
	II-17 (ø60cm) (žuta podloga)(klasa 1)	kom	3
	II-30(30) (ø60cm) (žuta podloga)(klasa 1)	kom	1
	II-41 (ø60cm) (klasa 1)	kom	2
	II-43 (ø60cm) (klasa 1)	kom	1
c)	<i>Znakovi obaveštenja</i>		
	III-6 (60x60cm) (plava podloga)(klasa 2)	kom	4
	III-17 (ø60cm) (žuta podloga)(klasa 1)	kom	3
d)	<i>Dopunske table</i>		
	IV-5 (60x30cm)(plava podloga)(klasa 1)	kom	1
	IV-8 (60x30cm)(plava podloga)(klasa 1)	kom	1
	IV-8.1 (60x30cm)(plava podloga)(klasa 1)	kom	1
	IV-8.2 (60x30cm)(plava podloga)(klasa 1)	kom	1
<b>1.2</b>	<b>Nosači saobraćajnih znakova</b>		
a)	<i>Jednostubni cevni nosači</i>		
	-sa gumenim postoljem		
	Stub nosač saob. znaka L=2.40m	kom	2
	Stub nosač saob. znaka L=2.60m	kom	1
	Stub nosač saob. znaka L=3.40m	kom	2
	Stub nosač saob. znaka L=3.70m	kom	2
	Stub nosač saob. znaka L=4.20m	kom	1
	Prenosno postolje (800x450x120mm)	kom	16
	-sa betonskim stopama		
	Stub nosač saob. znaka L=3,40m	kom	6
	Stub nosač saob. znaka L=3,70m	kom	1
	Stub nosač saob. znaka L=4,20m	kom	2
	Betonske stope	kom	9
<b>2</b>	<b>OZNAKE NA PUTU</b>		
a)	<b>Poprečne oznake SRPS U.S4.227</b>		
	Privremena oznaka žute boje(aplikativna traka žute boje)	m <sup>2</sup>	18,00
<b>4</b>	<b>PRIVREMENA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA</b>		
a)	VII-2 Horizontalna zapreka sa postoljem - (300x25cm)	kom	11

Broj poz.	OPIS POZICIJE	Jed. mere	KOLIČINA
b)	VII-3 Vertikalna zapreka - (25x100cm)	kom	2
	VII-3.1 Vertikalna zapreka - (25x100cm)	kom	3
c)	Prenosno postolje (800x450x120mm)	kom	5
d)	Zaprečna traka dužine 50m	kom	4

Odgovorni projektant:



Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.

## 8.2.6.2. PREDMER I PREDRAČUN RADOVA

### Predmer radova

Broj poz.	OPIS POZICIJE	Jed. mere	KOLIČINA	Jedinična cena [RSD]	UKUPNO [RSD]
<b>1</b>	<b>SAOBRAĆAJNI ZNAKOVI</b>				
<b>1.1</b>	<b>Standardni saobraćajni znakovi</b>				
a)	<i>Znakovi opasnosti</i>				
	I-5.1 (A=90cm) (žuta podloga)(klasa 1)	kom	1		
	I-5.2 (A=90cm) (klasa 1)	kom	1		
	I-5 (A=90cm) (klasa 1)	kom	1		
	I-19 (A=90cm) (žuta podloga)(klasa 1)	kom	4		
b)	<i>Znakovi izričitih naredbi</i>				
	II-3 (ø60cm) (žuta podloga)(klasa 1)	kom	1		
	II-17 (ø60cm) (žuta podloga)(klasa 1)	kom	3		
	II-30(30) (ø60cm) (žuta podloga)(klasa 1)	kom	1		
	II-41 (ø60cm) (klasa 1)	kom	2		
	II-43 (ø60cm) (klasa 1)	kom	1		
c)	<i>Znakovi obaveštenja</i>				
	III-6 (60x60cm) (žuta podloga) (klasa 2)	kom	4		
	III-17 (ø60cm) (žuta podloga)(klasa 1)	kom	3		
d)	<i>Dopunske table</i>				
	IV-5 (60x30cm)(klasa 1)	kom	1		
	IV-8 (60x30cm)(klasa 1)	kom	1		
	IV-8.1 (60x30cm)(klasa 1)	kom	1		
	IV-8.2 (60x30cm)(klasa 1)	kom	1		
	<i>Montaža saobraćajnog znaka</i>				
	Montaža saobraćajnog znaka na cevne nosače	kom	26		
<b>1.2</b>	<b>Nosači saobraćajnih znakova</b>				
a)	<i>Jednostubni cevni nosači</i>				
	-sa gumenim postoljem				
	Stub nosač saob. znaka L=2.40m	kom	2		
	Stub nosač saob. znaka L=2.60m	kom	1		
	Stub nosač saob. znaka L=3.40m	kom	2		
	Stub nosač saob. znaka L=3.70m	kom	2		
	Stub nosač saob. znaka L=4.20m	kom	1		
	Prenosno postolje (800x450x120mm)	kom	16		
	Montaža cevni nosača u prenosne stope	kom	16		
	-u betonskim stopama				



Broj poz.	OPIS POZICIJE	Jed. mere	KOLIČINA	Jedinična cena [RSD]	UKUPNO [RSD]
	Stub nosač saob. znaka L=3,40m	kom	6		
	Stub nosač saob. znaka L=3,70m	kom	1		
	Stub nosač saob. znaka L=4,20m	kom	2		
	Betonske stope	kom	9		
	Nabavka betonske stope i montaža cevni nosača u betonske stope	kom	9		
				<b>Ukupno:</b>	
<b>2 OZNAKE NA PUTU</b>					
<b>a)</b>	<b>Uzdužne oznake SRPS U.S4.227</b>				
	Privremena oznaka žute boje (aplikativna traka žute boje d=50cm)	m <sup>2</sup>	9,00		
				<b>Ukupno:</b>	
<b>4 PRIVREMENA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA</b>					
a)	VII-2 Horizontalna zapreka sa postoljem - (300x25cm)	kom	11		
b)	VII-3 Vertikalna zapreka - (25x100cm)	kom	2		
	VII-3.1 Vertikalna zapreka - (25x100cm)	kom	3		
c)	Prenosno postolje (800x450x120mm)	kom	5		
	Montaža zapreka u prenosna postolja	kom	5		
d)	Zaprečna traka dužine 50m	kom	4		
				<b>Ukupno:</b>	
				<b>Suma:</b>	

Odgovorni projektant:



Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.

## Predračun radova

Broj poz.	OPIS POZICIJE	Jed. mere	KOLIČINA	Jedinična cena [RSD]	UKUPNO [RSD]
<b>1</b>	<b>SAOBRAĆAJNI ZNAKOVI</b>				
<b>1.1</b>	<b>Standardni saobraćajni znakovi</b>				
a)	<i>Znakovi opasnosti</i>				
	I-5.1 (A=90cm) (žuta podloga)(klasa 1)	kom	1	3.570,00	3.570,00
	I-5.2 (A=90cm) (klasa 1)	kom	1	3.570,00	3.570,00
	I-5 (A=90cm) (klasa 1)	kom	1	3.570,00	3.570,00
	I-19 (A=90cm) (žuta podloga)(klasa 1)	kom	4	3.570,00	14.280,00
b)	<i>Znakovi izričitih naredbi</i>				
	II-3 (ø60cm) (žuta podloga)(klasa 1)	kom	1	2.385,00	2.385,00
	II-17 (ø60cm) (žuta podloga)(klasa 1)	kom	3	2.385,00	7.155,00
	II-30(30) (ø60cm) (žuta podloga)(klasa 1)	kom	1	2.385,00	2.385,00
	II-41 (ø60cm) (klasa 1)	kom	2	2.385,00	4.770,00
	II-43 (ø60cm) (klasa 1)	kom	1	2.385,00	2.385,00
c)	<i>Znakovi obaveštenja</i>				
	III-6 (60x60cm) (žuta podloga)(klasa 2)	kom	4	4.197,00	16.788,00
	III-17 (ø60cm) (žuta podloga)(klasa 1)	kom	3	2.385,00	7.155,00
d)	<i>Dopunske table</i>				
	IV-5 (60x30cm)(klasa 1)	kom	1	2.025,00	2.025,00
	IV-8 (60x30cm)(klasa 1)	kom	1	2.025,00	2.025,00
	IV-8.1 (60x30cm)(klasa 1)	kom	1	2.025,00	2.025,00
	IV-8.2 (60x30cm)(klasa 1)	kom	1	2.025,00	2.025,00
	<i>Montaža saobraćajnog znaka</i>				
	Montaža saobraćajnog znaka na cevne nosače	kom	26	300,00	7.800,00
<b>1.2</b>	<b>Nosači saobraćajnih znakova</b>				
a)	<i>Jednostubni cevni nosači</i>				
	-sa gumenim postoljem				
	Stub nosač saob. znaka L=2.40m	kom	2	1.680,00	3.360,00
	Stub nosač saob. znaka L=2.60m	kom	1	1.820,00	1.820,00
	Stub nosač saob. znaka L=3.40m	kom	2	2.380,00	4.760,00
	Stub nosač saob. znaka L=3.70m	kom	2	2.590,00	5.180,00
	Stub nosač saob. znaka L=4.20m	kom	1	2.940,00	2.940,00
	Prenosno postolje (800x450x120mm)	kom	16	2.500,00	40.000,00
	Montaža cevni nosača u prenosne stope	kom	16	400,00	6.400,00
	-u betonskim stopama				
	Stub nosač saob. znaka L=3,40m	kom	6	2.380,00	14.280,00
	Stub nosač saob. znaka L=3,70m	kom	1	2.590,00	2.590,00

Broj poz.	OPIS POZICIJE	Jed. mere	KOLIČINA	Jedinična cena [RSD]	UKUPNO [RSD]
	Stub nosač saob. znaka L=4,20m	kom	2	2.940,00	5.880,00
	Nabavka betonske stope i montaža cevni nosača u betonske stope	kom	9	1.636,81	14.731,29
				<b>Ukupno:</b>	<b>185.854,29</b>
<b>2 OZNAKE NA PUTU</b>					
<b>a)</b>	<b>Uzdužne oznake SRPS U.S4.227</b>				
	Privremena oznaka žute boje(aplikativna traka žute boje d=50cm)	m <sup>2</sup>	9,00	1.750,00	15.750,00
				<b>Ukupno:</b>	<b>15.750,00</b>
<b>4 PRIVREMENA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA</b>					
a)	VII-2 Horizontalna zapreka sa postoljem - (300x25cm)	kom	11	6.500,00	71.500,00
b)	VII-3 Vertikalna zapreka - (25x100cm)	kom	2	4.500,00	9.000,00
	VII-3.1 Vertikalna zapreka - (25x100cm)	kom	3	4.500,00	13.500,00
c)	Prenosno postolje (800x450x120mm)	kom	5	2.500,00	12.500,00
	Montaža zapreka u prenosna postolja	kom	5	400,00	2.000,00
d)	Zaprečna traka dužine 50m	kom	4	3.000,00	12.000,00
				<b>Ukupno:</b>	<b>120.500,00</b>
				<b>Suma:</b>	<b>322.104,29</b>

**Suma bez PDV (RSD):** 322.104,29  
**PDV 20%:** 64420,858  
**Ukupno sa PDV-om (RSD):** 386.525,15

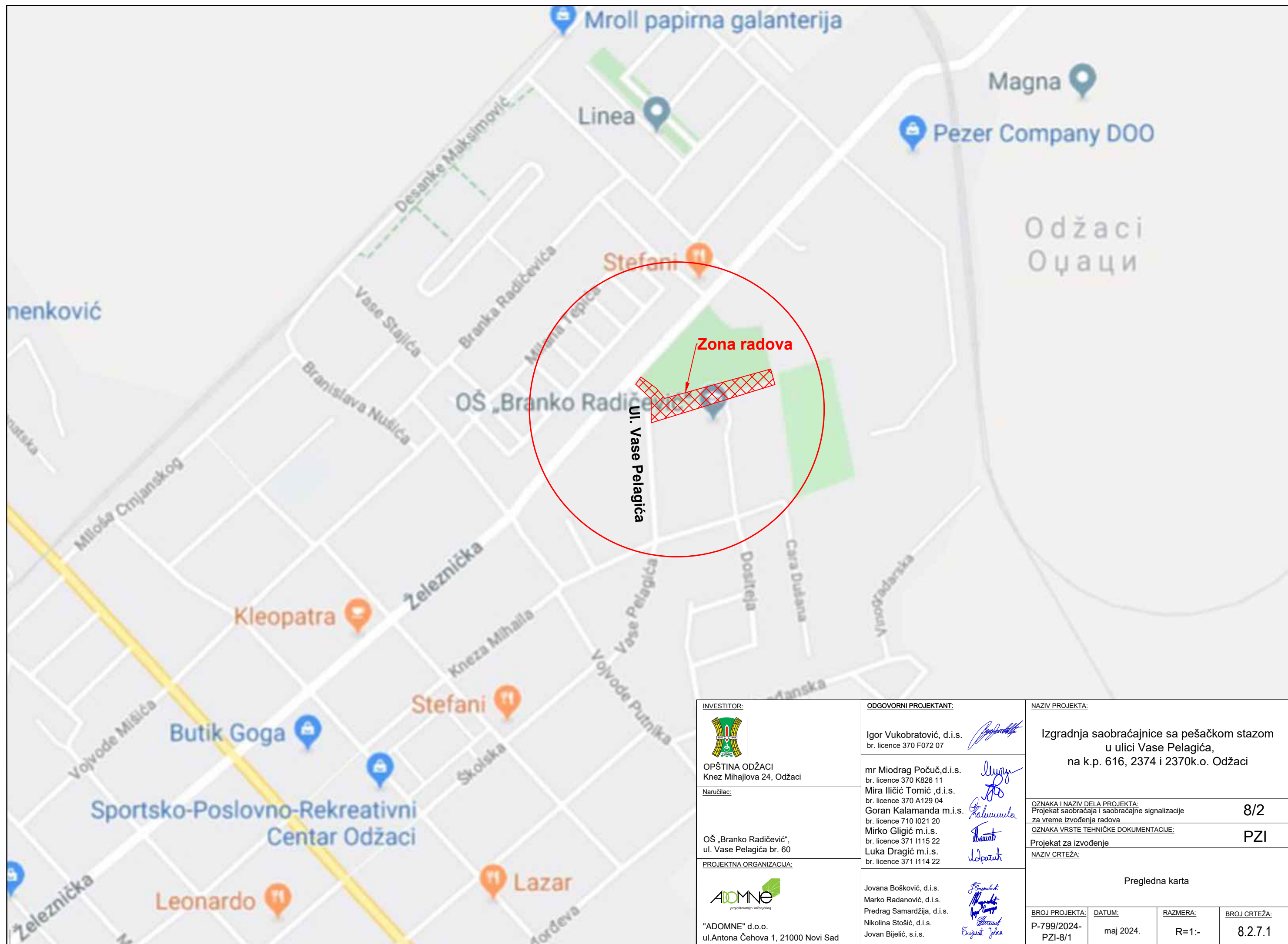
Odgovorni projektant:





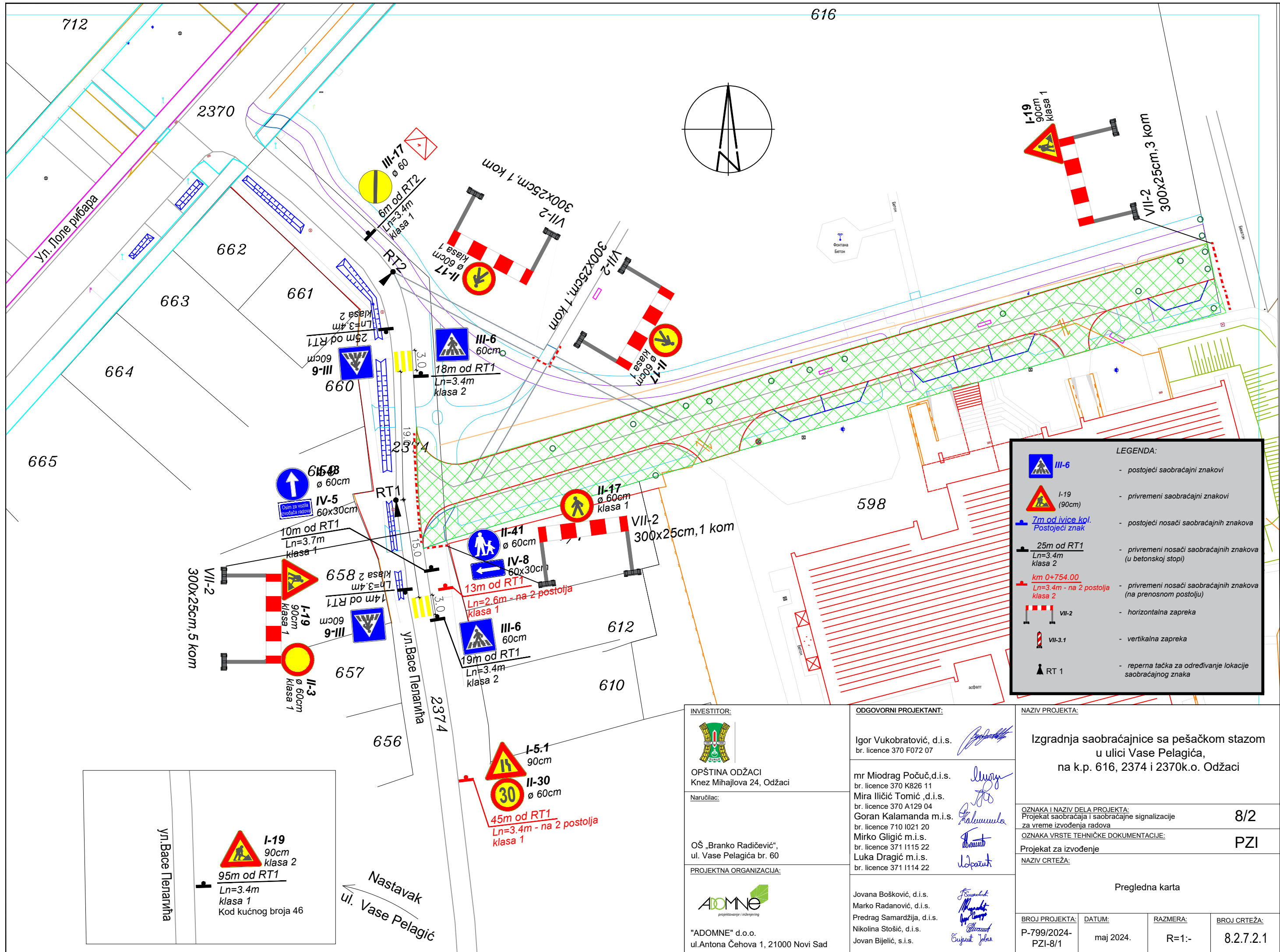
Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.

## 8.2.7. GRAFIČKA DOKUMENTACIJA

**PROJEKAT ZA IZVOĐENJE**  
**Izgradnja saobraćajnice sa pešačkom stazom u ulici Vase Pelagića, na k.p.**  
**616/1,616/2, 2374 i 2370 k.o. Odžaci**



<b>INVESTITOR:</b>  OPŠTINA ODŽACI Knez Mihajlova 24, Odžaci	<b>ODGOVORNI PROJEKTANT:</b> Igor Vukobratović, d.i.s. br. licence 370 F072 07	<b>NAZIV PROJEKTA:</b> Izgradnja saobraćajnice sa pešačkom stazom u ulici Vase Pelagića, na k.p. 616, 2374 i 2370k.o. Odžaci			
<b>Naručilac:</b> OŠ „Branko Radičević“, ul. Vase Pelagića br. 60	mr Miodrag Počuž, d.i.s. br. licence 370 A129 04 Mira Iličić Tomić, d.i.s. br. licence 370 A129 04	<b>OZNAKA I NAZIV DELA PROJEKTA:</b> Projekat saobraćaja i saobraćajne signalizacije za vreme izvođenja radova <span style="float: right;">8/2</span>			
<b>PROJEKTNJA ORGANIZACIJA:</b>  "ADOMNE" d.o.o. ul. Antona Čehova 1, 21000 Novi Sad	Goran Kalamanda m.i.s. br. licence 710 I021 20 Mirko Gligić m.i.s. br. licence 371 I115 22 Luka Dragić m.i.s. br. licence 371 I114 22	<b>OZNAKA VRSTE TEHNIČKE DOKUMENTACIJE:</b> Projekat za izvođenje <span style="float: right;">PZI</span>			
<b>NAZIV CRTEŽA:</b> Pregledna karta		<b>BROJ PROJEKTA:</b> P-799/2024- PZI-8/1	<b>DATUM:</b> maj 2024.	<b>RAZMERA:</b> R=1:-	<b>BROJ CRTEŽA:</b> 8.2.7.1



**LEGENDA:**

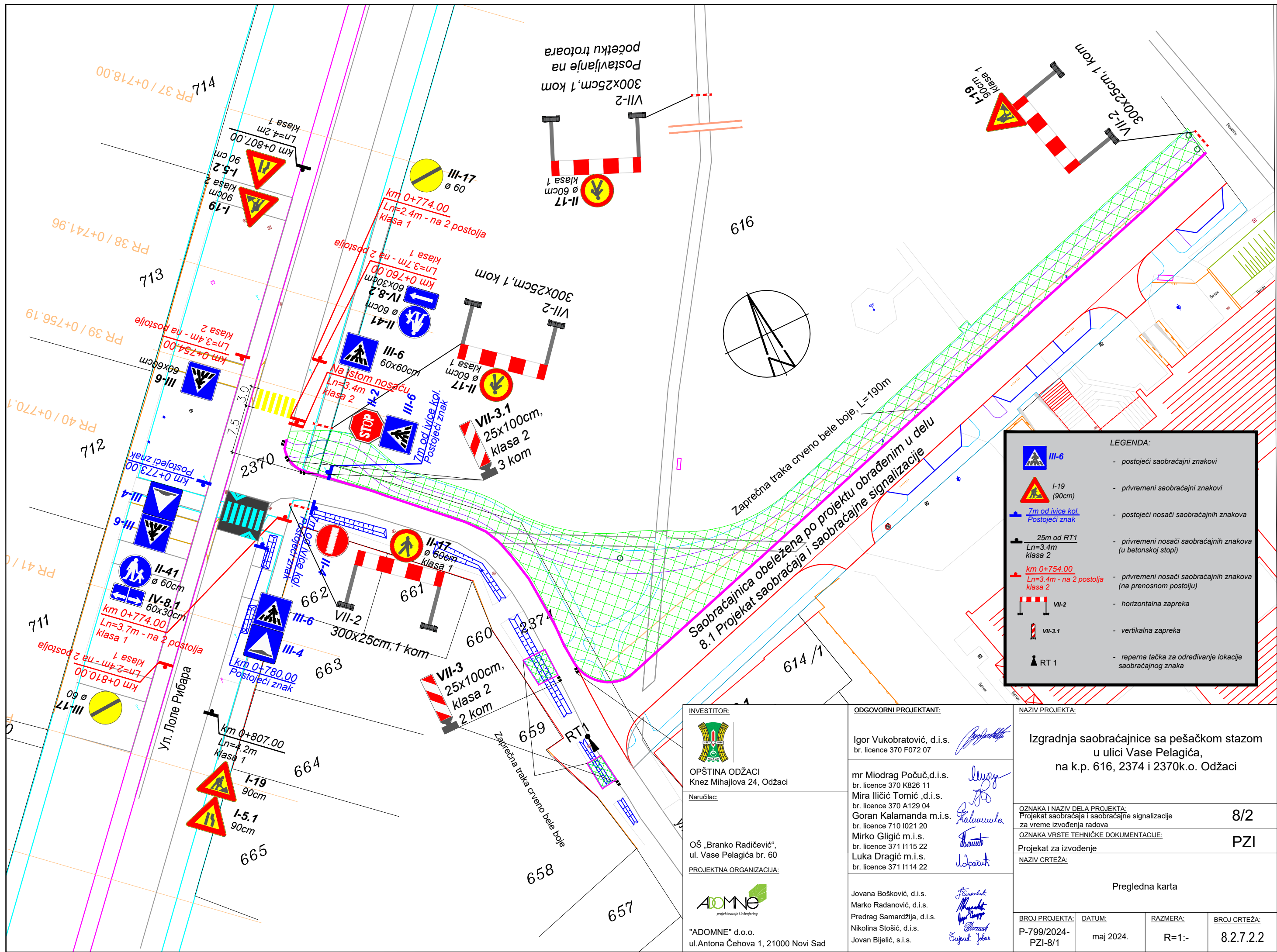
	III-6	- postojeći saobraćajni znakovi
	I-19 (90cm)	- privremeni saobraćajni znakovi
	7m od ivice kol. Postojeći znak	- postojeći nosači saobraćajnih znakova
	25m od RT1 Ln=3.4m klasa 2	- privremeni nosači saobraćajnih znakova (u betonskoj stopi)
	km 0+754.00 Ln=3.4m - na 2 postolja klasa 2	- privremeni nosači saobraćajnih znakova (na prenosnom postolju)
	VII-2	- horizontalna zapreka
	VII-3.1	- vertikalna zapreka
	RT 1	- reperna tačka za određivanje lokacije saobraćajnog znaka

ул. Васа Пелagiћа

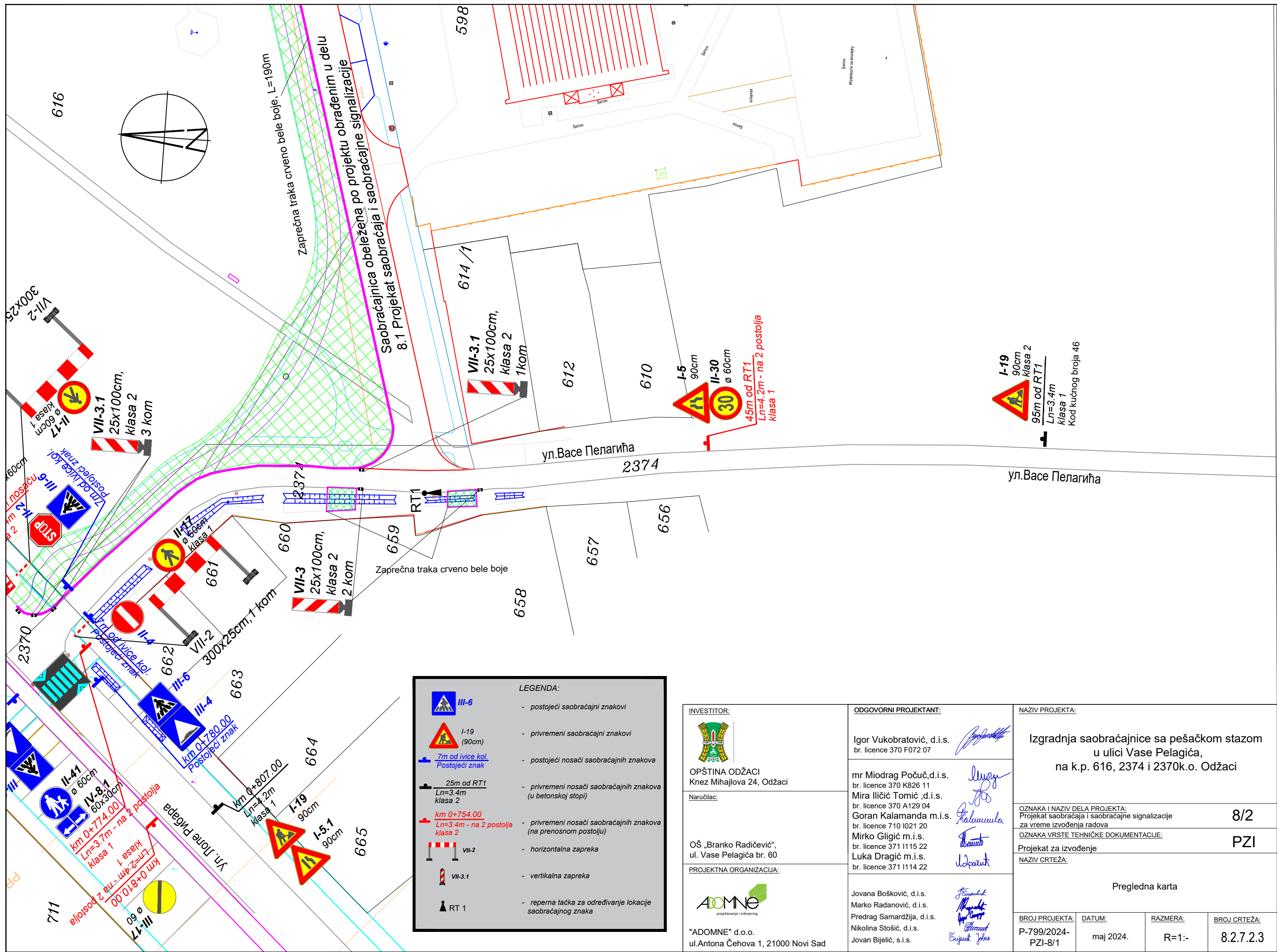
I-19  
90cm  
klasa 2

95m od RT1  
Ln=3.4m  
klasa 1  
Kod kućnog broja 46

<p>INVESTITOR:</p> <p>OPŠTINA ODŽACI Knez Mihajlova 24, Odžaci</p> <p>Naručilac:</p> <p>OŠ „Branko Radičević“, ul. Vase Pelagića br. 60</p> <p>PROJEKTNJA ORGANIZACIJA:</p> <p>“ADOMNE” d.o.o. ul. Antona Čehova 1, 21000 Novi Sad</p>	<p>ODGOVORNI PROJEKTANT:</p> <p>Igor Vukobratović, d.i.s. br. licence 370 F072 07</p> <p>mr Miodrag Počuć, d.i.s. br. licence 370 K826 11</p> <p>Mira Iličić Tomić, d.i.s. br. licence 370 A129 04</p> <p>Goran Kalamanda m.i.s. br. licence 710 I021 20</p> <p>Mirko Gligić m.i.s. br. licence 371 I115 22</p> <p>Luka Dragić m.i.s. br. licence 371 I114 22</p> <p>Jovana Bošković, d.i.s.</p> <p>Marko Radanović, d.i.s.</p> <p>Predrag Samardžija, d.i.s.</p> <p>Nikolina Stošić, d.i.s.</p> <p>Jovan Bijelić, s.i.s.</p>	<p>NAZIV PROJEKTA:</p> <p>Izgradnja saobraćajnice sa pešačkom stazom u ulici Vase Pelagića, na k.p. 616, 2374 i 2370k.o. Odžaci</p> <p>OZNAKA I NAZIV DELA PROJEKTA: Projekat saobraćaja i saobraćajne signalizacije za vreme izvođenja radova 8/2</p> <p>OZNAKA VRSTE TEHNIČKE DOKUMENTACIJE: Projekat za izvođenje PZI</p> <p>NAZIV CRTEŽA: Pregledna karta</p> <table border="1"> <tr> <td>BROJ PROJEKTA:</td> <td>DATUM:</td> <td>RAZMERA:</td> <td>BROJ CRTEŽA:</td> </tr> <tr> <td>P-799/2024-PZI-8/1</td> <td>maj 2024.</td> <td>R=1:-</td> <td>8.2.7.2.1</td> </tr> </table>	BROJ PROJEKTA:	DATUM:	RAZMERA:	BROJ CRTEŽA:	P-799/2024-PZI-8/1	maj 2024.	R=1:-	8.2.7.2.1
BROJ PROJEKTA:	DATUM:	RAZMERA:	BROJ CRTEŽA:							
P-799/2024-PZI-8/1	maj 2024.	R=1:-	8.2.7.2.1							



<b>INVESTITOR:</b>  OPŠTINA ODŽACI Knez Mihajlova 24, Odžaci Naručilac: OŠ „Branko Radičević“, ul. Vase Pelagića br. 60 PROJEKTNJA ORGANIZACIJA:  "ADOMNE" d.o.o. ul. Antona Čehova 1, 21000 Novi Sad	<b>ODGOVORNI PROJEKTANT:</b> Igor Vukobratović, d.i.s. br. licence 370 F072 07 mr Miodrag Počuč, d.i.s. br. licence 370 K826 11 Mira Iličić Tomić, d.i.s. br. licence 370 A129 04 Goran Kalamanda m.i.s. br. licence 710 I021 20 Mirko Gligić m.i.s. br. licence 371 I115 22 Luka Dragić m.i.s. br. licence 371 I114 22	<b>NAZIV PROJEKTA:</b> Izgradnja saobraćajnice sa pešačkom stazom u ulici Vase Pelagića, na k.p. 616, 2374 i 2370k.o. Odžaci <b>OZNAKA I NAZIV DELA PROJEKTA:</b> Projekat saobraćaja i saobraćajne signalizacije za vreme izvođenja radova 8/2 <b>OZNAKA VRSTE TEHNIČKE DOKUMENTACIJE:</b> Projekat za izvođenje PZI <b>NAZIV CRTEŽA:</b> Pregledna karta	
<b>BROJ PROJEKTA:</b> P-799/2024- PZI-8/1	<b>DATUM:</b> maj 2024.	<b>RAZMERA:</b> R=1:-	<b>BROJ CRTEŽA:</b> 8.2.7.2.2



**LEGENDA:**

	- postojeći saobraćajni znakovi
	- privremeni saobraćajni znakovi
	- postojeći nosači saobraćajnih znakova
	- privremeni nosači saobraćajnih znakova (u betonskoj stopi)
	- privremeni nosači saobraćajnih znakova (na prenosnom postolju)
	- horizontalna zapreka
	- vertikalna zapreka
	- repna tačka za određivanje lokacije saobraćajnog znaka

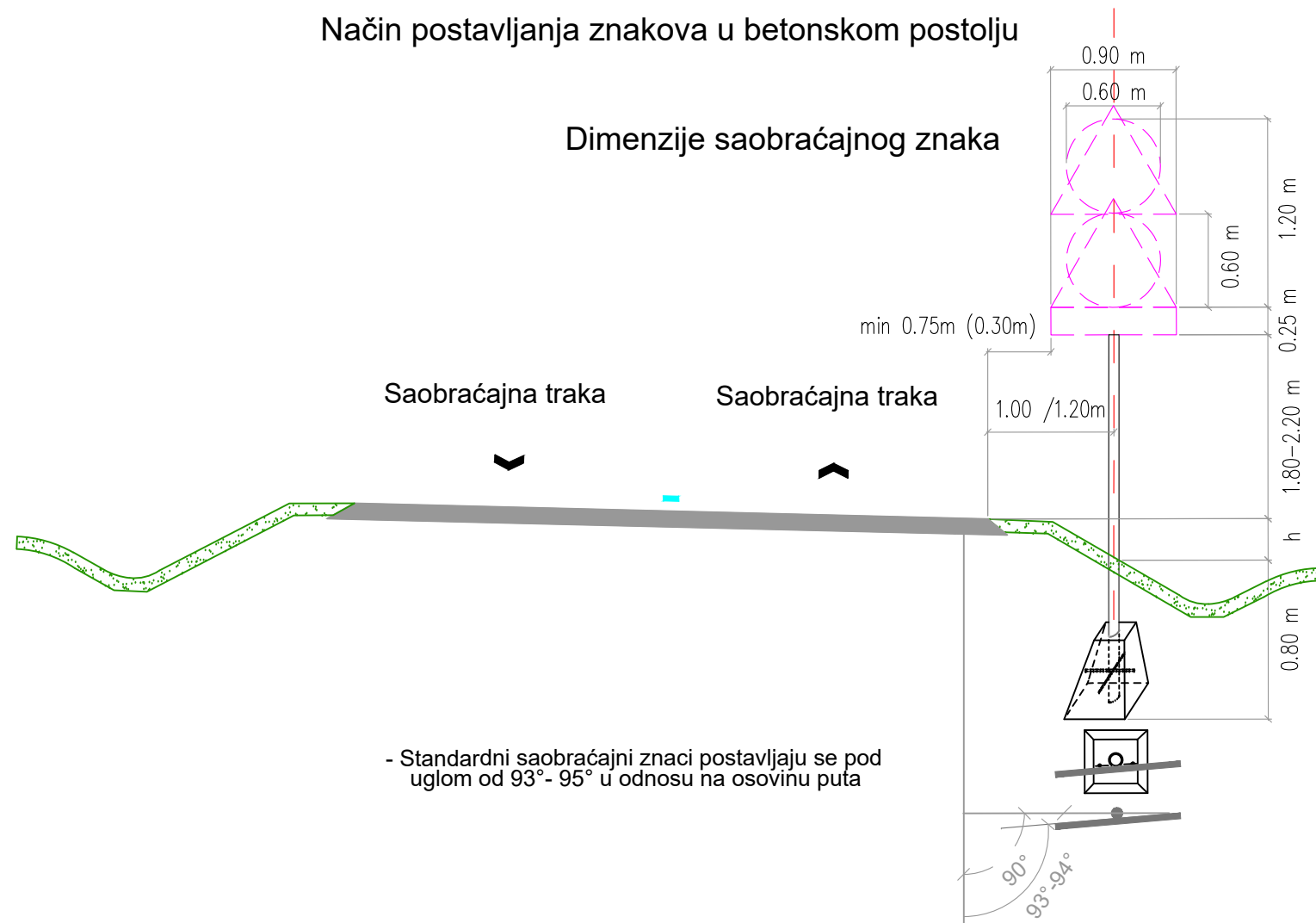
<b>INVESTITOR:</b>  OPŠTINA ODŽACI Knez Mihajlova 24, Odžaci	<b>ODGOVORNI PROJEKTANT:</b> Igor Vukobratović, d.i.s. br. licence 370 F072 07	<b>NAZIV PROJEKTA:</b> Izgradnja saobraćajnice sa pešačkom stazom u ulici Vase Pelagića, na k.p. 616, 2374 i 2370k.o. Odžaci				
<b>Naručilac:</b> OŠ „Branko Radičević“, ul. Vase Pelagića br. 60	mr Miodrag Počuč, d.i.s. br. licence 370 K826 11 Mira Iličić Tomić, d.i.s. br. licence 370 A129 04 Goran Kalamanda m.i.s. br. licence 710 I021 20 Mirko Gligić m.i.s. br. licence 371 I115 22 Luka Dragić m.i.s. br. licence 371 I114 22	<b>OZNAKA I NAZIV DELA PROJEKTA:</b> Projekat saobraćaja i saobraćajne signalizacije za vreme izvođenja radova <b>8/2</b> <b>OZNAKA VRSTE TEHNIČKE DOKUMENTACIJE:</b> Projekat za izvođenje <b>PZI</b>				
<b>PROJEKTNJA ORGANIZACIJA:</b>  "ADOMNE" d.o.o. ul. Antona Čehova 1, 21000 Novi Sad	Jovana Bošković, d.i.s. Marko Radanović, d.i.s. Predrag Samardžija, d.i.s. Nikolina Stošić, d.i.s. Jovan Bijelić, s.i.s.	<b>NAZIV CRTEŽA:</b> Pregledna karta				
		<table border="1"> <tr> <td><b>BROJ PROJEKTA:</b> P-799/2024-PZI-8/1</td> <td><b>DATUM:</b> maj 2024.</td> <td><b>RAZMERA:</b> R=1:-</td> <td><b>BROJ CRTEŽA:</b> 8.2.7.2.3</td> </tr> </table>	<b>BROJ PROJEKTA:</b> P-799/2024-PZI-8/1	<b>DATUM:</b> maj 2024.	<b>RAZMERA:</b> R=1:-	<b>BROJ CRTEŽA:</b> 8.2.7.2.3
<b>BROJ PROJEKTA:</b> P-799/2024-PZI-8/1	<b>DATUM:</b> maj 2024.	<b>RAZMERA:</b> R=1:-	<b>BROJ CRTEŽA:</b> 8.2.7.2.3			



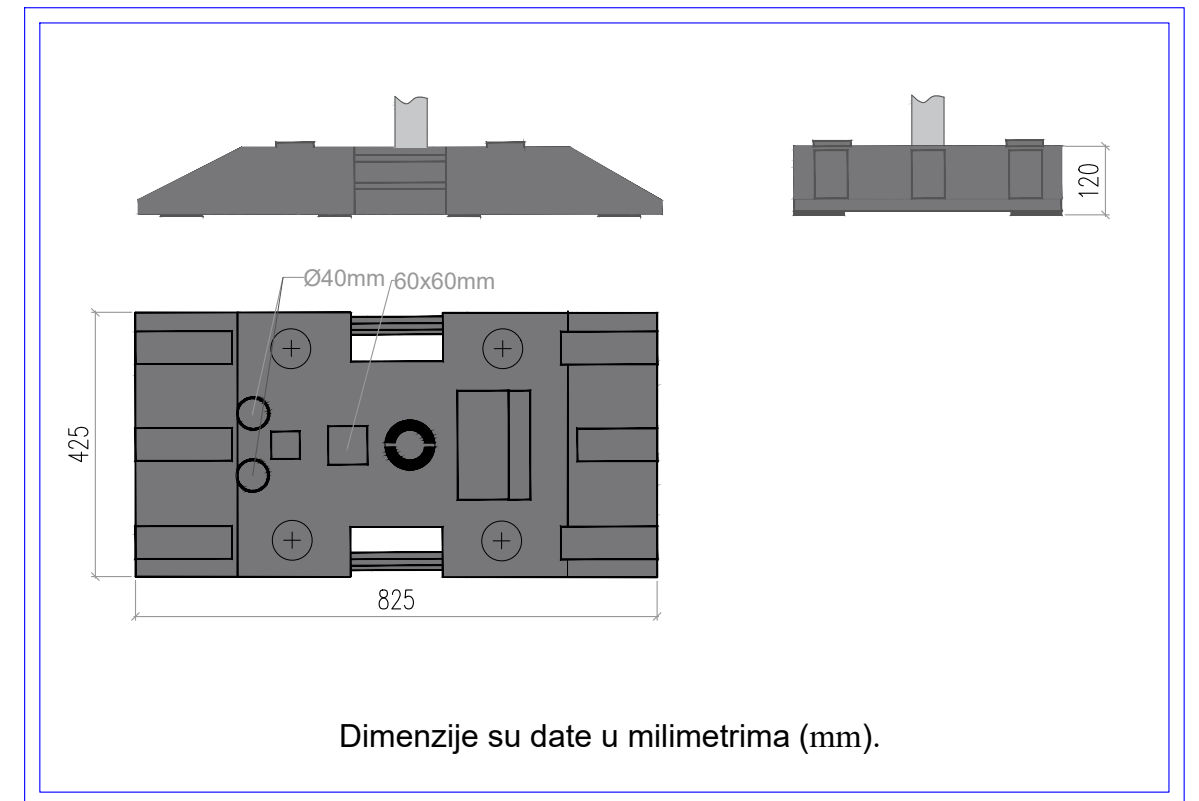
# DETALJ PRIVREMENE SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE

## NAČIN POSTAVLJANJA STANDARDNIH SAOBRAĆAJNIH ZNAKOVA

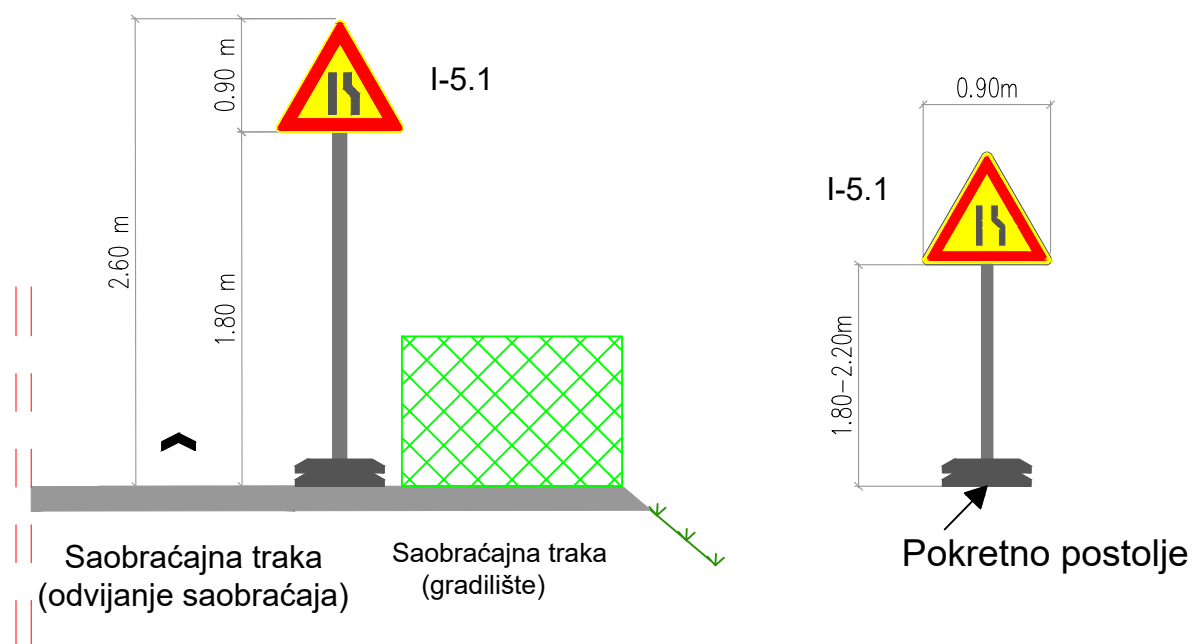
### Način postavljanja znakova u betonskom postolju





### Izgled i dimenzije pokretnog postolja



### Način postavljanja znakova na pokretnom postolju

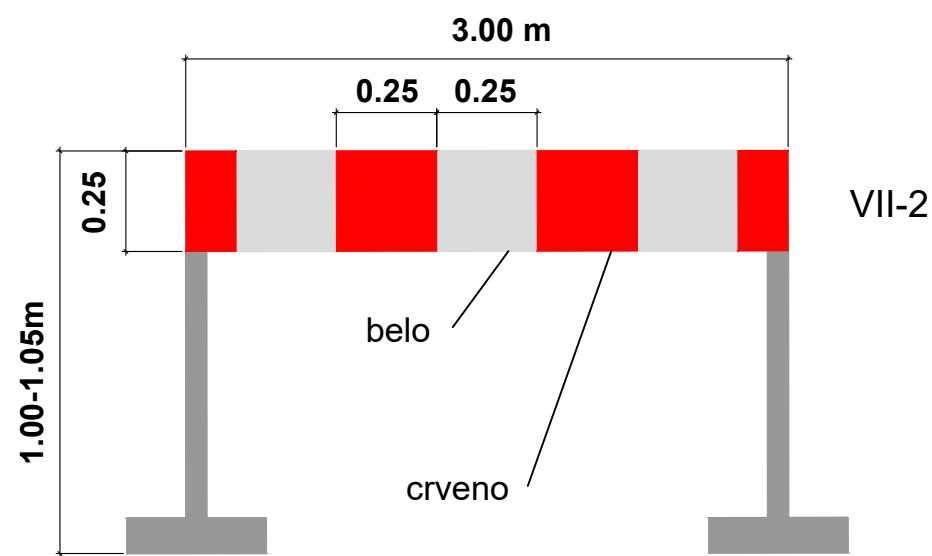


<b>INVESTITOR:</b>  OPŠTINA ODŽACI Knez Mihajlova 24, Odžaci Naručilac: OŠ „Branko Radičević“, ul. Vase Pelagića br. 60 PROJEKTNJA ORGANIZACIJA:  "ADOMNE" d.o.o. ul. Antona Čehova 1, 21000 Novi Sad	<b>ODGOVORNI PROJEKTANT:</b> Igor Vukobratović, d.i.s. br. licence 370 F072 07 mr Miodrag Počuč, d.i.s. br. licence 370 K826 11 Mira Iličić Tomić, d.i.s. br. licence 370 A129 04 Goran Kalamanda m.i.s. br. licence 710 I021 20 Mirko Gligić m.i.s. br. licence 371 I115 22 Luka Dragić m.i.s. br. licence 371 I114 22	<b>NAZIV PROJEKTA:</b> Izgradnja saobraćajnice sa pešačkom stazom u ulici Vase Pelagića, na k.p. 616, 2374 i 2370 k.o. Odžaci <b>OZNAKA I NAZIV DELA PROJEKTA:</b> Projekat saobraćaja i saobraćajne signalizacije za vreme izvođenja radova <b>OZNAKA VRSTE TEHNIČKE DOKUMENTACIJE:</b> Projekat za izvođenje <b>NAZIV CRTEŽA:</b> DETALJI PRIVREMENE SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE Način postavljanja standardnih saobraćajnih znakova
		<b>8/2</b> <b>PZI</b>
		<b>BROJ PROJEKTA:</b> P-799/2024- PZI-8/2 <b>DATUM:</b> maj 2024. <b>RAZMERA:</b> R=1:- <b>BROJ CRTEŽA:</b> 8.2.7.3.1

# DETALJ PRIVREMENE SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE

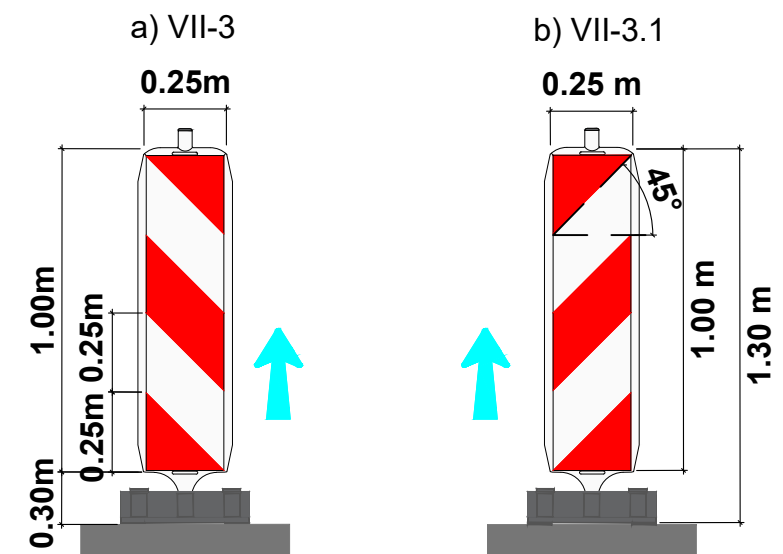
Izgled i osnovne dimenzije prema SRPS Z. S2.852

## HORIZONTALNE ZAPREKE

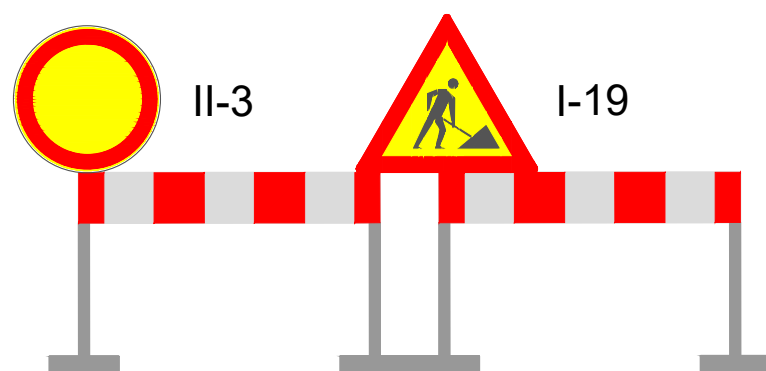


## VERTIKALNE ZAPREKE



Jednostrane vertikalne zapreke



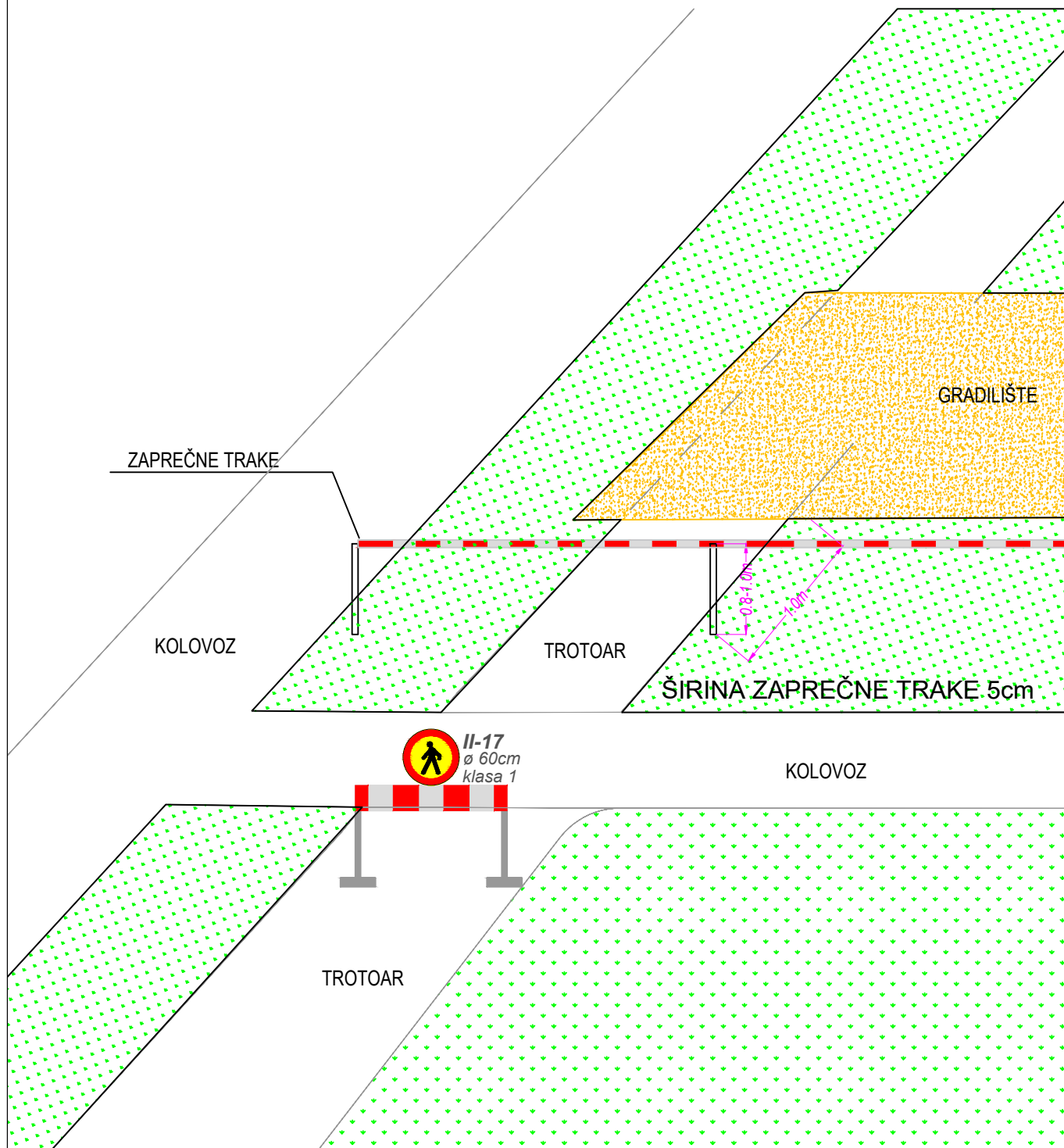
## NAČIN POSTAVLJANJA





Horizontalna zapreka se postavljaju kod ograđivanja kradišta, na početku i na kraju radilišta ili privremene prepreke celom širinom koju zauzima radilište ili privremena prepreka.

<b>INVESTITOR:</b>  OPŠTINA ODŽACI Knez Mihajlova 24, Odžaci	<b>ODGOVORNI PROJEKTANT:</b> Igor Vukobratović, d.i.s. br. licence 370 F072 07	<b>NAZIV PROJEKTA:</b> Izgradnja saobraćajnice sa pešačkom stazom u ulici Vase Pelagića, na k.p. 616, 2374 i 2370 k.o. Odžaci	
<b>Naručilac:</b> OŠ „Branko Radičević“, ul. Vase Pelagića br. 60	mr Miodrag Počuć, d.i.s. br. licence 370 K826 11 Mira Iličić Tomić, d.i.s. br. licence 370 A129 04 Goran Kalamanda m.i.s. br. licence 710 I021 20 Mirko Gligić m.i.s. br. licence 371 I115 22 Luka Dragić m.i.s. br. licence 371 I114 22	<b>OZNAKA I NAZIV DELA PROJEKTA:</b> Projekat saobraćaja i saobraćajne signalizacije za vreme izvođenja radova	8/2
<b>PROJEKTNÁ ORGANIZACIJA:</b>  "ADOMNE" d.o.o. ul. Antona Čehova 1, 21000 Novi Sad	Jovana Bošković, d.i.s. Marko Radanović, d.i.s. Predrag Samardžija, d.i.s. Nikolina Stošić, d.i.s. Jovan Bijelić, s.i.s.	<b>OZNAKA VRSTE TEHNIČKE DOKUMENTACIJE:</b> Projekat za izvođenje	PZI
<b>PROJEKTNÁ ORGANIZACIJA:</b> "ADOMNE" d.o.o. ul. Antona Čehova 1, 21000 Novi Sad		<b>NAZIV CRTEŽA:</b> DETALJI PRIVREMENE SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE Horizontalne i vertikalne zapreke	
<b>BROJ PROJEKTA:</b> P-799/2024-PZI-8/2	<b>DATUM:</b> maj 2024.	<b>RAZMERA:</b> R=1:-	<b>BROJ CRTEŽA:</b> 8.2.7.3.2

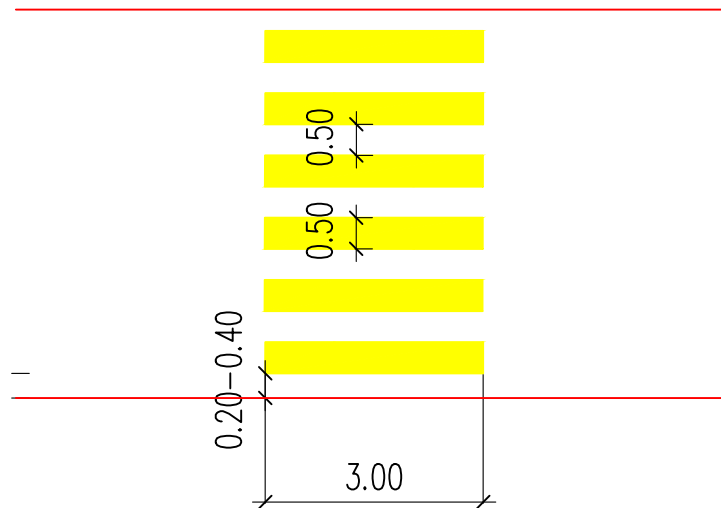
DETALJ PRIVREMENE SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE  
NAČIN OBEZBEĐENJA RADOVA NA PEŠAČKOJ POVRŠINI





<p><b>INVESTITOR:</b></p>  <p>OPŠTINA ODŽACI Knez Mihajlova 24, Odžaci</p>	<p><b>ODGOVORNI PROJEKTANT:</b></p> <p>Igor Vukobratović, d.i.s. br. licence 370 F072 07</p>	<p><b>NAZIV PROJEKTA:</b></p> <p>Izgradnja saobraćajnice sa pešačkom stazom u ulici Vase Pelagića, na k.p. 616, 2374 i 2370k.o. Odžaci</p>			
<p><b>Naručilac:</b></p> <p>OŠ „Branko Radičević“, ul. Vase Pelagića br. 60</p>	<p>mr Miodrag Počuč, d.i.s. br. licence 370 K826 11</p> <p>Mira Iličić Tomić, d.i.s. br. licence 370 A129 04</p> <p>Goran Kalamanda m.i.s. br. licence 710 I021 20</p> <p>Mirko Gligić m.i.s. br. licence 371 I115 22</p> <p>Luka Dragić m.i.s. br. licence 371 I114 22</p>	<p><b>OZNAKA I NAZIV DELA PROJEKTA:</b> Projekat saobraćaja i saobraćajne signalizacije za vreme izvođenja radova</p>	<p>8/2</p>		
<p><b>PROJEKTNJA ORGANIZACIJA:</b></p>  <p>"ADOMNE" d.o.o. ul. Antona Čehova 1, 21000 Novi Sad</p>	<p>Jovana Bošković, d.i.s.</p> <p>Marko Radanović, d.i.s.</p> <p>Predrag Samardžija, d.i.s.</p> <p>Nikolina Stošić, d.i.s.</p> <p>Jovan Bijelić, s.i.s.</p>	<p><b>OZNAKA VRSTE TEHNIČKE DOKUMENTACIJE:</b> Projekat za izvođenje</p>	<p>PZI</p>		
<p><b>NAZIV CRTEŽA:</b></p> <p>DETALJI PRIVREMENE SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE Način obezbeđenja radova na pešačkoj površini</p>		<p><b>BROJ PROJEKTA:</b> P-799/2024- PZI-8/2</p>	<p><b>DATUM:</b> maj 2024.</p>	<p><b>RAZMERA:</b> R=1:-</p>	<p><b>BROJ CRTEŽA:</b> 8.2.7.3.3</p>

# DETALJ PRIVREMENE SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE

## Obeležavanje pešačkog prelaza SRPS U.S4.227



Pešački prelaz

<p><b>INVESTITOR:</b></p>  <p>OPŠTINA ODŽACI Knez Mihajlova 24, Odžaci</p>	<p><b>ODGOVORNI PROJEKTANT:</b></p> <p>Igor Vukobratović, d.i.s. br. licence 370 F072 07</p>	<p><b>NAZIV PROJEKTA:</b></p> <p>Izgradnja saobraćajnice sa pešačkom stazom u ulici Vase Pelagića, na k.p. 616, 2374 i 2370k.o. Odžaci</p>			
<p><b>Naručilac:</b></p> <p>OŠ „Branko Radičević“, ul. Vase Pelagića br. 60</p>	<p>mr Miodrag Počuč, d.i.s. br. licence 370 K826 11</p> <p>Mira Iličić Tomić, d.i.s. br. licence 370 A129 04</p> <p>Goran Kalamanda m.i.s. br. licence 710 I021 20</p> <p>Mirko Gligić m.i.s. br. licence 371 I115 22</p> <p>Luka Dragić m.i.s. br. licence 371 I114 22</p>	<p><b>OZNAKA I NAZIV DELA PROJEKTA:</b> Projekat saobraćaja i saobraćajne signalizacije za vreme izvođenja radova</p> <p style="text-align: right;"><b>8/2</b></p>	<p><b>OZNAKA VRSTE TEHNIČKE DOKUMENTACIJE:</b></p> <p>Projekat za izvođenje</p> <p style="text-align: right;"><b>PZI</b></p>		
<p><b>PROJEKTNNA ORGANIZACIJA:</b></p>  <p>"ADOMNE" d.o.o. ul. Antona Čehova 1, 21000 Novi Sad</p>	<p>Jovana Bošković, d.i.s.</p> <p>Marko Radanović, d.i.s.</p> <p>Predrag Samardžija, d.i.s.</p> <p>Nikolina Stošić, d.i.s.</p> <p>Jovan Bijelić, s.i.s.</p>	<p><b>NAZIV CRTEŽA:</b></p> <p>DETALJI PRIVREMENE SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE Obeležavanje pešačkog prelaza</p>			
		<p><b>BROJ PROJEKTA:</b> P-799/2024- PZI-8/2</p>	<p><b>DATUM:</b> maj 2024.</p>	<p><b>RAZMERA:</b> R=1:-</p>	<p><b>BROJ CRTEŽA:</b> 8.2.7.3.4</p>



*projektovanje i inženjering*

**ADOMNE d.o.o. projektovanje i inženjering Novi Sad**

Sedište: Antona Čehova 1, 21000 Novi Sad

Tel/faks: 021/425-021

[office@adomne.rs](mailto:office@adomne.rs) , [www.adomne.rs](http://www.adomne.rs)