



projektovanje i inženjering

**PROJEKAT ZA IZVOĐENJE
IZGRADNJA SAOBRAĆAJNICE SA PEŠAČKOM
STAZOM U ULICI VASE PELAGIĆA,
NA K.P. 616, 2374 I 2370 K.O. ODŽACI**



8/1 – Projekat saobraćaja i saobraćajne signalizacije

Broj projekta: P-799/2024-PZI-8/1

Investitor: **OPŠTINA ODŽACI, Knez Mihajlova 24, Odžaci**
Naručilac: **OŠ „Branko Radičević“, ul. Vase Pelagića br. 60**

Novi Sad, maj 2024. godine

8.1.1. NASLOVNA STRANA PROJEKTA SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE

Investitor:	Opština Odžaci, Knez Mihajlova br. 24, 25250 Odžaci	
Naručilac:	OŠ „Branko Radičević“, ul. Vase Pelagića br. 60	
Objekat:	Izgradnja saobraćajnice sa pešačkom stazom u ulici Vase Pelagića, na k.p. 616/1,616/2, 2374 i 2370 k.o. Odžaci	
Vrsta tehničke dokumentacije:	(PZI) Projekat za izvođenje	
Oznaka i naziv dela projekta:	8/1 - Projekat saobraćaja i saobraćajne signalizacije	
Vrsta radova:	Nova gradnja	
Projektant:	ADOMNE d.o.o. projektovanje i inženjering Novi Sad Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad	
Velike licence:	P131G2, P131S1 Rešenje Ministarstva građevinarstva saobraćaja i infrastrukture Republike Srbije, br.: 000406096 2024 14810 005 000 000 0001, od 29.02.2024. godine	
Odgovorno lice projektanta:	Igor Vukobratović dipl.inž.saob.	
Potpis:		
		elektronski potpis
Odgovorni projektant:	Igor Vukobratović dipl. inž. saobr.	
Broj licence:	370 F072 07	
Potpis:		
		elektronski potpis
Broj dela projekta:	P-799/2024-PZI-8/1	
Mesto i datum:	Novi Sad, maj 2024. godine	

8.1.2. SADRŽAJ PROJEKTA SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE

8.1.1.	Naslovna strana
8.1.2.	Sadržaj
8.1.3.	Rešenje o imenovanju odgovornog projektanta
8.1.4.	Izjava odgovornog projektanta
8.1.5.	Tekstualna dokumentacija
8.1.6.	Numerička dokumentacija
8.1.7.	Grafička dokumentacija

8.1.3. REŠENJE O IMENOVANJU ODGOVORNOG PROJEKTANTA PROJEKTA SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE

Na osnovu člana 128. Zakona o planiranju i izgradnji ("Službeni glasnik RS", br. 72/09, 81/09-
ispravka, 64/10 odluka US, 24/11 i 121/12, 42/13—odluka US, 50/2013—odluka US, 98/2013—
odluka US, 132/14, 145/14, 83/18, 31/2019, 37/2019, 9/2020, 52/2021 i 62/2023) i odredbi
Pravilnika o sadržini, načinu i postupku izrade i način vršenja kontrole tehničke dokumentacije
prema klasi i nameni objekata ("Službeni glasnik RS", br. 96/2023) kao:


ODGOVORNI PROJEKTANT

za izradu

8/1 Projekat saobraćaja i saobraćajne signalizacije,
koja je deo projekta za izvođenje (PZI) za novu gradnju objekta
**izgradnja saobraćajnice sa pešačkom stazom u ulici Vase Pelagića, na k.p. 616/1,616/2,
2374 i 2370 k.o. Odžaci**

određuje se:

Igor Vukobratović, dipl. inž. saobr., br. licence: 370 F072 07

Projektant:	ADOMNE d.o.o. projektovanje i inženjering Novi Sad, Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad
Velike licence:	P131G2, P131S1 Rešenje Ministarstva građevinarstva saobraćaja i infrastrukture Republike Srbije, br.: 000406096 2024 14810 005 000 000 0001, od 29.02.2024. godine
Odgovorno lice/zastupnik:	Igor Vukobratović, dipl. inž. saobraćaja
Potpis:	
Broj dela projekta	P-799/2024-PZI-8/1
Mesto i datum:	Novi Sad, maj 2024. godine


8.1.4. IZJAVA ODGOVORNOG PROJEKTANTA PROJEKTA SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE

Odgovorni projektant projekta
8.1 Projekat saobraćaja i saobraćajne signalizacije,
koji je deo projekta za izvođenje za novu gradnju objekta
izgradnja saobraćajnice sa pešačkom stazom u ulici Vase Pelagića, na k.p. 616/1,616/2,
2374 i 2370 k.o. Odžaci

Igor Vukobratović, dipl. inž. saobr., br. licence: 370 F072 07

IZJAVLJUJEM

1. da je projekat u svemu u skladu sa izdatim lokacijskim uslovima ROP-ODZ-10082-LOC-1/2024 od 20.04.2024. i uslovima imalaca javnih ovlašćenja, građevinskom dozvolom broj ROP-ODZ-10082-CPI-2/2024 od 08.05.2024. i projektom za građevinsku dozvolu
2. da je projekat izrađen u skladu sa Zakonom o planiranju i izgradnji, propisima, standardima i normativima iz oblasti izgradnje objekata i pravilima struke
3. da je projekat u svemu u skladu sa načinima za obezbeđenje ispunjenja osnovnih zahteva za objekat predviđenih elaboratima i studijama

Odgovorni projektant:	Igor Vukobratović, dipl. inž.saobr.
Broj licence:	370 F072 07
Potpis:	
Broj tehničke dokumentacije:	P-799/2024-PZI-8/1
Mesto i datum:	Novi Sad, maj 2024. godine

8.1.5. TEKSTUALNA DOKUMENTACIJA

8.1.5.1 Tehnički izveštaj

INVESTITOR:	OPŠTINSKA UPRAVA OPŠTINE ODŽACI Odeljenje za investicije i javne nabavke Knez Mihajlova 24, Odžaci
OBJEKAT:	Izgradnja saobraćajnice sa pešačkom stazom u ulici Vase Pelagića, na k.p. 616, 2374 i 2370 k.o. Odžaci
MESTO GRADNJE:	Odžaci
PROJEKTNNA ORGANIZACIJA:	ADOMNE D.O.O. Novi Sad

Projektom je obuhvaćena izgradnja saobraćajnice sa pešačkom stazom u ulici Vase Pelagić u Odžacima. Predmet projekta je izgradnja dvosmerne saobraćajnice ispred osnovne škole, obostranih pešačkih staza i biciklistička staza, kao i podužni parkinzi ispred škole, koliko prostor to dozvoljava, a sve u cilju povećanja bezbednosti učesnika u saobraćaju.

Postojeće stanje

Osnovna škola se nalazi u ulici Vase Pelagića, u naseljenom mestu Odžaci. Ulaz u školu je iz ulice Vase Pelagića. Škola je smeštena u parku i izolovana je od saobraćajnica. Školsko dvorište je ograđeno. Školu pohađa 270 učenika, nastava se odvija u 1 školskoj smeni. U okolini škole se nalaze pešačke staze koje se prožimaju kroz park i na taj način povezuju školu sa ulicom Vase Pelagića i Ive Lole Ribara. U ulici Ive Lole Ribara postoje pešačke staze sa obe strane ulice, dok se sa jedne strane nalazi i biciklistička staza. Pešačka staza na strani škole opremljena je pešačkom zaštitnom ogradom. Primećen je izostanak vertikalne signalizacije kojom se obeležava zona škole. Iako signalizacija u ulici Ive Lole Ribara nije predmet datog projekta, usled usklađivanja postojeće i novoprojektovane biciklističke staze neophodno će biti obeležiti biciklistički prelaz vertikalnom i horizontalnom signalizacijom. Preostala saobraćajna signalizacija u ulici Ive Lole Ribara je prikazana kao postojeća saobraćajna signalizacija.



Slika 1. Prikaz postojećeg stanja novoprojektovane ulice

Obilaskom terena vršeno je brojanje saobraćaja, tokom perioda 12:00-13:00h, na pozicijama koje su relevantne za izlazne tokove pešaka i biciklista iz školskog okruženja, kao i broj automobila u delu ulice Vase Pelagića do ulice Ive Lole Ribara. Izbrojano je 196 pešaka, 68 biciklista i 73 automobila. Na slici ispod prikazan je intenzitet automobilskog saobraćaja pomenute lokacije.



Slika 2. Intenzitet automobilskog saobraćaja u okruženju osnovne škole "Branko Radičević"

Projektovano rešenje

Pristupna saobraćajnica je projektovana kao dvosmerna, širine 5.4m od ulice Vase Pelagića pa do ispred škole. Ispred škole je projektovano 6 podužnih parking mesta dimenzija 5.5m x 2.5m.

Uz saobraćajnicu su projektovane obostrane pešačke staze širine po 1.5m, a sa leve strane i biciklistička staza koja je od saobraćajnice odvojena zelenom površinom. Širina biciklističke staze je 2.0m. Pešačka i biciklistička staza se uz ulicu Vase Pelagića vode do ulice Lole Ribara gde se spajaju sa postojećim pešačkim i biciklističkim tokovima.

Saobraćajnica i biciklistička staza su predviđene od asfalta, a pešačka i parkinzi od betonskih ploča.

Režim odvijanja saobraćaja u ulici Vase Pelagić je jednosmeran sa smerom kretanja od ulice Vojvode Putnika ka Železničkoj.

Sobzirom da je projektom predviđena izgradnja biciklističke staze u ulici Železničkoj potrebno je demarkirati postojeće oznake na kolovozu za zonu škole, odnosno oznake „X“ i „ШКОЛА“ i ponovo obeležeti prema novoprojektovanom rešenju datom u ovom delu tehničke dokumentacije.

Horizontalna saobraćajna signalizacija odgovara zakonskim propisima, kao i SRPS-u, tako da je širina razdelnih linija 12cm. Pešački prelazi su sa rasterom od punih i praznih polja 0,5 metara, a širina pešačkog prelaza je 3,0 metara.

Na stacionaži km 0+120 u ulici Vase Pelagića izvršeno je obeležavanje parking prostora za osobe sa invaliditetom na jednom parking mestu. Parking prostor izrađen je od raster kocke što ne bi trebalo da predstavlja problem osobama sa invaliditetom s obzirom da se kretanje kolicima obavlja po kolovozu od asfalt betona. Blizina pešačkog prelaza omobučava lak pristup trotoaru. Ivičnjaci u zoni pešačkih prelaza je upušten u kolovoz dok je ispred samih prelaza postavljena taktilna površina prema važećoj regulativi.

Projektovana vertikalna signalizacija je standardnog tipa, reflektujućih karakteristika, oblika i veličine prema SRPS-u. Njihova boja treba da bude otporna na atmosferske i druge uticaje, kao i da im obezbeđuje uočljivost i u uslovima smanjene vidljivosti i noću. Dimenzije saobraćajnih znakova odgovaraju deonicama puta i postavljaju se tako, da najniža donja ivica znaka bude na visini od 2,2 metra od površine trotoara, odnosno 1,8 metra na zelene površine uz kolovoz. Zadržava se postojeća vertikalna saobraćajna signalizacija koja zadovoljava potrebni kvalitet i sadržaj, i postavlja na prema novoprojektovanom rešenju.

Pojedini postojeći znakovi se zadržavaju i postavljaju na istim lokacijama kako su bili u postojećem stanju, (na crtežu su u plavoj boji prikazani postojeći znakovi i nosači).

U grafičkom delu projekta prikazani su detalji koji su potrebni za izvođenje saobraćajne signalizacije koja je projektovana na predmetnom putu.

Položaj elemenata signalizacije i opreme određen je stacionažom koja je upisana pored njih, a date su i dimenzije saobraćajnih znakova, klasa materijala za izradu saobraćajne signalizacije, kao i visine nosača saobraćajnih znakova. Takođe, u pogodnoj

razmeri su dati i pojedini detalji. Specifikacija, predmer i predračun radova za izvođenje saobraćajne signalizacije su dati u formi preglednih tabela. Za određivanje cena korišćen je cenovnik JP "Puteva Srbije" kao i cene potencijalnih proizvođača pojedinih elemenata saobraćajne signalizacije.

Projektant naglašava da se cene koje su upotrebljene prilikom izrade predračuna radova ne moraju slagati sa cenama potencijalnog Izvođača!

Ekonomske karakteristike

Projekti saobraćajne infrastrukture ostvaruju čitav niz indirektnih koristi koje su teško merljive, a iniciraju i stimulišu opšti ekonomski razvoj i otvaraju mogućnosti ulaganja u druge privredne aktivnosti. Dobit koja se ostvaruje od objekata ovog tipa ne može biti vrednovana kroz direktnu novčanu dobit, već je dobit moguće iskazati kroz monetizovane vrednosti društveno-ekonomskih koristi. Generalno, može se očekivati da izgradnjom predmetnog objekta budu stvoreni uslovi za izgradnju novih i bolje funkcionisanje postojećih putnih kapaciteta u okruženju a naročito poboljšanje funkcionisanja objekta Osnovne škole. Time se ostvaruju pozitivni ekonomski uticaji ove investicije na zaposlenost i poslovne rezultate koji se mogu ogledati u povećanju izbora škole za buduće učenike. Posmatrano uopšteno, indirektno dobiti se mogu iskazati kroz uštede koje su posledica povećanja bezbednosti saobraćaja (smanjenja saobraćajnih nezgoda), kroz plansko uređenje i poboljšanja nivoa usluge puta koji ova saobraćajnica pruža svojim korisnicima, kao i boljom ponudom i pristupačnošću neposrednog okruženja i dr.

Odgovorni projektant:



Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.

8.1.5.2 Tehnički uslovi za izvođenje

Postavljanje, upotreba i korišćenje saobraćajne signalizacije i opreme određeno je zakonima i propisima Republike Srbije:

- **Zakon o bezbednosti saobraćaja na putevima** (“Sl.glasnik RS”, br. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13–US,55/14,96/15 i 9/2016, 24/2018,41/2018, 87/2018,23/2019, 128/2020 – dr. zakon i 76/2023),
- **Zakon o putevima** (Sl.glasnik RS, broj 41/2018, 95/2018, 92/2023)
- **Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji** (Sl.glasnik RS,broj 85/2017, 14/2021 i 21/2024);

Naručivanje elemenata saobraćajne signalizacije i opreme vrši se na osnovu specifikacije radova datih u samom projektu.

Tehnički uslovi za izradu, nabavku i postavljanje pojedinih elemenata saobraćajne signalizacije i opreme, objašnjeni su kroz pojedine pozicije ovih radova.

Izrada pojedinih elemenata vrši se na osnovu SRPS standarda, Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji (“Sl.glasnik RS” br. 85/2017, 14/2021 i 21/2024), ali i detaljnih crteža u projektu. U postupku izrade saobraćajnih znakova, proizvođači istih dužni su da se pridržavaju odredbi Tehničkog uputstva (sa obavezujućom primenom) o načinu ispitivanja i postupku ocenjivanja usaglašenosti saobraćajnih znakova na državnim putevima Republike Srbije sa zahtevima standarda, donetim i usvojenim od strane JP “Putevi Srbije”, Beograd.

Zahtevi u pogledu pozadine saobraćajnog znaka - kod svih saobraćajnih znakova, uključujući i konstruktivna ojačanja, pozadina saobraćajnog znaka mora biti obojena u sivom tonu u skladu sa RAL 7043, minimalne debljine nanosa 12 µm (u skladu sa EN 13523-1).

Postavljanje, odnosno izvođenje pojedinih elemenata saobraćajne signalizacije vrši se na osnovu situacionog rešenja, poprečnih profila i drugih crteža iz projekta, kao i na osnovu Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji i SRPS standarda.

Elementi saobraćajne signalizacije i opreme, obuhvaćeni ovim projektom su:

1. Saobraćajni znakovi;
 - 1.1. Standardni saobraćajni znakovi;
 - 1.2. Nosači saobraćajnih znakova;
2. Oznake na putu;
3. Demontaža i uklanjanje saobraćajne signalizacije.

3.1. Standardni saobraćajni znakovi

- Poleđina znaka, uključujući eventualna ojačanja kao i sve elemente za pričvršćivanje, mora biti zaštićena bojom od veštačkih smola, u sivom tonu. Na poleđini znaka i u pratećoj dokumentaciji treba da se izvrši odgovarajuće obeležavanje, a prema SRPS EN 12899-1 tačka 9 i zaštićena sredstvom otpornim na atmosferske uticaje.
- Tokom transporta, saobraćajni znaci moraju biti obezbeđeni od oštećenja. Pre ugradnje (postavljanja) na terenu ispravnost znakova se mora konstatovati od strane nadzora. Znakovi moraju da ispune zahteve u pogledu otpornosti na mehaničke uticaje i da posle delovanja na njih, ne dođe do razaranja i samoodvijanja pričvršćenih delova.
- Postavljeni znakovi moraju biti obezbeđeni od okretanja i smicanja.
- Znakovi se postavljaju tako da njihova ravan odstupa od horizontale za 3 do 5° u polje od normale na osu puta.
- Položaj znaka u poprečnom profilu određen je projektom. Ukoliko se tokom izvođenja radova na nekoj mikrolokaciji ustanovi potreba za promenom položaja znaka ona se mora posebno evidentirati u projektnoj dokumentaciji. Uslovi za postavljanje znaka – položaj znaka u poprečnom profilu dat je u prilogu Detalja.
- Proizvođač mora garantovati nepromenljiv kvalitet znaka najmanje 5 godina od dana postavljanja, kako bi se izbegla intenzivna refleksija i smanjio kontrast simbola znaka i pozadine koja je osvetljena.
- Proizvođač je dužan da na poleđini znaka ispiše šifru znaka po Pravilniku o saobraćajnim znakovima, sa eventualnim sadržajem (brojčanim ili natpisnim) u zagradi; ukoliko se znak stavlja u neprovidni omot, obaveza važi i za omot.
- Broj ugrađenih saobraćajnih znakova se evidentira kroz građevinsku knjigu prema pogodbenoj specifikaciji. Plaća se 1 komad ugrađenog saobraćajnog znaka prema specifikaciji iz građevinske knjige i prema pogodbenoj pojedinačnoj ceni.

Kontrola kvaliteta

Proizvođač mora posedovati atest za sve materijale koji se koriste prilikom izrade standardnih saobraćajnih znakova, a njihovi rezultati se podnesu nadzornom organu na odobrenje. Kontrola kvaliteta se obavlja u skladu sa SRPS Z.S2.300 i SRPS EN 12899-1.

Obračun radova

Cena standardnog saobraćajnog znaka obuhvata sledeće radove:

- nabavku saobraćajnog znaka, kao i kontrolu kvaliteta;
- montažu znaka na ugrađeni nosač (cena obuhvata prevoz znaka i radnika od punkta do mesta rada, postavljanje i pričvršćivanje znaka na stub utezanjem šelni i zasecanjem matica da se ne bi lako odvrtale. Nabavka znaka sa prevozom od proizvođača do punkta nije obuhvaćena cenom).

Obračun za svaku vrstu radova se vrši po komadu (**kom**) saobraćajnog znaka.

1.2 Nosači saobraćajnih znakova

1.2.1 Stubni cevni nosači

- Stubni cevni nosači izrađuju se od čelične vučene cevi jednoličnog preseka i debljine, zavisno od broja i vrste znaka koji se postavljaju na nosač, što je naznačeno u specifikacijama nosača u projektu.
- Nosači moraju biti proračunati i prema dejstvu vetra u zoni u kojoj se nalazi put na kome se znak postavlja koji dostavlja Izvođač radova.
- Nosači moraju biti zaštićeni od korozije zaštitnom bojom od veštačkih smola ili plastificiranjem bez bojenja u tamnosivom tonu ili cinkovanjem.
- Sa gornje strane stub mora biti zaštićen od kiše, tj. zatvoren plastičnim čepom ili zavaren.
- Svi ostali metalni delovi nosača saobraćajnih znakova i elemenata za montažu treba da se zaštite cinkovanjem po toplom postupku sa debljinom cinka od 60 µm.
- Jednostubni cevni nosač mora biti obezbeđen od okretanja prečkama u postolju.
- Dužina (visina) nosača se određuje iz detalja položaja znaka, a prema veličini i broju znakova na njima i izabranog načina pričvršćivanja znakova na nosač. Produženje, odnosno skraćenje zbog kosine terena, ustanovljava proizvođač na terenu ili iz projekta.
- U cenu nosača uključena je isporuka na mesto ugradnje, priprema terena, kao i cena pribora za veze između elemenata nosača.

Kontrola kvaliteta

Proizvođač mora posedovati atest za sve materijale koji se koriste prilikom izrade nosača saobraćajnih znakova.

Obračun radova

Cena jednostubnih nosača obuhvata sledeće radove:

- nabavku nosača saobraćajnog znaka, kao i kontrolu kvaliteta
- nabavka i prevoz betona za postavljanje saobraćajnih znakova
- postavljanje nosača saobraćajnih znakova u betonskoj stopi (obuhvata prevoz stuba i radnika od punkta do mesta rada, iskop rupe za stopu, postavljanje stuba sa izradom stope od betona, zatrpavanje ostatka rupe sa nabijanjem i planiranje ostatka materijala na bankini ili odbacivanje niz kosinu nasipa).

Nabavka stuba sa prevozom od proizvođača do punkta nije obuhvaćena cenom. Cenom nije obuhvaćena ni nabavka betona za betonsku stopu.

Obračun za svaku vrstu radova se vrši po komadu (**kom**) nosača saobraćajnog

znaka i betonske stope za saobraćajne znakove.

2. OZNAKE NA PUTU

Oznake na putu obeležavaju se na saobraćajnicama sa savremenim kolovoznim zastorom. Primena materijala za njihovo izvođenje utvrđeni su u tabeli 1.

Primenjene su oznake na putu u ovom projektu su:

- 2.1 Uzdužne oznake SRPS U.S4.222 i SRPS U.S4.223
- 2.2 Poprečne oznake SRPS U.S4.225, SRPS U.S4.227 i SRPS U.S4.228
- 2.3 Ostale oznake SRPS U.S4.229 do SRPS U.S4.232

Tehnički uslovi za izvođenje oznaka na putu su:

- Postupak i oprema za nanošenje premaza za oznake na putu moraju da budu takvida radovi ne utiču na bezbedno odvijanje saobraćaja i bezbednost izvođača radova.
- Oprema mora omogućiti nanošenje reflektujućih kuglica brizganjem (prskanjem), što znatno doprinosi trajnosti noćne vidljivosti oznaka. Ukoliko se koristi boja sa prethodno umešanim staklenim kuglicama, mora se izvršiti i površinsko posipanje kuglica po nanesenom sloju.
- Širine, boje i ritam prekida dati su na situaciji u grafičkom delu projekta.
- Materijal, tehnologija izvođenja i ostala svojstva boje propisani su SRPS Z.S2.240.
- Oznake na putu ucrtavaju se kao debeloslojne - debljina suvog sloja oznake (premaza) treba biti debljine veće od 0,800 mm.
- Oznake na putu izvode se belim bojilima, s tim što oznake ne smeju povećavati klizavost kolovoza.
- Oznake izvesti masnom postojanom bojom za ovu vrstu radova, a bojenje treba da bude pažljivo bez lomova i razmazivanja.
- Sastav materijala i način izrade oznaka moraju biti takvi da obezbeđuju reflektujuće osobine oznaka, kako je definisano u tabeli 1.
- Oznake na putu moraju da zadrže najmanje 85 % svoje površine na kraju garantnog perioda i na kraju tog perioda ne smeju imati manje vrednosti retrorefleksije od onih koje su predviđene u tabeli 1 (u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji).
- Posle nanošenja oznake na putu, vreme do momenta kada se preko oznake može odvijati saobraćaj, odnosno trajanje ograničenja saobraćaja preko kolovoza, sme iznositi najviše 45 minuta.
- Radovi se izvode u suvim vremenskom period pri temperaturi vazduha +10 °C do +30 °C, relativnoj vlažnosti vazduha najviše 85 % i temperaturi kolovoza +5 °C do +45 °C
- Pre nanošenja boje površina kolovoza mora biti potpuno suva, čista, bez prašine i

ostatka soli. Uljne i druge masne mrlje moraju se ukloniti.

- Ivice linija i figura moraju biti oštre i ravne, sa odstupanjem od projektovane linije najviše 5 mm. Dopusštena odstupanja od mera datih u projektu iznosi najviše 5%.

Tabela 1. Karakteristike materijala za izvođenje stalnih oznaka na putu

Vrsta saobraćajnice		R _L Bela	R _L Žuta	R _w (ako se primenjuju oznake**)	Q _d Bela	S*** (SRT jedinice)
Autoput	*Nove oznake	≥300	-	≥100	≥160	≥50
	Najmanja dozvoljena vrednost tokom upotrebe	≥150	-	≥50	≥130	≥45
Ostali državni putevi I reda	*Nove oznake	≥300	≥200	≥75	≥160	≥50
	Najmanja dozvoljena vrednost tokom upotrebe	≥150	≥100	≥35	≥130	≥45
Državni put II reda	*Nove oznake	≥200	≥150	≥50	≥130	≥50
	Najmanja dozvoljena vrednost tokom upotrebe	≥100	≥80	≥35	≥100	≥45
Opštinski putevi	*Nove oznake	≥200	≥150	≥50	≥130	≥50
	Najmanja dozvoljena vrednost tokom upotrebe	≥100	≥80	≥35	≥100	≥45
Primarne saobraćajnice u naseljenom mestu	*Nove oznake	≥200	≥150	≥75	≥130	≥50
	Najmanja dozvoljena vrednost tokom upotrebe	≥100	≥80	≥35	≥100	≥45
Sekundarne saobraćajnice u naseljenom mestu	*Nove oznake	≥150	≥100	-	≥130	≥50
	Najmanja dozvoljena vrednost tokom upotrebe	-	-	-	≥100	≥45

R_L - koeficijent retrorefleksije (mcd x m⁻² x lux⁻¹);
R_w - koeficijent retrorefleksije u vlažnim uslovima (mcd x m⁻² x lux⁻¹);
Q_d - koeficijent osvetljenosti pri difuznom osvetljenju (mcd x m⁻² x lux⁻¹);
S - vrednost otpora na klizanje (SRT)

Kontrola kvaliteta

Kontrola kvaliteta upotrebljenih materijala od boje izvedinih radova se sprovodi prema SRPS U.S2.240. Za sve radove od boje garatni rok mora iznositi najmanje 12 meseci.

Obračun radova

Cene radova na izvođenju oznaka na putu obračunavaju se po dužnom metru (**m¹**) i kvadratnom metru (**m²**) obeležene površine. Cena obuhvata razmeravanje na terenu, čišćenje i odmaščivanje kolovoza, obeležavanje i kontrolu kvaliteta upotrebljenih materijala i izvedenih radova prema SRPS EN1436 standardu i SRPS U.S2.240.

3. Demontaža i uklanjanje saobraćajne signalizacije

3.1 Demarkiranje oznaka na kolovozu

U ulici Železničkoj, zbog izgradnje biciklističke staze potrebno je demarkirati postojeće oznake na kolovozu za zonu škole. Odnosno potrebno ih je pomeriti 5m od novoprojektovanog obeleženog biciklističkog prelaza.

Obračun radova

Obračun izvedenih radova se vrši po kvadratnom metru (**m²**) uklonjenih oznaka na kolovozu.

Odgovorni projektant:



Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.

8.1.5.3. PRILOG O MERAMA ZAŠTITE NA RADU I ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE

Ovaj prilog je sastavni deo projektno tehničke dokumentacije koja se podnosi uz zahtev za izdavanje odobrenja za građenje.

Zaštitom radnika na izradi objekata, shodno odredbama **Zakona o bezbednosti i zdravlju na radu**, (*“Sl.glasnik RS”, br. 101/2005, 91/2005, 113/2017*), predviđaju se opasnosti i štetnosti po zdravlje ljudi i oruđa za rad, kao i mere za njihovo otklanjanje ili svođenje na najmanju meru. Bezbedne uslove rada treba ostvariti primenom savremenih tehničkih, zdravstvenih, socijalnih i drugih mera. Gradilište treba da bude uređeno prema važećem **Pravilniku o zaštiti na radu u građevinarstvu** i to tako da bude omogućeno nesmetano i sigurno izvođenje radova na osnovu **Elaborata o zaštiti na radu**. Gradilište treba da bude obezbeđeno od pristupa lica koja nisu zaposlena na gradilištu.

Zaštita na radu u toku izvođenja radova

Izvršavanje radnih zadataka mora biti organizovano tako da svaki radnik može raditi bez opasnosti po svoj život i zdravlje, kao i bez opasnosti za sredstva rada. Radnik može biti raspoređen samo na poslove koji odgovaraju njegovim stručnim sposobnostima i zdravstvenom stanju. Radnik mora da obavlja poslove sa punom pažnjom i namenski da koristi zaštitna sredstva i opremu. Radnik je dužan da neposrednom rukovodiocu, prijavi svaki nedostatak, događaj ili sumljivu pojavu u procesu rada, koja bi mogla prouzrokovati neželjene posledice na radnika, proces rada ili okolinu.

Oruđa, uređaji i druga sredstva za rad, moraju biti snabdevena zaštitnim uređajima i propisanim dokumentima o njihovoj ispravnosti za bezbedan rad.

Neposredno na gradilištu, za primenu mera zaštite na radu, odgovorni su rukovodilac radova i sam radnik. Radnik mora biti snabdeven odgovarajućim sredstvima lične zaštite i ličnom zaštitnom opremom.

Granice gradilišta treba obezbediti postavljanjem odgovarajućih saobraćajnih znakova, kao i zabraniti kretanje pešaka u zoni gradilišta.

Lica koja izvode radove na samom gradilištu moraju da se:

- Prethodno obuče za poslove koje rade i opasnosti i mere zaštite koje treba da poznaju,
- Za svaki teret koji se utovara ili istovara znaju njegovu težinu,

- Za terete koji imaju oštre ivice da obavezno upotrebljavaju zaštitne rukavice,
- Znaju da auto dizalicom može rukovati samo lice koje ima odgovarajuću vozačku dozvolu, a dato lice pre stupanja na rad podleže lekarskom pregledu prema važećim propisima,
- Mesto utovara i prolaza moraju biti slobodna a radna mesta na visini moraju biti ograđena.

Prilikom izvođenja radova u zatvorenim prostorima gde se pojavljuju štetni gasovi, prašina, pa i opasnost od vatre, neophodno je da u neposrednoj blizini samog izvođenja radova bude kompletan protivpožarni pribor sa peskom, vodom i aparatom za gašenje.

Obavezno je organizovano pružanje prve pomoći na gradilištu, pa je u tu svrhu rukovodilac gradilišta zadužen da kompletira priručnu apoteku sa svim neophodnim priborom. Prvu pomoć na gradilištu pruža obučeno lice za tu delatnost.

Kod izgradnje instalacija mogu se pojaviti sledeće opasnosti:

- Pad sa lestvi ili skele, koji može izazvati lakše i teže ozlede sa posledicama privremene ili trajne nesposobnosti;
- Ozlede delova tela sa alatima za rad, prašinom, stranim telima itd., koje takođe mogu izazvati privremenu ili trajnu nesposobnost;
- Udar električne struje zbog neispravnosti oruđa za rad, sa težim i lakšim posledicama;
- Opekotine izazvane otvorenim plamenom ili od udara električne struje;
- Pad usled klizavog terena ili prepreka na putu;
- Pad nekog predmeta sa visine.

Zaštita od požara

U skladu sa *Zakonom o zaštiti od požara („Sl. Glasnik RS“, broj 111/2009, 20/2015 i 87/2018)* potrebno je sprovoditi zaštitu od požara. Postojanost različitih materija, uzrokuje i to da svaka od njih ima svoje požarne karakteristike. Zbog toga ne postoji univerzalno sredstvo za gašenje požara, već svaka materija iziskuje poseban način gašenja. Delovanje sredstava za gašenje požara svodi se na onemogućavanje pristupa kiseonika mestu gde neka materija sagoreva, ili na hlađenje zapaljive materije, odnosno snižavanje temperature ispod vrednosti na kojoj materija sagoreva.

Prema vrsti gorivih materija i njihovih požarnih karakteristika, požari se svrstavaju u pet (5) klasa od kojih su značajnije:

Klasa B - Požari tečnih goriva i drugih zapaljivih tečnosti koje se ne mešaju sa vodom, lakše su od njih, spadaju u ovu klasu. Ovde spadaju svi derivati nafte: benzin, plinsko ulje, benzol, petrolej i slično. Pored ovoga u ovu grupu spadaju i razređivači, lakovi, bitumen, i drugo.

Ove materije sagorevaju plamenom bez žara i nakon paljenja intenzitet gorenja za vrlo kratko vreme dostigne maksimum i zahvate celu površinu. Pare i gasovi ovih materija pod određenim uslovima i u smeši sa vazduhom mogu trenutno da sagorevaju, odnosno postoji mogućnost eksplozije. Sredstvo za gašenje ove klase požara je pena, prah i ugljen-dioksid.

Klasa C - Ovde spadaju požari gasovitih materija kao što su metan, propan, butan, vodonik i slično. Sagorevanje ovih materija je samo plamenom, a u određenim uslovima moguća je i eksplozija. Sredstvo za gašenje ove klase požara je prah i ugljen-dioksid.

Opšte napomene i obaveze

Opšte napomene i obaveze izvođača radova u pogledu zaštite na radu su:

- Izvođač radova je obavezan da uradi poseban elaborat o uređenju gradilišta;
- Izvođač radova je obavezan da pribavi od proizvođača oruđa za rad na mehanizovani pogon, uputstvo za bezbedan rad kao i dokaz da su na oruđu primenjene propisane mere i normative zaštite na radu (atest);
- Izvođač radova je obavezan da osam dana pre početka radova obavesti nadležni organ inspekcije rada o početku rada;
- Izvođač je obavezan da poseduje normativna akta iz oblasti zaštite na radu kao što su:
 - Pravilnik o zaštiti na radu;
 - Program za obučavanje i vaspitanje radnika iz oblasti zaštite na radu;
 - Pravilnik o pregledima ispitivanja i održavanja oruđa za rad i alata.
- Izvođač radova je obavezan da izvrši dodatno obučavanje radnika iz te oblasti zaštite na radu i da upozna radnika sa opasnostima i štetnostima u vezi sa radom, te da obavi proveru sposobnosti radnika za samostalan i bezbedan rad.

Mere zaštite životne sredine

Zakonom o zaštiti životne sredine („Sl. Glasnik RS“, broj 135/2004, 36/2009, 72/2009 u 43/2011, 14/2016, 76/2018 i 95/2018), utvrđena je obaveza svih Investitora da prilikom planiranja i izgradnje objekata koji tokom svog procesa nastajanja mogu imati uticaj na životnu sredinu, potrebno je da se izvrši analiza uticaja i kvantifikacija uticaja planirane delatnosti na životnu sredinu, kao i da se planiraju i preduzmu mere kojim će se sprečiti, odnosno smanjiti degradacija životne sredine, to jest, zadržati na postojećem, odnosno održivom nivou.

Prilikom projektovanja i izvođenja radova na postavljanju saobraćaja uz zadovoljenje svih mera i uslova zaštite životne sredine, posebno treba obratiti pažnju prilikom manipulacije i rada sa bojama koje se nanose na kolovoz. Po završetku radova potrebno je izvršiti uklanjanje svog otpadnog materijala sa gradilišta.


8.1.6. NUMERIČKA DOKUMENTACIJA

8.1.6.1. SPECIFIKACIJA RADOVA

Red. br.	Broj poz.	OPIS POZICIJE	Jed. mere	KOLIČINA
	1.	SAOBRAĆAJNI ZNAKOVI		
1	1.1	Standardni saobraćajni znakovi		
2	1.1.2	Znakovi izričitih naredbi		
		II-2 (prečnik kruga 60cm), klasa 2	kom	3
		II-4 (prečnik kruga 60cm), klasa 1	kom	2
		II-41.1 (prečnik kruga 60cm), klasa 1	kom	1
		II-41.1(a) (prečnik kruga 60cm), klasa 1	kom	1
		II-43.1 (prečnik kruga 60cm), klasa 2	kom	1
3	1.1.3	Znakovi obaveštenja		
		III-2.1 (pravougaoni stranica 100x35cm), klasa 1	kom	1
		III-5 (kvadratni stranica 60cm), klasa 2	kom	2
		III-6 (kvadratni stranica 60cm), klasa 2	kom	3
		III-7 (kvadratni stranica 60cm), klasa 2	kom	2
		III-7(a) (kvadratni stranica 60cm), klasa 2	kom	2
		III-9.1 (kvadratni stranica 60cm), klasa 1	kom	1
		III-28 (pravougaoni stranica 60x90cm), klasa 3	kom	1
		III-30 (kvadratni stranica 60cm), klasa 1	kom	2
		III-21(a) (prečnik kruga 60cm), klasa 1	kom	1
4	1.1.4	Dopunske table		
		IV-21 (pravougaoni stranica 60x30cm) klasa 1	kom	1
5	1.2	Nosači saobraćajnih znakova		
6	1.2.1	Nabavka nosača saobraćajnih znakova		
		Jednostubni cevni nosači dužine 3.2m	kom	1
		Jednostubni cevni nosači dužine 3.4m	kom	15
		Jednostubni cevni nosači dužine 3.7m	kom	2
		Jednostubni cevni nosači dužine 4.8m	kom	1
		Betonske stope	kom	19
	2.	OZNAKE NA PUTU		
7	2.1	Uzdužne oznake na putu SRPS U.S4.222,223		
		<i>Razdelne linije</i>		
		Neisprekidana linija, bele boje, širine d=12cm	m ¹	75
		Neisprekidana linija, bele boje, širine d=10cm	m ¹	30
		Isprekidana linija (1+1m), bele boje, širine d=12cm	m ¹	13
		Isprekidana linija (1+1m), bele boje, širine d=10cm	m ¹	66
8	2.2	Poprečne oznake SRPS U.S4.225, 227,228		

Red. br.	Broj poz.	OPIS POZICIJE	Jed. mere	KOLIČINA
		<i>Linija zaustavljanja, SRPS U.S4.225</i>		
		Neisprekidana linija zaustavljanja, polja bele boje	m ²	4
		<i>Pešački prelazi, SRPS U.S4.227</i>		
		Pešački prelazi, polja bele boje	m ²	39,6
		<i>Biciklistički prelazi, SRPS U.S4.228</i>		
		Biciklistički prelazi, polja bele boje	m ²	5,5
9	2.3	Ostale oznake SRPS U.S4.229, 232, 234		
		<i>Strelice, SRPS U.S4.229</i>		
		Strelica za smer pravo, bele boje, dužine 1.6m (3 komada)	m ²	0,63
		Strelica za smer levo, bele boje, dužine 1.6m (1 komad)	m ²	0,23
		Strelica za smer pravo i levo, bele boje, dužine 1.6m (1 komad)	m ²	0,325
		Strelica za smer pravo i desno, bele boje, dužine 1.6m (1 komad)	m ²	0,325
		<i>Natpisi, SRPS U.S4.232</i>		
		Obeležavanje natpisa "ŠKOLA", bele boje h= 4m (2 komada)	m ²	7,6
		Obeležavanje natpisa "ŠKOLA", bele boje h= 2.6m (2 komada)	m ²	7
		Obeležavanje oznaka "X", bele boje, (dužine 12m i širine 0,2m) (2 komada)	m ²	10
		Obeležavanje oznaka "X", bele boje, (dužine 6m i širine 0,2m) (2 komada)	m ²	5
		Obeležavanje oznake "Deca na putu", bele boje h=4m (1 komad)	m ²	1,5
		Simbol "Bicikli", bele boje, dužine h=1.6m (2 komada)	m ²	2
		<i>Mesta za parkiranje, SRPS U.S4.234</i>		
		Mesta rezervisana za osebe sa invaliditetiom, žute boje	m ²	1
	3.	DEMONTAŽA I UKLANJANJE SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE		
10	3.1	Demarkiranje oznaka na kolovozu	m ²	20

Odgovorni projektant:



Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.

8.1.6.2. PREDRAČUN RADOVA

Red. br.	Broj poz.	OPIS POZICIJE	Jed. mere	KOLIČINA	Jed. cena [RSD]	UKUPNO [RSD]
	1.	SAOBRAĆAJNI ZNAKOVI				
1	1.1	Standardni saobraćajni znakovi				
2	1.1.2	<i>Nabavka znakova izričitih naredbi</i>				
		II-2 (prečnik kruga 60cm), klasa 2	kom	3	5.223,00	15.669,00
		II-4 (prečnik kruga 60cm), klasa 1	kom	2	3.482,00	6.964,00
		II-41.1 (prečnik kruga 60cm), klasa 1	kom	1	3.482,00	3.482,00
		II-41.1(a) (prečnik kruga 60cm), klasa 1	kom	1	3.482,00	3.482,00
		II-43.1 (prečnik kruga 60cm), klasa 2	kom	1	5.223,00	5.223,00
3	1.1.3	<i>Nabavka znakova obaveštenja</i>				
		III-2.1 (pravougaoni stranica 100x35cm), klasa 1	kom	1	2.943,00	2.943,00
		III-5 (kvadratni stranica 60cm), klasa 2	kom	2	5.214,00	10.428,00
		III-6 (kvadratni stranica 60cm), klasa 2	kom	3	5.214,00	15.642,00
		III-7 (kvadratni stranica 60cm), klasa 2	kom	2	5.214,00	10.428,00
		III-7(a) (kvadratni stranica 60cm), klasa 2	kom	2	5.214,00	10.428,00
		III-9.1 (kvadratni stranica 60cm), klasa 1	kom	1	3.476,00	3.476,00
		III-28 (pravougaoni stranica 60x90cm), klasa 3	kom	1	8.575,00	8.575,00
		III-30 (kvadratni stranica 60cm), klasa 1	kom	2	3.476,00	6.952,00
		III-21(a) (prečnik kruga 60cm), klasa 1	kom	1	3.476,00	3.476,00
4	1.1.4	<i>Nabavka dopunskih tabli</i>				
		IV-21 (pravougaoni stranica 60x30cm) klasa 1	kom	1	1.593,00	1.593,00
		<i>Postavljanje saobraćajnih znakova</i>				
		montaža saobraćajnih znakova i dopunskih tabli na postavljene nosače	kom	24	331,99	7.967,76
		Svega standardnih znakova:				116.728,76
5	1.2	Nosači saobraćajnih znakova				
6	1.2.1	<i>Nabavka nosača saobraćajnih znakova</i>				
		Jednostubni cevni nosači dužine 3.2m	kom	1	3.808,00	3.808,00

Red. br.	Broj poz.	OPIS POZICIJE	Jed. mere	KOLIČINA	Jed. cena [RSD]	UKUPNO [RSD]
		Jednostubni cevni nosači dužine 3.4m	kom	15	4.046,00	60.690,00
		Jednostubni cevni nosači dužine 3.7m	kom	2	4.403,00	8.806,00
		Jednostubni cevni nosači dužine 4.8m	kom	1	5.712,00	5.712,00
		<i>Nabavka i prevoz betona za postavljanje saobraćajnih znakova</i>				
		nabavka i prevoz betona "MB-15" za postavljanje jednostubnih nosača saobraćajnih znakova	kom	19	2.000,00	38.000,00
		<i>Postavljanje jednostubnih nosača saobraćajnih znakova</i>				
		postavljanje jednostubnih nosača saobraćajnih znakova u betonskoj stopi "MB-15"	kom	19	1.086,81	20.649,39
		Svega nosača saobraćajnih znakova:				137.665,39
	2.	OZNAKE NA PUTU				
7	2.1	Rad na izradi uzdužnih oznaka na putu SRPS U.S4.222,223				
		<i>Obeležavanje uzdužnih oznaka na putu</i>				
		<i>Razdelne linije</i>				
		Neisprekidana linija, bele boje, širine d=12cm	m ¹	75	84,00	6.300,00
		Neisprekidana linija, bele boje, širine d=10cm	m ¹	30	70,00	2.100,00
		Isprekidana linija (1+1m), bele boje, širine d=12cm	m ¹	13	84,00	1.092,00
		Isprekidana linija (1+1m), bele boje, širine d=10cm	m ¹	66	70,00	4.620,00
8	2.2	Poprečne oznake SRPS U.S4.225, 227,228				
		<i>Linija zaustavljanja, SRPS U.S4.225</i>				
		Neisprekidana linija zaustavljanja, polja bele boje	m ²	4	700,00	2.800,00
		<i>Pešački prelazi, SRPS U.S4.227</i>				
		Pešački prelazi, polja bele boje	m ²	39,6	700,00	27.720,00
		<i>Biciklistički prelazi, SRPS U.S4.228</i>				
		Biciklistički prelazi, polja bele boje	m ²	5,5	700,00	3.850,00
9	2.3	Ostale oznake SRPS U.S4.229, 232				
		<i>Strelice, SRPS U.S4.229</i>				

Red. br.	Broj poz.	OPIS POZICIJE	Jed. mere	KOLIČINA	Jed. cena [RSD]	UKUPNO [RSD]
		Strelica za smer pravo, bele boje, dužine 1.6m (3 komada)	m ²	0,63	700,00	441,00
		Strelica za smer levo, bele boje, dužine 1.6m (1 komad)	m ²	0,23	700,00	161,00
		Strelica za smer pravo i levo, bele boje, dužine 1.6m (1 komad)	m ²	0,325	700,00	227,50
		Strelica za smer pravo i desno, bele boje, dužine 1.6m (1 komad)	m ²	0,325	700,00	227,50
		<i>Natpisi, SRPS U.S4.232</i>				
		Obeležavanje natpisa "ŠKOLA", bele boje h= 4m (2 komada)	m ²	7,6	700,00	5.320,00
		Obeležavanje natpisa "ŠKOLA", bele boje h= 2.6m (2 komada)	m ²	7	700,00	4.900,00
		Obeležavanje oznaka "X", bele boje, (dužine 12m i širine 0,2m) (2 komada)	m ²	10	700,00	7.000,00
		Obeležavanje oznaka "X", bele boje, (dužine 6m i širine 0,2m) (2 komada)	m ²	5	700,00	3.500,00
		Obeležavanje oznake "Deca na putu", bele boje h=4m (1 komad)	m ²	1,5	700,00	1.050,00
		Simbol "Bicikli", bele boje, dužine h=1.6m (2 komada)	m ²	2	700,00	1.400,00
		<i>Mesta za parkiranje, SRPS U.S4.234</i>				
		Mesta rezervisana za osebe sa invaliditetiom, žute boje	m ²	1	700,00	700,00
		Svega oznaka na putu:				72.709,00
	3.	DEMONTAŽA I UKLANJANJE SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE				
10	3.1	Demarkiranje oznaka na kolovozu	m ²	20	750,00	15.000,00
		Svega demontaža i uklanjanje:				15.000,00
		UKUPNO:				342.103,15

Suma bez PDV (RSD):	342.103,15
PDV 20%:	68.420,63
Ukupno sa PDV-om (RSD):	410.523,78

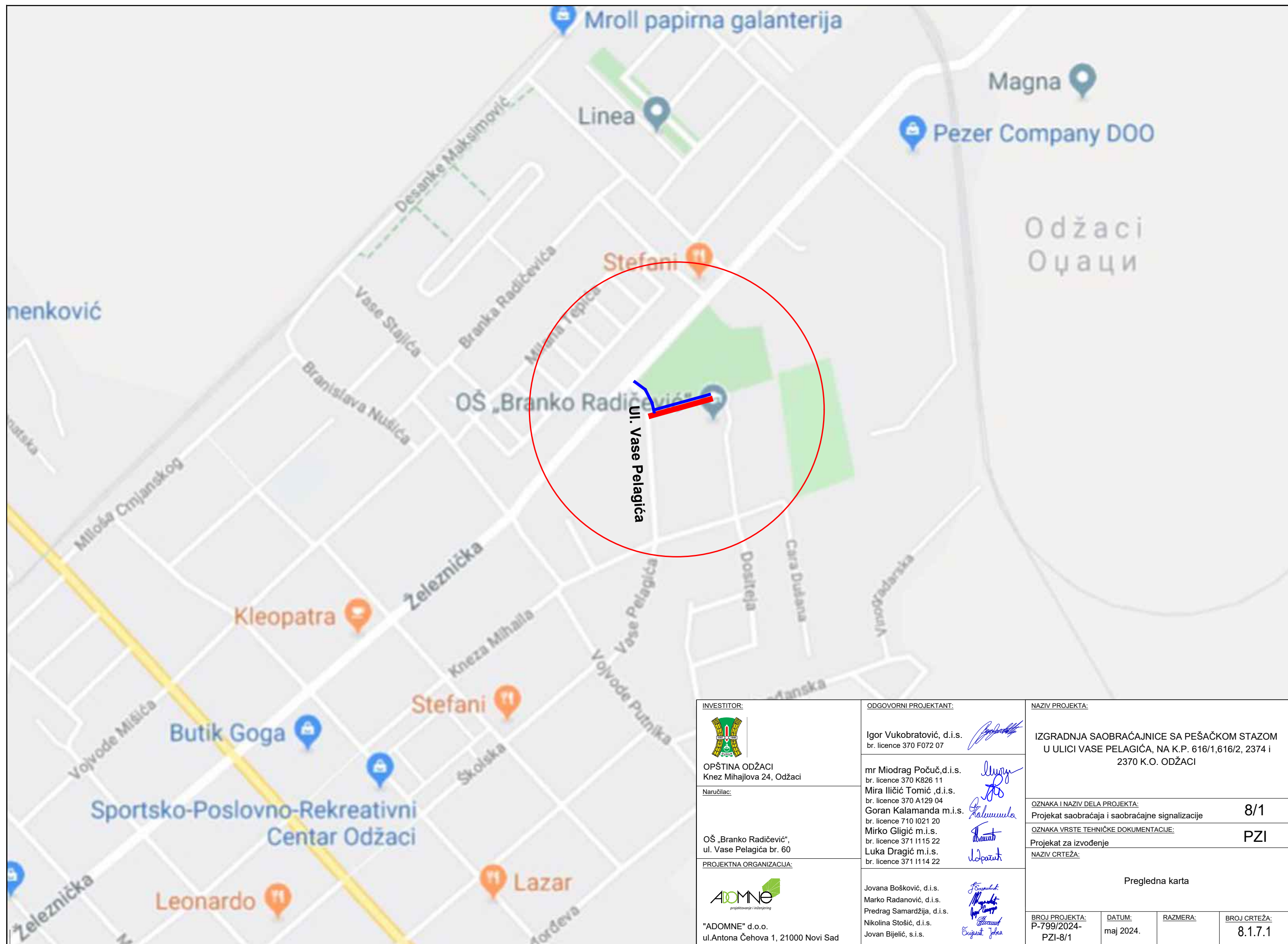
Odgovorni projektant:





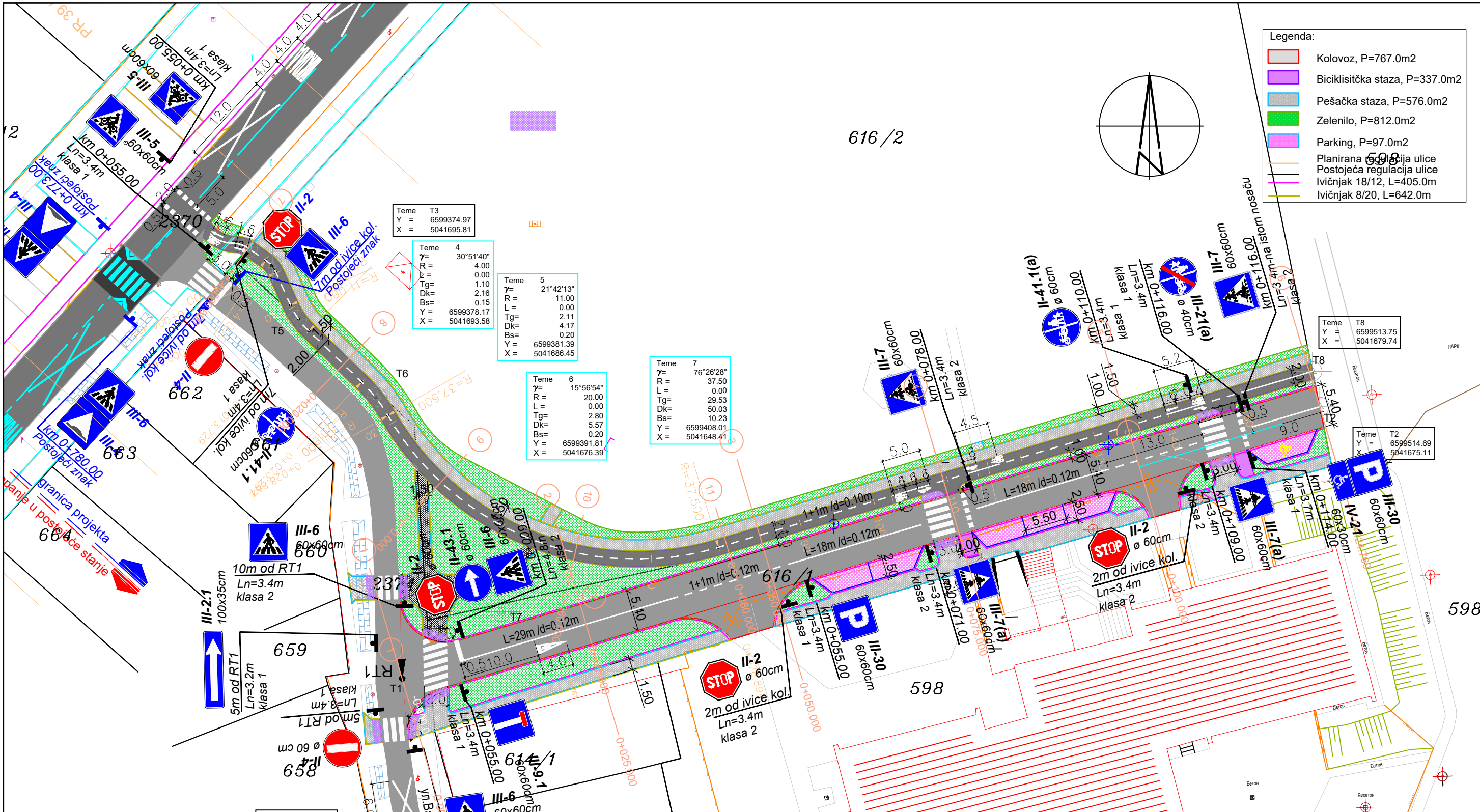
Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.

8.1.7. GRAFIČKA DOKUMENTACIJA

PROJEKAT ZA IZVOĐENJE Izgradnja saobraćajnice sa pešačkom stazom u ulici Vase Pelagića, na k.p. 616/1,616/2, 2374 i 2370 k.o. Odžaci

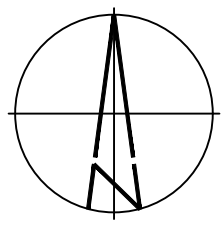


INVESTITOR:  OPŠTINA ODŽACI Knez Mihajlova 24, Odžaci	ODGOVORNI PROJEKTANT: Igor Vukobratović, d.i.s. br. licence 370 F072 07	NAZIV PROJEKTA: IZGRADNJA SAOBRAĆAJNICE SA PEŠAČKOM STAZOM U ULICI VASE PELAGIĆA, NA K.P. 616/1,616/2, 2374 i 2370 K.O. ODŽACI
Naručilac: OŠ „Branko Radičević“, ul. Vase Pelagića br. 60	mr Miodrag Počuć, d.i.s. br. licence 370 K826 11 Mira Iličić Tomić, d.i.s. br. licence 370 A129 04 Goran Kalamanda m.i.s. br. licence 710 I021 20 Mirko Gligić m.i.s. br. licence 371 I115 22 Luka Dragić m.i.s. br. licence 371 I114 22	OZNAKA I NAZIV DELA PROJEKTA: Projekat saobraćaja i saobraćajne signalizacije 8/1 OZNAKA VRSTE TEHNIČKE DOKUMENTACIJE: Projekat za izvođenje PZI
PROJEKTNÁ ORGANIZACIJA:  "ADOMNE" d.o.o. ul. Antona Čehova 1, 21000 Novi Sad	Jovana Bošković, d.i.s. Marko Radanović, d.i.s. Predrag Samardžija, d.i.s. Nikolina Stošić, d.i.s. Jovan Bijelić, s.i.s.	NAZIV CRTEŽA: Pregledna karta BROJ PROJEKTA: P-799/2024- PZI-8/1 DATUM: maj 2024. RAZMERA: BROJ CRTEŽA: 8.1.7.1



Legenda:

	Kolovoz, P=767.0m ²
	Biciklistička staza, P=337.0m ²
	Pešačka staza, P=576.0m ²
	Zelenilo, P=812.0m ²
	Parking, P=97.0m ²
	Planirana regulacija ulice
	Postojeća regulacija ulice
	Ivičnjak 18/12, L=405.0m
	Ivičnjak 8/20, L=642.0m



616 / 2

Teme T3
Y = 6599374.97
X = 5041695.81

Teme 4
γ = 30°51'40"
R = 4.00
L = 0.00
Tg = 1.10
Dk = 2.16
Bs = 0.15
Y = 6599378.17
X = 5041693.58

Teme 5
γ = 21°42'13"
R = 11.00
L = 0.00
Tg = 2.11
Dk = 4.17
Bs = 0.20
Y = 6599381.39
X = 5041686.45

Teme 6
γ = 15°56'54"
R = 20.00
L = 0.00
Tg = 2.80
Dk = 5.57
Bs = 0.20
Y = 6599391.81
X = 5041676.39

Teme 7
γ = 76°26'28"
R = 37.50
L = 0.00
Tg = 29.53
Dk = 50.03
Bs = 10.23
Y = 6599408.01
X = 5041648.41

Teme T8
Y = 6599513.75
X = 5041679.74

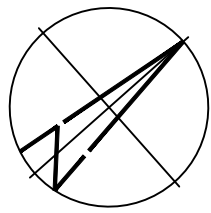
Teme T2
Y = 6599514.69
X = 5041675.11

Teme T1
Y = 6599395.07
X = 5041639.67

LEGENDA:

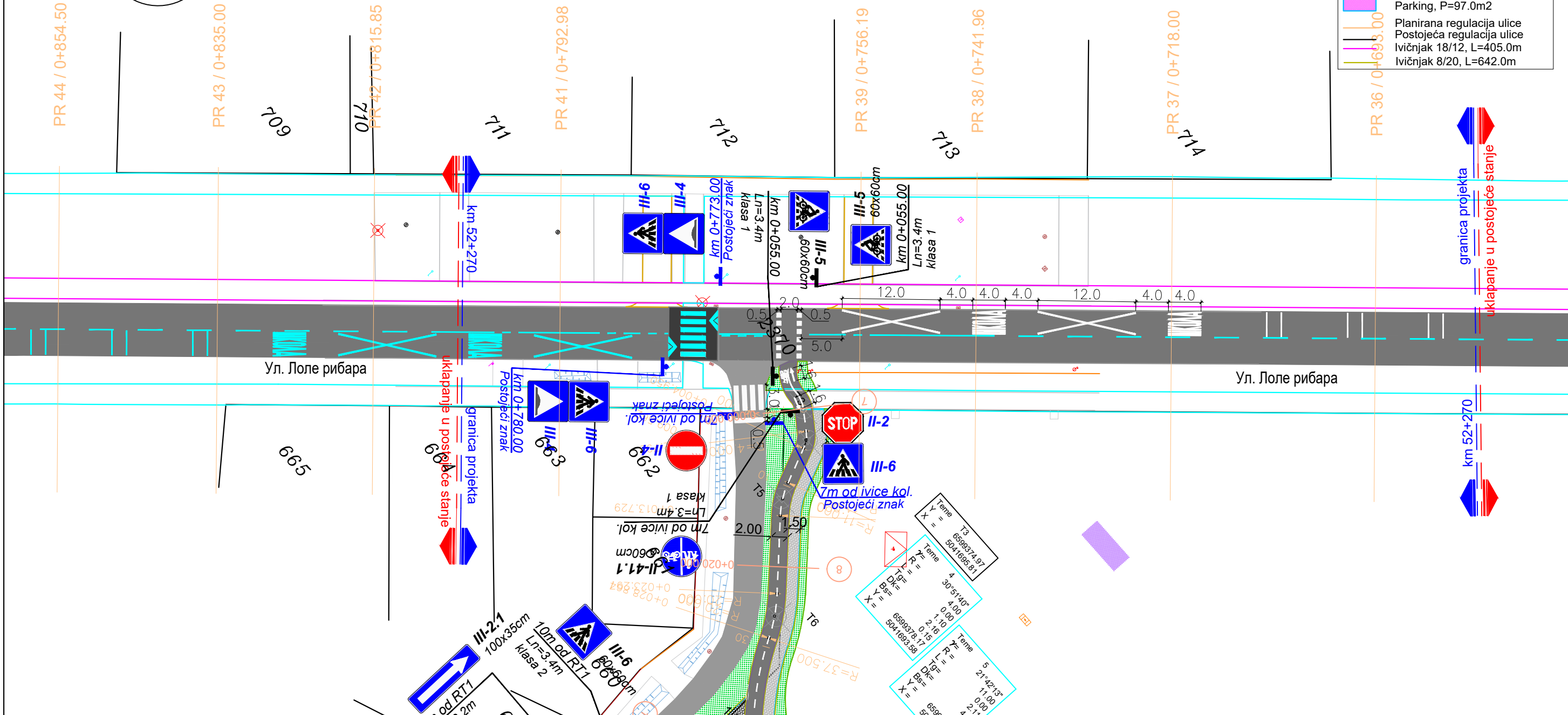
	Novoprojektovani znak
	Novoprojektovani nosač
	Postojeći znak
	Postojeći nosač
	Novoprojektovana horizontalna signalizacija
	Postojeća horizontalna signalizacija

INVESTITOR: OPŠTINA ODŽACI Knez Mihajlova 24, Odžaci Naručilac: OŠ „Branko Radičević“, ul. Vase Pelagića br. 60 PROJEKTNJA ORGANIZACIJA: "ADOMNE" d.o.o. ul. Antona Čehova 1, 21000 Novi Sad	ODGOVORNI PROJEKTANT: Igor Vukobratović, d.i.s. br. licence 370 F072 07 PROJEKTANTI: mr Miodrag Počuć, d.i.s. br. licence 370 K826 11 Mira Iličić Tomić, d.i.s. br. licence 370 A129 04 Goran Kalamanda m.i.s. br. licence 710 I021 20 Mirko Gligić m.i.s. br. licence 371 I115 22 Luka Dragić m.i.s. br. licence 371 I114 22 SARADNICI: Jovana Bošković, d.i.s. Marko Radanović, d.i.s. Predrag Samardžija, d.i.s. Nikolina Stošić, d.i.s. Jovan Bijelić, s.i.s.	NAZIV PROJEKTA: Izgradnja saobraćajnice sa pešačkom stazom u ulici Vase Pelagića, na k.p. 616, 2374 i 2370k.o. Odžaci OZNAKA I NAZIV DELA PROJEKTA: 8/1 Projekat saobraćaja i saobraćajne signalizacije OZNAKA VRSTE TEHNIČKE DOKUMENTACIJE: PZI Projekat za izvođenje NAZIV CRTEŽA: Situacioni plan saobraćajne signalizacije BRJ PROJEKTA: P-799/2024- PZI-8/1 DATUM: maj 2024. RAZMERA: R=1:500 BRJ CRTEŽA: 8.1.7.2.1
---	---	--



Legenda:

	Kolovoz, P=767.0m2
	Biciklistička staza, P=337.0m2
	Pešačka staza, P=576.0m2
	Zelenilo, P=812.0m2
	Parking, P=97.0m2
	Planirana regulacija ulice
	Postojeća regulacija ulice
	Ivičnjak 18/12, L=405.0m
	Ivičnjak 8/20, L=642.0m



LEGENDA:

	II-2	- Novoprojektovani znak
	III-6	- Postojeći znak
	III-4	- Postojeći znak
	III-5	- Postojeći znak
	III-3	- Postojeći znak
	III-2-1	- Postojeći znak
		- Novoprojektovana horizontalna signalizacija
		- Postojeća horizontalna signalizacija

INVESTITOR:

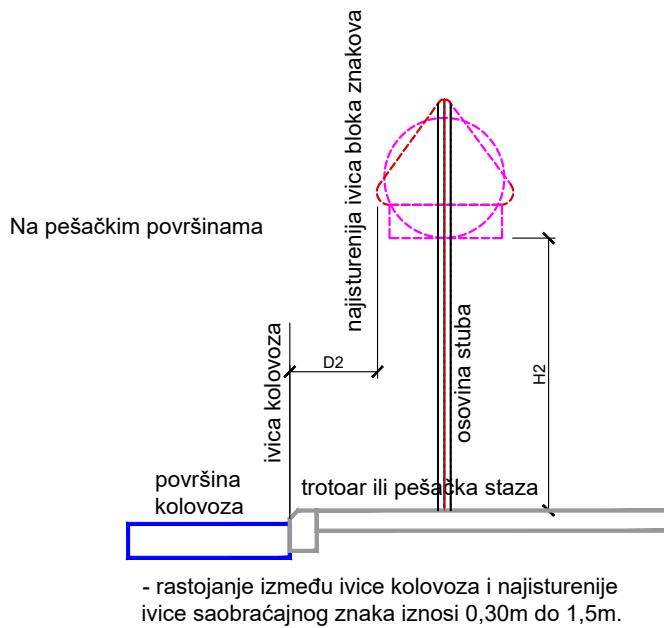
 OPŠTINA ODŽACI
 Knez Mihajlova 24, Odžaci
 Naručilac:
 OŠ „Branko Radičević“,
 ul. Vase Pelagića br. 60
 PROJEKATNA ORGANIZACIJA:

 "ADOMNE" d.o.o.
 ul. Antona Čehova 1, 21000 Novi Sad

ODGOVORNI PROJEKTANT:
 Igor Vukobratović, d.i.s.
 br. licence 370 F072 07
 PROJEKTANTI:
 mr Miodrag Počuć, d.i.s.
 br. licence 370 K826 11
 Mira Iličić Tomić, d.i.s.
 br. licence 370 A129 04
 Goran Kalamanda m.i.s.
 br. licence 371 1115 22
 Mirko Gligić m.i.s.
 br. licence 371 1115 22
 Luka Dragić m.i.s.
 br. licence 371 1114 22
 SARADNICI:
 Jovana Bošković, d.i.s.
 Marko Radanović, d.i.s.
 Predrag Samardžija, d.i.s.
 Nikolina Stošić, d.i.s.
 Jovan Bijelić, s.i.s.

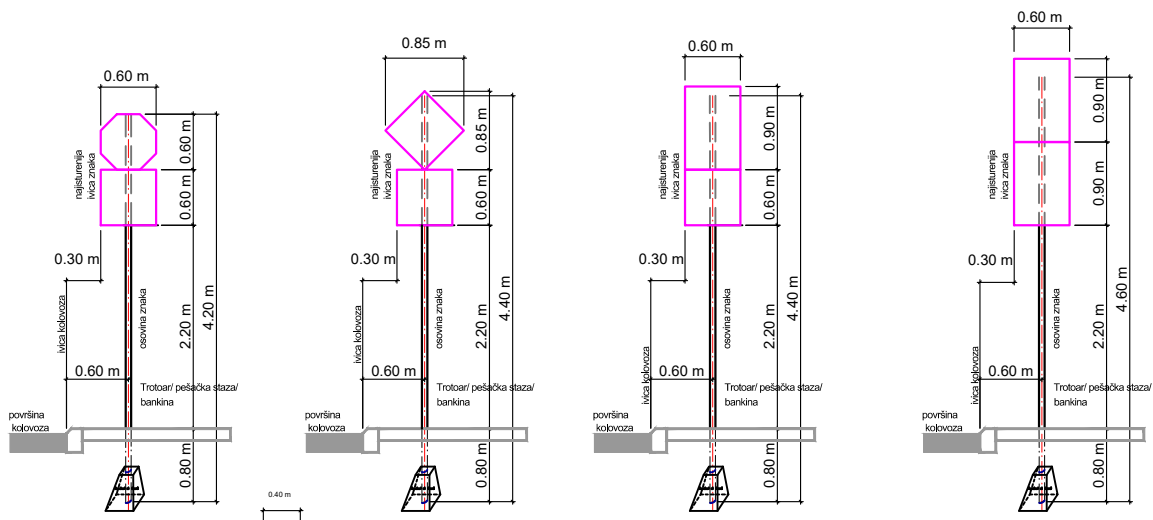
NAZIV PROJEKTA: Izgradnja saobraćajnice sa pešačkom stazom u ulici Vase Pelagića, na k.p. 616, 2374 i 2370k.o. Odžaci	
OZNAKA I NAZIV DELA PROJEKTA: Projekat saobraćaja i saobraćajne signalizacije	8/1
OZNAKA VRSTE TEHNIČKE DOKUMENTACIJE: Projekat za izvođenje	PZI
NAZIV CRTEŽA: Situacioni plan saobraćajne signalizacije	
BRJ PROJEKTA: P-799/2024- PZI-8/1	DATUM: maj 2024.
RAZMERA: R=1:500	BRJ CRTEŽA: 8.1.7.2.2

DETALJI SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE



VELIČINA	1	2	3
○	900	600	400
△	1200	900	600
□	$\frac{900}{1350}$	$\frac{600}{900}$	$\frac{400}{600}$
◇	900	600	400

VELIČINA		1	2	3
D2 (mm)	Min.	300		
	Max.	1500		1200
H2 (mm)	bez obzira na broj znakova	2200-2400		



INVESTITOR:



OPŠTINA ODŽACI
Knez Mihajlova 24, Odžaci

Naručilac:

OŠ „Branko Radičević“,
ul. Vase Pelagića br. 60

PROJEKTNJA ORGANIZACIJA:



"ADOMNE" d.o.o.
ul. Antona Čehova 1, 21000 Novi Sad

ODGOVORNI PROJEKTANT:

Igor Vukobratović, d.i.s.
br. licence 370 F072 07

PROJEKTANTI:

mr Miodrag Počuč, d.i.s.
br. licence 370 K826 11

Mira Iličić Tomić, d.i.s.
br. licence 370 A129 04

Goran Kalamanda m.i.s.
br. licence 710 I021 20

Mirko Gligić m.i.s.
br. licence 371 I115 22

Luka Dragić m.i.s.
br. licence 371 I114 22

NAZIV PROJEKTA:

Izgradnja saobraćajnice sa pešačkom stazom
u ulici Vase Pelagića, na k.p.
616, 2374 i 2370k.o. Odžaci

OZNAKA I NAZIV DELA PROJEKTA:

Projekat saobraćaja i saobraćajne signalizacije

8.1

OZNAKA VRSTE TEHNIČKE DOKUMENTACIJE:

Projekat za izvođenje

PZI

NAZIV CRTEŽA:

Detalji saobraćajne signalizacije

BROJ PROJEKTA:

P-799/2024-
PZI-8/1

DATUM:

maj 2024.

RAZMERA:

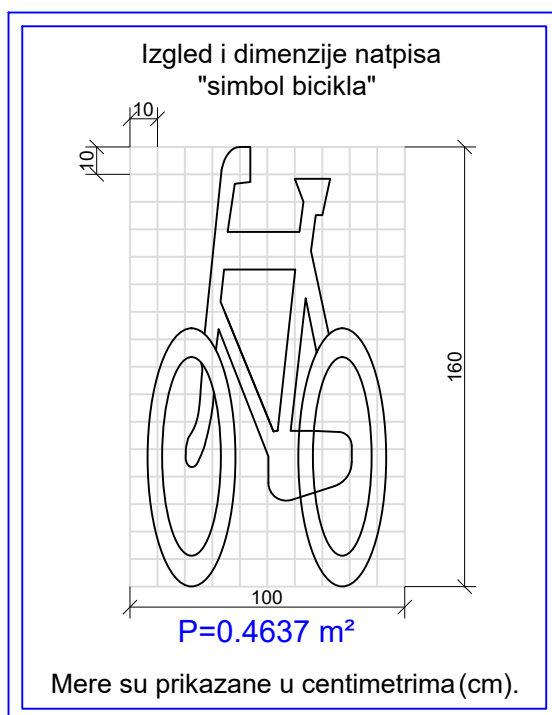
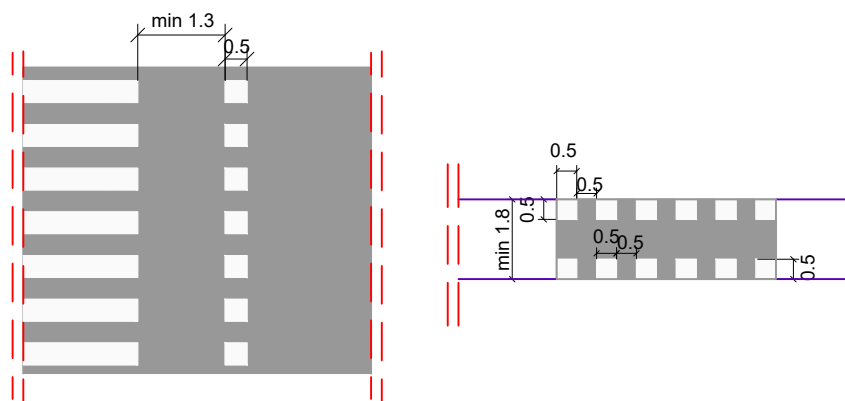
R=1:-

BROJ CRTEŽA:



8.1.7.3.1

DETALJI SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE

Obeležavanje poprečnih oznaka na kolovozu-Biciklistički prelazi SRPS U.S4. 228

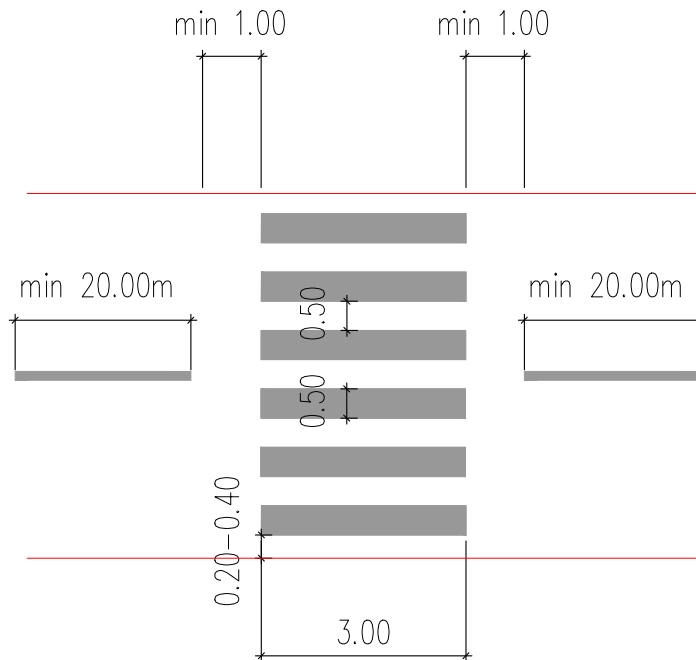


Mere su u metrima (m)

<p>INVESTITOR:</p>  <p>OPŠTINA ODŽACI Knez Mihajlova 24, Odžaci</p>	<p>ODGOVORNI PROJEKTANT:</p> <p>Igor Vukobratović, d.i.s. br. licence 370 F072 07</p>	<p>NAZIV PROJEKTA:</p> <p>Izgradnja saobraćajnice sa pešačkom stazom u ulici Vase Pelagića, na k.p. 616, 2374 i 2370k.o. Odžaci</p>			
<p>Naručilac:</p> <p>OŠ „Branko Radičević“, ul. Vase Pelagića br. 60</p>	<p>PROJEKTANTI:</p> <p>mr Miodrag Počuč, d.i.s. br. licence 370 K826 11</p> <p>Mira Iličić Tomić, d.i.s. br. licence 370 A129 04</p> <p>Goran Kalamanda m.i.s. br. licence 710 I021 20</p> <p>Mirko Gligić m.i.s. br. licence 371 I115 22</p> <p>Luka Dragić m.i.s. br. licence 371 I114 22</p>	<p>OZNAKA I NAZIV DELA PROJEKTA:</p> <p>Projekat saobraćaja i saobraćajne signalizacije 8/1</p>	<p>OZNAKA VRSTE TEHNIČKE DOKUMENTACIJE:</p> <p>Projekat za izvođenje PZI</p>		
<p>PROJEKTNJA ORGANIZACIJA:</p>  <p>"ADOMNE" d.o.o. ul. Antona Čehova 1, 21000 Novi Sad</p>	<p>SARADNICI:</p> <p>Jovana Bošković, d.i.s.</p> <p>Marko Radanović, d.i.s.</p> <p>Predrag Samardžija, d.i.s.</p> <p>Nikolina Stošić, d.i.s.</p> <p>Jovan Bijelić, s.i.s.</p>	<p>NAZIV CRTEŽA:</p> <p>Detalji saobraćajne signalizacije</p>			
		<p>BROJ PROJEKTA:</p> <p>P-799/2024- PZI-8/1</p>	<p>DATUM:</p> <p>maj 2024.</p>	<p>RAZMERA:</p> <p>R=1:-</p>	<p>BROJ CRTEŽA:</p> <p>8.1.7.3.2</p>














DETALJI SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE

Obeležavanje pešačkog prelaza SRPS U.S4.227



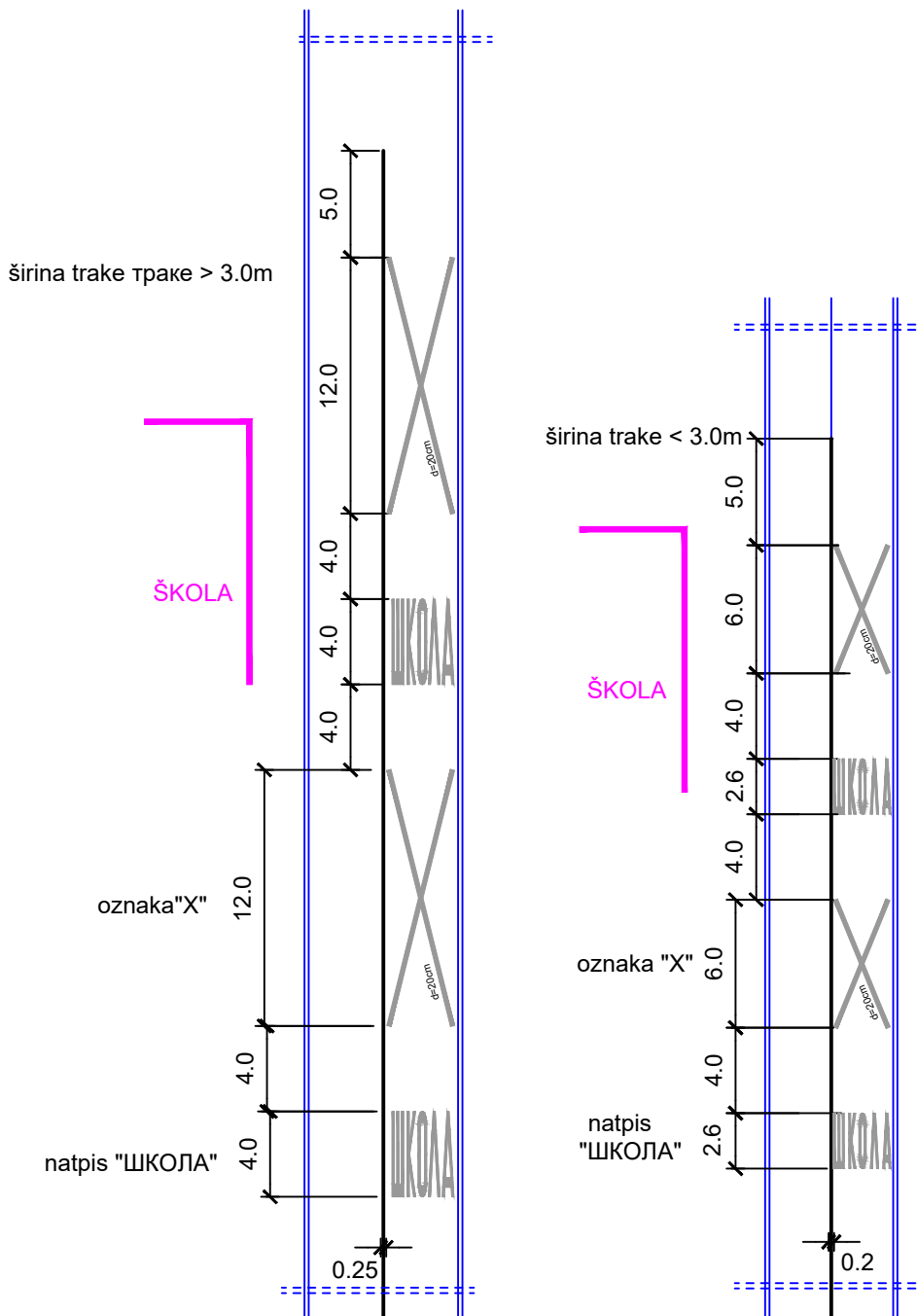
Pešački prelaz



Obeležavanje razdelne linije u zoni pešačkog prelaza na putu sa prvenstvom prolaza.

INVESTITOR:  OPŠTINA ODŽACI Knez Mihajlova 24, Odžaci	ODGOVORNI PROJEKTANT: Igor Vukobratović, d.i.s. br. licence 370 F072 07  PROJEKTANTI: mr Miodrag Počuč, d.i.s. br. licence 370 K826 11  Mira Iličić Tomić, d.i.s. br. licence 370 A129 04  Goran Kalamanda m.i.s. br. licence 710 I021 20  Mirko Gligić m.i.s. br. licence 371 I115 22  Luka Dragić m.i.s. br. licence 371 I114 22 	NAZIV PROJEKTA: Izgradnja saobraćajnice sa pešačkom stazom u ulici Vase Pelagića, na k.p. 616, 2374 i 2370k.o. Odžaci	
Naručilac: OŠ „Branko Radičević“, ul. Vase Pelagića br. 60	SARADNICI: Jovana Bošković, d.i.s.  Marko Radanović, d.i.s.  Predrag Samardžija, d.i.s.  Nikolina Stošić, d.i.s.  Jovan Bijelić, s.i.s. 	OZNAKA I NAZIV DELA PROJEKTA: Projekat saobraćaja i saobraćajne signalizacije 8/1	
PROJEKTNNA ORGANIZACIJA:  "ADOMNE" d.o.o. ul. Antona Čehova 1, 21000 Novi Sad	NAZIV CRTEŽA: Detalji saobraćajne signalizacije	OZNAKA VRSTE TEHNIČKE DOKUMENTACIJE: Projekat za izvođenje PZI	
BROJ PROJEKTA: P-799/2024- PZI-8/1	DATUM: maj 2024.	RAZMERA: R=1:-	BROJ CRTEŽA: 8.1.7.3.3

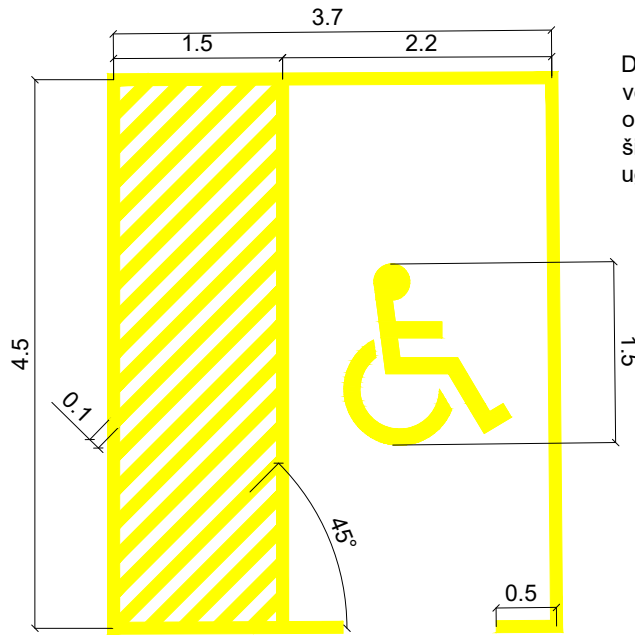
DETALJI SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE

Način obeležavanja natpisa "ШКОЛА" i oznake "X", SRPS U.S4.232 i SRPS U.S4.233





<p>INVESTITOR:</p>  <p>OPŠTINA ODŽACI Knez Mihajlova 24, Odžaci</p>	<p>ODGOVORNI PROJEKTANT:</p> <p>Igor Vukobratović, d.i.s. br. licence 370 F072 07</p>	<p>NAZIV PROJEKTA:</p> <p>Izgradnja saobraćajnice sa pešačkom stazom u ulici Vase Pelagića, na k.p. 616, 2374 i 2370k.o. Odžaci</p>	
<p>Naručilac:</p> <p>OŠ „Branko Radičević“, ul. Vase Pelagića br. 60</p>	<p>PROJEKTANTI:</p> <p>mr Miodrag Počuč, d.i.s. br. licence 370 K826 11</p> <p>Mira Iličić Tomić ,d.i.s. br. licence 370 A129 04</p> <p>Goran Kalamanda m.i.s. br. licence 710 I021 20</p> <p>Mirko Gligić m.i.s. br. licence 371 I115 22</p> <p>Luka Dragić m.i.s. br. licence 371 I114 22</p>	<p>OZNAKA I NAZIV DELA PROJEKTA:</p> <p>Projekat saobraćaja i saobraćajne signalizacije 8/1</p>	<p>OZNAKA VRSTE TEHNIČKE DOKUMENTACIJE:</p> <p>Projekat za izvođenje PZI</p>
<p>PROJEKTNA ORGANIZACIJA:</p>  <p>"ADOMNE" d.o.o. ul. Antona Čehova 1, 21000 Novi Sad</p>	<p>SARADNICI:</p> <p>Jovana Bošković, d.i.s.</p> <p>Marko Radanović, d.i.s.</p> <p>Predrag Samardžija, d.i.s.</p> <p>Nikolina Stošić, d.i.s.</p> <p>Jovan Bijelić, s.i.s.</p>	<p>NAZIV CRTEŽA:</p> <p>Detalji saobraćajne signalizacije</p>	
<p>BROJ PROJEKTA:</p> <p>P-799/2024- PZI-8/1</p>	<p>DATUM:</p> <p>maj 2024.</p>	<p>RAZMERA:</p> <p>R=1:-</p>	<p>BROJ CRTEŽA:</p> <p>8.1.7.3.4</p>

DETALJI SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE



Dodatna površina za ulazak i izlazak invalida iz vozila obeležava se kao zabrana parkiranja, odnosno bilo kakvog zaustavljanja, žutim linijama širine 10cm i međusobnog razmaka 10cm pod uglom od 45° u odnosu na parking prostor.



<p>INVESTITOR:</p>  <p>OPŠTINA ODŽACI Knez Mihajlova 24, Odžaci</p>	<p>ODGOVORNI PROJEKTANT:</p> <p>Igor Vukobratović, d.i.s. br. licence 370 F072 07</p>	<p>NAZIV PROJEKTA:</p> <p>Izgradnja saobraćajnice sa pešačkom stazom u ulici Vase Pelagića, na k.p. 616, 2374 i 2370k.o. Odžaci</p>			
<p>Naručilac:</p> <p>OŠ „Branko Radičević“, ul. Vase Pelagića br. 60</p>	<p>PROJEKTANTI:</p> <p>mr Miodrag Počuč, d.i.s. br. licence 370 K826 11</p> <p>Mira Iličić Tomić, d.i.s. br. licence 370 A129 04</p> <p>Goran Kalamanda m.i.s. br. licence 710 I021 20</p> <p>Mirko Gligić m.i.s. br. licence 371 I115 22</p> <p>Luka Dragić m.i.s. br. licence 371 I114 22</p>	<p>OZNAKA I NAZIV DELA PROJEKTA:</p> <p>Projekat saobraćaja i saobraćajne signalizacije 8/1</p>	<p>OZNAKA VRSTE TEHNIČKE DOKUMENTACIJE:</p> <p>Projekat za izvođenje PZI</p>		
<p>PROJEKTNJA ORGANIZACIJA:</p>  <p>"ADOMNE" d.o.o. ul. Antona Čehova 1, 21000 Novi Sad</p>	<p>SARADNICI:</p> <p>Jovana Bošković, d.i.s.</p> <p>Marko Radanović, d.i.s.</p> <p>Predrag Samardžija, d.i.s.</p> <p>Nikolina Stošić, d.i.s.</p> <p>Jovan Bijelić, s.i.s.</p>	<p>NAZIV CRTEŽA:</p> <p>Detalji obeležavanja mesta za osobe sa invaliditetom</p>			
		<p>BROJ PROJEKTA:</p> <p>P-799/2024-PZI-8/1</p>	<p>DATUM:</p> <p>maj 2024.</p>	<p>RAZMERA:</p> <p>R=1:-</p>	<p>BROJ CRTEŽA:</p> <p>8.1.7.3.5</p>



projektovanje i inženjering

ADOMNE d.o.o. projektovanje i inženjering Novi Sad

Sedište: Antona Čehova 1, 21000 Novi Sad

Tel/faks: 021/425-021

office@adomne.rs , www.adomne.rs