



*projektovanje i inženjering*

**GLAVNA SVESKA  
IZGRADNJA SAOBRAĆAJNICE SA PEŠAČKOM  
STAZOM U ULICI VASE PELAGIĆA,  
NA K.P. 616/1, 616/2, 2374 I 2370 K.O. ODŽACI**


Broj projekta: P-799/2024-PZI-0

Investitor: **OPŠTINA ODŽACI, Knez Mihajlova 24, Odžaci**  
Naručilac: **OŠ „Branko Radičević“, ul. Vase Pelagića br. 60**

Novi Sad, maj 2024. godine

## 0.1. NASLOVNA STRANA GLAVNE SVESKE TEHNIČKE DOKUMENTACIJE

### 0 – GLAVNA SVESKA

<b>Investitor:</b>	OPŠTINA ODŽACI Knez Mihajlova 24, Odžaci
<b>Naručilac:</b>	OŠ „Branko Radičević“, ul. Vase Pelagića br. 60
<b>Objekat:</b>	Izgradnja saobraćajnice sa pešačkom stazom u ulici Vase Pelagića, na k.p. 616/1,616/2, 2374 i 2370 k.o. Odžaci
<b>Vrsta tehničke dokumentacije:</b>	(PZI) Projekat za izvođenje
<b>Vrsta radova:</b>	Nova gradnja
<b>Glavni projektant:</b>	Igor Vukobratović dipl.inž.saob.
<b>Broj licence:</b>	370 F072 07
<b>Potpis:</b>	
<b>Broj tehničke dokumentacije:</b>	<b>P-799/2024-PZI-0</b>
<b>Mesto i datum:</b>	Novi Sad, maj 2024. godine

<i>Elektronski potpis glavnog projektanta</i>

## 0.2. SADRŽAJ GLAVNE SVESKE

<b>0.1.</b>	<b>Naslovna strana glavne sveske</b>
<b>0.2.</b>	<b>Sadržaj glavne sveske</b>
<b>0.3.</b>	<b>Odluka o imenovanju glavnog projektanta</b>
<b>0.4.</b>	<b>Izjava glavnog projektanta</b>
<b>0.5.</b>	<b>Sadržaj tehničke dokumentacije</b>
<b>0.6.</b>	<b>Podaci o projektantima</b>
<b>0.7.</b>	<b>Podaci o objektu i lokaciji</b>
<b>0.8.</b>	<b>Sažeti tehnički opis</b>
<b>0.9</b>	<b>Grafički prilozi</b>
<b>0.10</b>	<b>Katastarsko topografski plan</b>
<b>0.11</b>	<b>Lokacijski uslovi</b>

### 0.3. ODLUKA O IMENOVANJU GLAVNOG PROJEKTANTA

Na osnovu člana 128a Zakona o planiranju i izgradnji („Službeni glasnik RS”, br. 72/09, 81/09 – ispravka, 64/10 – US, 24/11, 121/12, 42/13 – US, 50/13 – US, 98/13 – US, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – dr. zakon, 9/20, 52/21 i 62/23) i odredbi Pravilnika o sadržini, načinu i postupku izrade i načinu vršenja kontrole tehničke dokumentacije prema klasi i nameni objekata, kao:

#### GLAVNI PROJEKTANT

za izradu

**Projekat za izvođenje (PZI)**

**Izgradnja saobraćajnice sa pešačkom stazom u ulici Vase Pelagića, na k.p.  
616/1,616/2, 2374 i 2370 k.o. Odžaci**

određuje se:

**Igor Vukobratović, dipl. inž.saobr., br. licence: 370 F072 07**

<b>Investitor:</b>	OPŠTINSKA UPRAVA OPŠTINE ODŽACI Odeljenje za investicije i javne nabavke Knez Mihajlova 24, Odžaci
<b>Odgovorno lice/zastupnik:</b>	
<b>Potpis:</b>	
<b>Mesto i datum:</b>	Odžaci, maj 2024. godine

## 0.4. IZJAVA GLAVNOG PROJEKTANTA PROJEKTA ZA GRAĐEVINSKU DOZVOLU

Glavni projektant **Projekta za izvođenje za novu gradnju** saobraćajnice sa pešačkom stazom u ulici Vase Pelagića, na k.p. 616/1,616/2, 2374 i 2370 k.o. Odžaci


**Igor Vukobratović, dipl. inž.saobr.**

### IZJAVLJUJEM

da je projekat u svemu u skladu sa izdatim lokacijskim uslovima:

**ROP-ODZ-10082-LOC-1/2024 od 20.04.2024.** i uslovima imalaca javnih ovlašćenja; rešenjem po članu 145. (**ROP-ODZ-10082-CPI-2/2024**) i idejnim projektom

0	Glavna sveska	Br.: P-799/2024-PZI-0
2/1	Projekat saobraćajnica	Br.: P-799/2024-PZI-2/1
4	Projekat elektroenergetskih instalacija	Br.: P-799/2024-PZI-4
8/1	Projekat saobraćaja i saobraćajne signalizacije	Br.: P-799/2024-PZI-8/1
8/2	Projekat saobraćaja i saobraćajne signalizacije za vreme izvođenja radova	Br.: P-799/2024-PZI-8/2
Elaborat	Geotehnički elaborat	Br.: P-799/2024-PZI/E


<b>Glavni projektant:</b>	Igor Vukobratović, dipl.inž.saob.
<b>Broj licence</b>	370 F072 07
<b>Potpis:</b>	
<b>Broj tehničke dokumentacije:</b>	P-799/2024-PZI-0
<b>Mesto i datum:</b>	Novi Sad, maj 2024. godine

## 0.5. SADRŽAJ TEHNIČKE DOKUMENTACIJE


0	Glavna sveska	Br.: P-799/2024-PZI-0
2/1	Projekat saobraćajnica	Br.: P-799/2024-PZI-2/1
4	Projekat elektroenergetskih instalacija	Br.: P-799/2024-PZI-4
8/1	Projekat saobraćaja i saobraćajne signalizacije	Br.: P-799/2024-PZI-8/1
8/2	Projekat saobraćaja i saobraćajne signalizacije za vreme izvođenja radova	Br.: P-799/2024-PZI-8/2
Elaborat	Geotehnički elaborat	Br.: P-799/2024-PZI/E

## 0.6. PODACI O PROJEKTANTIMA


### 0. GLAVNA SVESKA:

<b>Glavni projektant:</b>	Igor Vukobratović, dipl. inž.saobr.
<b>Broj licence:</b>	370 F072 07
<b>Potpis:</b>	


### 2/1 PROJEKAT SAOBRAĆAJNICA:

<b>Projektant:</b>	ADOMNE d.o.o. projektovanje i inženjering Novi Sad, Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad
<b>Velike licence:</b>	P131G2, P131S1 Rešenje Ministarstva građevinarstva saobraćaja i infrastrukture Republike Srbije, br.: 000406096 2024 14810 005 000 000 0001, od 29.02.2024. godine
<b>Odgovorni projektant:</b>	Ivan Tripković, dipl.inž.građ.
<b>Broj licence:</b>	315 H303 09
<b>Potpis:</b>	


### 4. PROJEKAT ELEKTROENERGETSKIH INSTALACIJA:

<b>Projektant:</b>	ADOMNE d.o.o. projektovanje i inženjering Novi Sad, Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad
<b>Velike licence:</b>	P131G2, P131S1 Rešenje Ministarstva građevinarstva saobraćaja i infrastrukture Republike Srbije, br.: 000406096 2024 14810 005 000 000 0001, od 29.02.2024. godine
<b>Odgovorni projektant:</b>	Nenad Aleksić, dipl.inž.el.
<b>Broj licence:</b>	350 O857 163
<b>Potpis:</b>	

### 8/1. PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE:

<b>Projektant:</b>	ADOMNE d.o.o. projektovanje i inženjering Novi Sad, Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad
<b>Velike licence:</b>	P131G2, P131S1 Rešenje Ministarstva građevinarstva saobraćaja i infrastrukture Republike Srbije, br.: 000406096 2024 14810 005 000 000 0001, od 29.02.2024. godine
<b>Odgovorni projektant:</b>	Igor Vukobratović dipl. inž. saobr
<b>Broj licence:</b>	370 F072 07
<b>Potpis:</b>	


### 8/2. PROJEKAT SAOBRAĆAJA I SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE ZA VREME IZVOĐENJA RADOVA:

<b>Projektant:</b>	ADOMNE d.o.o. projektovanje i inženjering Novi Sad, Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad
<b>Velike licence:</b>	P131G2, P131S1 Rešenje Ministarstva građevinarstva saobraćaja i infrastrukture Republike Srbije, br.: 000406096 2024 14810 005 000 000 0001, od 29.02.2024. godine
<b>Odgovorni projektant:</b>	Igor Vukobratović dipl. inž. saobr
<b>Broj licence:</b>	370 F072 07
<b>Potpis:</b>	



## 0.6.1 PODACI O LICIMA KOJA SU IZRADILA ELABORATE

### 12. GEOTEHNIČKI ELABORAT:

<b>Projektant:</b>	ADOMNE d.o.o. projektovanje i inženjering Novi Sad, Antona Čehova br. 1, 21000 Novi Sad
<b>Velike licence:</b>	P131G2, P131S1 Rešenje Ministarstva građevinarstva saobraćaja i infrastrukture Republike Srbije, br.: 000406096 2024 14810 005 000 000 0001, od 29.02.2024. godine
<b>Odgovorni projektant:</b>	Miloš Šešlija mast.inž.građ.
<b>Broj licence:</b>	316 P248 17
<b>Potpis:</b>	

### LOKACIJSKI USLOVI:

<b>Lokacijski uslovi:</b>	<b>ROP:</b>	ROP-ODZ-10082-LOC-1/2024
	<b>Datum:</b>	20.4.2024.

### SAGLASNOSTI:

<b>Izdate saglasnosti:</b>	„ED Srbije“ doo Beograd, Ogranak Elektro distribucija Sombor	broj: 2541200- D.07.07.-175649/_ od 17.04.2024.godine
	„ED Srbije“ doo Beograd, Ogranak Elektro distribucija Sombor	broj: 2541200- D.07.07.-177239/3 od 17.04.2024.godine;
	J.K.P. „Usluga“ Odžaci	broj: 41/2024-12 od 15.04.2024. godine
	„Telekom Srbija“, Sektor za fiksnu pristupnu mrežu Sombor	broj: D210-171424/2-2024 od 15.04.2024.godine
	J.P. „Srbijagas“	broj: 01-01-65/1-25-1587 od 17.04.2024. godine
	Odeljenja za investicije opštinske uprave Odžaci	broj 03-22-14/2024-06 od 16.04.2024. godine.
	Kopija plana podzemnih instalacija	

## 0.7. PODACI O OBJEKTU I LOKACIJI

tip objekta:	infrastrukturni objekat - saobraćajnica	
vrsta radova:	Nova gradnja	
kategorija objekta:	G	
klasifikacija pojedinih delova objekta:	učešće u ukupnoj površini objekta (%):	klasifikaciona oznaka: 211202
	100%	211121 – Ostali putevi (za saobraćaj motornih vozila)
naziv plana generalne regulacije:	Plana generalne regulacije naselja Odžaci („Sl. list opštine Odžaci“, broj 4/2011)	
mesto:	Odžaci	
broj katastarske parcele/spisak katastarskih parcela i katastarska opština:	k.p. 616/1,616/2, 2374 i 2370 k.o. Odžaci	
broj katastarske parcele/spisak katastarskih parcela i katastarska opština preko kojih prelaze priključci za infrastrukturu:		
<b>PRIKLJUČCI NA INFRASTRUKTURU:</b>		
Novi priključak na električnu mrežu (prema uslovima nadležne distribucije)	Betonski "A" stub nn mreže, prema priloženoj skici (NN izvod Š:705141104).	
Vrsta priključka:	Stalni priključak	
Nazivna struja:	25A	
Potreban kapacitet:	17,25 kW	

## OSNOVNI PODACI O OBJEKTU I LOKACIJI

dimenzije objekta:	Površina zemljišta pod objektom (sa bankinama):	2596.4 m <sup>2</sup>
	Površina zemljišta pod zastorom od asfalta:	767.00 m <sup>2</sup>
	Dužina deonice saobraćajnice:	124.076m
	Širina kolovoza za ulaz/izlaz:	5.40m
	Broj saobraćajnih traka po smeru ulaza/izlaza:	1
	širina biciklističke staze:	2.0m
	širina pešačke staze:	1.5m
	Podužni nagib:	od -1.18% do 0.30%
	Poprečni nagib kolovoza:	2.0%
	Broj parking mesta:	6 od čega je 1 za invalide
materijalizacija objekta:	Kolovozna konstrukcija:	Fleksibilna, sa zastorom od asfalta
	biciklistička staza:	Fleksibilna, sa zastorom od asfalta
	parking:	raster ploče (behaton na parking u za invalide)
	pešačka staza:	behaton (taktilne ploče „upozorenja“ na pešačkim prelazima)
	Odvodnjavanje:	Podužnim i poprečnim padom ka slivnicima i dalje u novoprojektovanu retenziju
drveće:	Lipa (Tilia cordata)	
Namena objekta:	Pristupna saobraćajnica	
Predračunska vrednost radova:	2/1 Projekat saobraćajnica: 20.244.080,00 4 Projekat elektroenergetskih instalacija :5.183.590,00 8/1 Projekat saobraćaja i saobraćajne signalizacije: 342.103,15 8/2 Projekat saobraćaja i saobraćajne signalizacije za vreme izvođenja radova: 322.104,29 Ukupno: 26.091.877,00 din bez pdv	

## 0.8. SAŽETI TEHNIČKI OPIS

### SAOBRAĆAJNICE

Osnovna škola se nalazi u ulici Vase Pelagića, u naseljenom mestu Odžaci.

Ulaz u školu je iz ulice Vase Pelagića. Škola je smeštena u parku i izolovana je od saobraćajnica. Školsko dvorište je ograđeno.

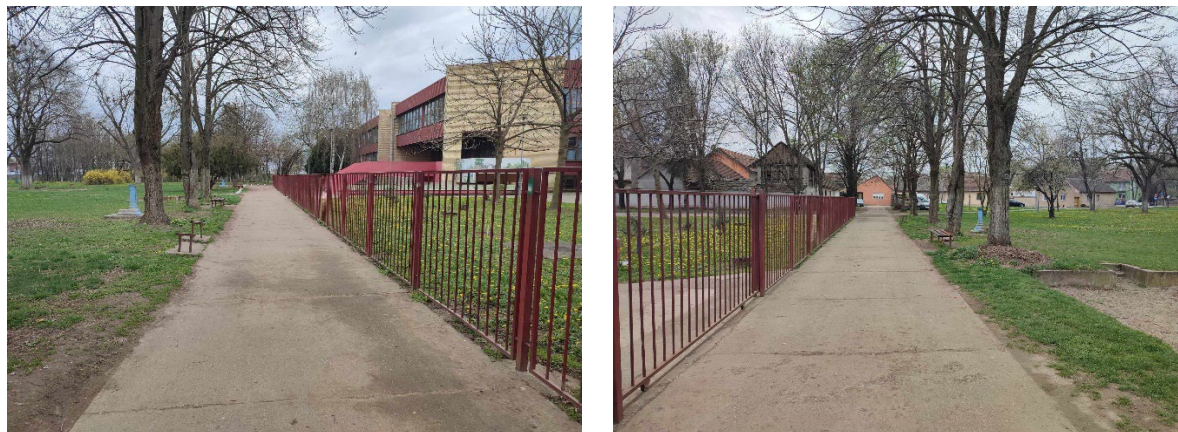
Školu pohađa 270 učenika, nastava se odvija u 1 školskoj smeni.

U okolini škole se nalaze pešačke staze koje se prožimaju kroz park i na taj način povezuju školu sa ulicom Vase Pelagića i Ive Lole Ribara.

U ulici Ive Lole Ribara postoje pešačke staze sa obe strane ulice, dok se sa jedne strane nalazi i biciklistička staza.

Pešačka staza na strani škole opremljena je pešačkom zaštitnom ogradom.

Postojeće stanje je betonska staza širine oko 3.0m koja se pruža između ograde škole i drvoreda i staze od behatona širine oko 1.5m koje se pružaju u park.



*Slika 1. Prikaz postojećeg stanja novoprojektovane ulice*

Obilaskom terena vršeno je brojanje saobraćaja, tokom perioda 12:00-13:00h, na pozicijama koje su relevantne za izlazne tokove pešaka i biciklista iz školskog okruženja, kao i broj automobila u delu ulice Vase Pelagića do ulice Ive Lole Ribara. Izbrojano je 196 pešaka, 68 biciklista i 73 automobila.

Na slici ispod prikazan je intenzitet motorizovanog saobraćaja pomenute lokacije.



Slika 2. Intenzitet motorizovanog saobraćaja u okruženju osnovne škole "Branko Radičević"

Predmet projekta je izgradnja dvosmerne saobraćajnice, obostranih pešačkih staza i biciklistička staza, kao i podužni parkinzi ispred škole, koliko prostor to dozvoljava, a sve u cilju povećanja bezbednosti svih učesnika u saobraćaju.

Saobraćajnica je projektovana kao dvosmerna, širine 5.4m od ulice Vase Pelagića pa ispred škola. Definisana dužina osovine je  $L=124.76\text{m}$ . Osovina je definisana temenima T1 i T2.

Ispred škole je projektovano 6 podužnih parking mesta dimenzija  $5.5\text{m} \times 2.5\text{m}$  od čega je 1 (jedno) parking mesto projektovano za osobe sa invaliditetom (OSI) u cilju ispunjavanja standarda pristupačnosti i normativa za parkiranje OSI.

Dužina parkinga od 5.5m je usvojena kao minimalna kako bi se dobilo što više parking mesta.

Uz saobraćajnicu su projektovane obostrane pešačke staze širine po 1.5m, a sa leve strane i biciklistička staza koja je od saobraćajnice odvojena zelenom površinom. Širina biciklističke staze je 2.0m. Pešačka i biciklistička staza se uz ulicu Vase Pelagića vode do ulice Lole Ribara gde se spajaju sa postojećim pešačkim i biciklističkim tokovima.

Saobraćajnica i biciklistička staza su predviđene od asfalta, a pešačka i parkinzi od betonskih ploča.

Poprečni pad saobraćajnice je  $i_p=2.0\%$  od škole prema parku.

Saobraćajnica je oivičena ivičnjacima 18/12 sa desne (više) strane izdignutim ivičnjakom +3cm, a sa desne niže 18/24 izdignutim +12cm.

Na pešačkim prelazima se postavljaju upušteni ivičnjaci i upuštena pešačka staza, u ravni kolovoza, kako bi se omogućila pristupačnost.

Sa niže strane kolovoza su projektovana 5 slivnika za prihvatanje atmosferskih voda i

oni ih dalje sprovode do projektovane retenzije u parku. Staze su oivičene ivičnjacima 8/20cm.

### **Odvodnjavanje**

Projektom se predviđa odvođenje atmosferskih voda nastalih izgradnjom saobraćajnice u ulici Vase Pelagića. Pošto u blizini ne postoji cevasta kišna kanalizacija (recipijent), problem evakuacije atmosferskih voda unapred diktira rešenje sakupljanja vode u otvorene kanale ili retenzije u putnom pojasu.

Predviđeni sistem odvodnjavanja sa kolovoznih površina i trotoara je da se voda prikupljena u slivnicima posredstvom slivničkih veza evakuiše do recipijenta.

Projektovane kolovozne konstrukcije su:

-Kolovoz:

- AB 11	5 cm
- BNS 22	7 cm
- drobljeni kameni agregat 0/31.5 mm	15 cm
- drobljeni kameni agregat 0/63 mm	25 cm

---

Ukupno: 50 cm

Biciklistička staza:

- AB 8	3 cm
- BNS 22	6 cm
- drobljeni kameni agregat 0/31.5 mm	20 cm

---

Ukupno: 29 cm

-Primenjena konstrukcija na pešačkoj stazi:

- betonske ploče ,	6cm
- drobljeni kameni agregat 4/8mm	4cm
- drobljeni kameni agregat 0/31.5	20cm

---

Ukupno: 30 cm

-Primenjena konstrukcija na parkinzima:

- raster ploče ,	10cm
- drobljeni kameni agregat 4/8mm	4cm
- drobljeni kameni agregat 0/31.5	20cm

---

Ukupno: 34 cm

Na kolovozu je u predmeru ostavljen količina zamene slabonosivog tla peskom u slučaju potrebe.

Na parkingu koji je namenjen za osobe sa invaliditetom, umesto raster ploča, postavljaju se behaton ploče d=8cm, kako bi se ispunili standardi pristupačnosti.

Na parkinzima se koriste bele ploče za razdvajanje parkinga mesta.

Na pešačkoj stazi su projektovane svetlo sive ploče.

U zoni pešačkih prelaza, do upuštenog ivičnjaka, u celoj širini pešačkog prelaza postavljaju se taktilne ploče „upozorenja/bezbednosti“ u tri reda, kako bi omogućila pristupačnost svih učesnika u saobraćaju, a pre svega slepih korisnika.

Postojeći gasovod prolazi ispod kolovoza i prema uslovima on je već zaštićen i ima odušnu lulu tako da nije predviđena nova zaštita.

Postojeće elektro instalacije se štite PVC cevima  $\varnothing$  110. Elektro instalaciju koja se pruža duž projektovane saobraćajnice je potrebno izmestiti u zelenu površinu i to je obrađeno projektom elektrotehničkih instalacija.

Obzirom da je na lokaciji potrebno ukloniti 17 stabala drveća, ovim projektom je predviđena sadnja novih 51 stabala lipe sledećeg opisa:

**Tilia cordata**- sitnolisna (kasna) lipa je listopadno drvo koje razvija visinu od 20-30 m i širinu krune 10-15 (20) m. Krošnja je široko- konusna i gusta u mladosti, a kasnije zaobljena. Listovi su naizmernični, koso srcasto okruglasti (*lat.cordata* – srcasta). Sa lica su goli, sjajni, tamnozeleni, a sa naličja svetlozeleni, sa rđastim pramenovima dlačica u pazuhu nerava. Cvetovi su sitni, po 5-11 u štitastim cvastima, slatkasto mirišljavi, medonosni. Od svih lipa daje najbolji med. Cvast lipe je sa jezičastim priperkom sa dugom drškom. Cveti kasno — juna do početka jula, dve nedelje kasnije od rane, krupnolisne lipe. Plodovi su loptaste orašice prečnika 5-8 mm, sačinjene od pet karpela. Zru u septembru i opada u dužem periodu od oktobra do polovine zime. Koren najpre razvija jaku žilu srčanicu, a kasnije više jakih, bočnih žila koje idu u dubinu, sa mnogo gustih žiličastih korenova, pa je zato otporna prema vetru. Sitnolisnu lipu manje napadaju lisne vaši nego druge vrste lipa. Dugovečna je vrsta. Dostiže oko 800 godina. Umerene potrebe za vodom.

Položaj: Senka, poluzasena ili puno sunce.

Zemljište: Nije zahtevna po pitanju zemljišta. Najviše joj odgovaraju ilovasta, dobro drenirana, umereno vlažna tla sa pH od 5,0 do 8,0.



Pre početka izvođenja radova, potrebno je izvršiti šlicovanje postojećeg terena uz nadzor predstavnika nadležnih preduzeća, kako bi se utvrdio položaj postojećih

instalacija. Obaveza investitora je da pre početka radova izvrši kabliranje. Ukoliko se pri izvođenju radova naiđe na postojeće instalacije, sve iskope u zoni instalacija izvoditi ručno. Izvođač radova je dužan da pri izvođenju radova obrati posebnu pažnju na postojeće instalacije i da se pridržava svih propisa i mera zaštite predviđenih za ovu vrstu radova.

Predmerom i predračunom radova su date sve pozicije radova zastupljene u projektu. Cene utvrđenih radova date su orjentaciono tržišne u vreme izrade projekta.

### **Javno osvetljenje**

Novoprojektovanim rešenjem se predviđa osvetljavanje saobraćajnice, pešačkih prelaza ispred objekta škole kao i biciklističke i pešačke staze.

Ukupna instalisana snaga je  $P_i=P_j=1112W$

Novoprojektovano javno osvetljenje je predviđeno da se napaja iz novog slobodnostojećeg razvodnog ormara javnog osvetljenja (SSRO JO). Napon na koji se priključuje objekat: 0,4kV Maksimalna snaga: 17,25kW

Nazivna struja glavnih osigurača: 25A.

Potrebni kapaciteti:  $P_i=P_j=1112W$

### **Ekonomske karakteristike**

Projekti saobraćajne infrastrukture ostvaruju čitav niz indirektnih koristi koje su teško merljive, a iniciraju i stimulišu opšti ekonomski razvoj i otvaraju mogućnosti ulaganja u druge privredne aktivnosti. Dobit koja se ostvaruje od objekata ovog tipa ne može biti vrednovana kroz direktnu novčanu dobit, već je dobit moguće iskazati kroz monetizovane vrednosti društveno-ekonomskih koristi. Generalno, može se očekivati da izgradnjom predmetnog objekta budu stvoreni uslovi za izgradnju novih i bolje funkcionisanje postojećih putnih kapaciteta u okruženju a naročito poboljšanje funkcionisanja objekta Osnovne škole. Time se ostvaruju pozitivni ekonomski uticaji ove investicije na zaposlenost i poslovne rezultate koji se mogu ogledati u povećanju izbora škole za buduće učenike. Posmatrano uopšteno, indirektno dobiti se mogu iskazati kroz uštede koje su posledica povećanja bezbednosti saobraćaja (smanjenja saobraćajnih nezgoda), kroz plansko uređenje i poboljšanja nivoa usluge puta koji ova saobraćajnica pruža svojim korisnicima, kao i boljom ponudom i pristupačnošću neposrednog okruženja i dr.

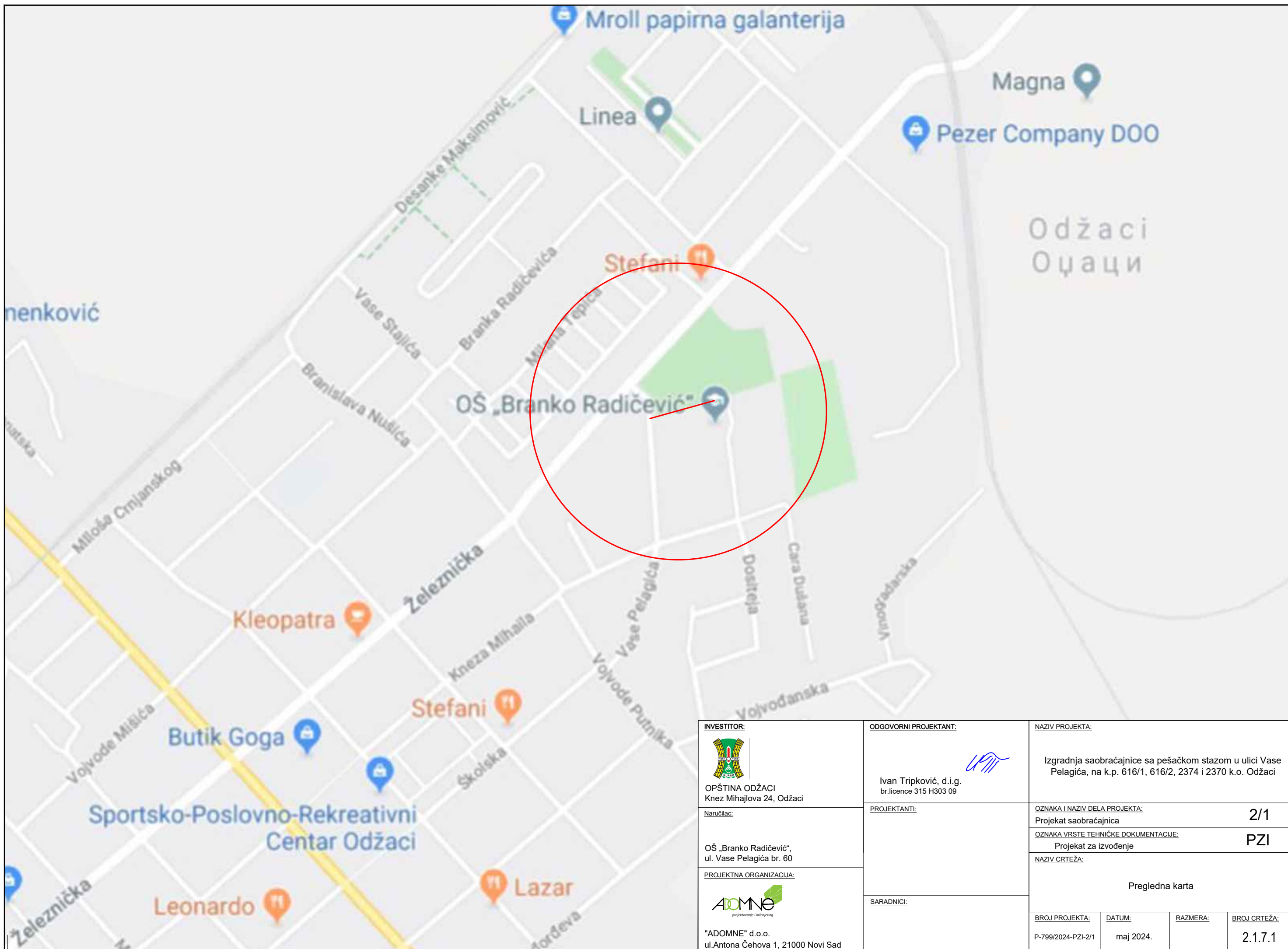
Sastavio:






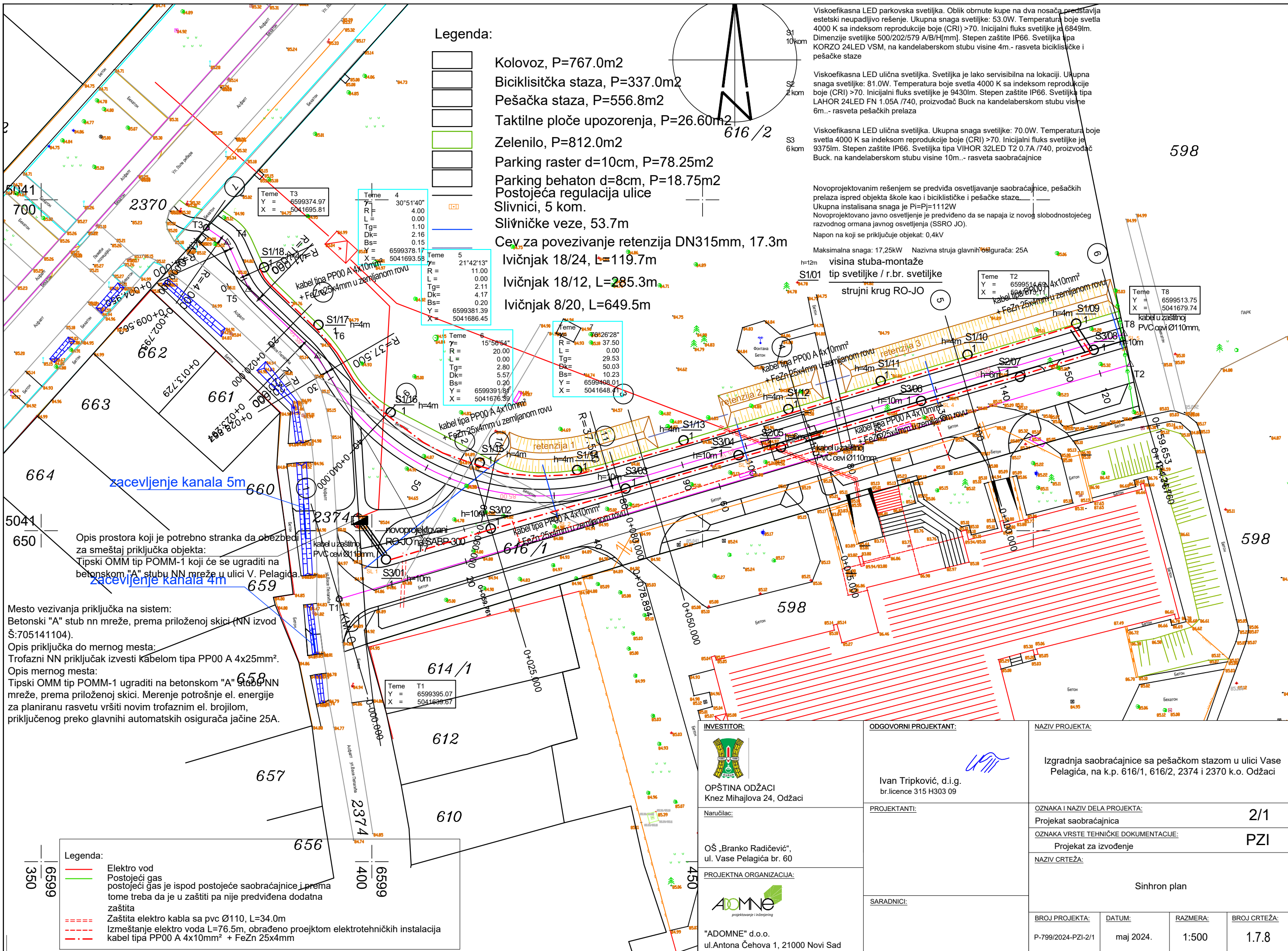
Igor Vukobratović, dipl. inž.saobr.



## 0.9. GRAFIČKI PRILOZI

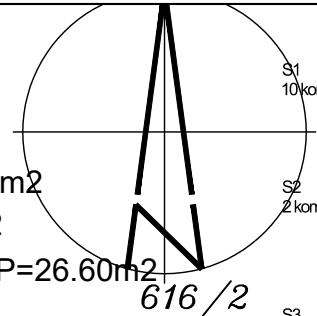


<b>INVESTITOR:</b>  OPŠTINA ODŽACI Knez Mihajlova 24, Odžaci	<b>ODGOVORNI PROJEKTANT:</b>   Ivan Tripković, d.i.g. br.licence 315 H303 09	<b>NAZIV PROJEKTA:</b>  Izgradnja saobraćajnice sa pešačkom stazom u ulici Vase Pelagića, na k.p. 616/1, 616/2, 2374 i 2370 k.o. Odžaci		
<b>Naručilac:</b>  OŠ „Branko Radičević“, ul. Vase Pelagića br. 60	<b>PROJEKTANTI:</b>	<b>OZNAKA I NAZIV DELA PROJEKTA:</b> <span style="float: right;">2/1</span> Projekat saobraćajnica		
<b>PROJEKTNÁ ORGANIZACIJA:</b>   "ADOMNE" d.o.o. ul. Antona Čehova 1, 21000 Novi Sad	<b>SARADNICI:</b>	<b>OZNAKA VRSTE TEHNIČKE DOKUMENTACIJE:</b> <span style="float: right;">PZI</span> Projekat za izvođenje		
<b>NAZIV CRTEŽA:</b>  Pregledna karta		<b>BROJ PROJEKTA:</b> P-799/2024-PZI-2/1	<b>DATUM:</b> maj 2024.	<b>RAZMERA:</b>  <b>BROJ CRTEŽA:</b> 2.1.7.1



**Legenda:**

- Kolovoz, P=767.0m<sup>2</sup>
- Biciklistička staza, P=337.0m<sup>2</sup>
- Pešačka staza, P=556.8m<sup>2</sup>
- Taktilne ploče upozorenja, P=26.60m<sup>2</sup>
- Zelenilo, P=812.0m<sup>2</sup>
- Parking raster d=10cm, P=78.25m<sup>2</sup>
- Parking behaton d=8cm, P=18.75m<sup>2</sup>
- Postojeća regulacija ulice
- Slivnici, 5 kom.
- Sliivničke veze, 53.7m
- Cev za povezivanje retenzija DN315mm, 17.3m
- Ivičnjak 18/24, L=119.7m
- Ivičnjak 18/12, L=285.3m
- Ivičnjak 8/20, L=649.5m



Viskoefikasna LED parkirna svetiljka. Oblik obrnute kuge na dva nosača predstavlja estetski neupadljivo rešenje. Ukupna snaga svetiljke: 53.0W. Temperatura boje svetla 4000 K sa indeksom reprodukcije boje (CRI) >70. Inicijalni fluks svetiljke je 6849lm. Dimenzije svetiljke 500/202/579 A/B/H[mm]. Stepen zaštite IP66. Svetiljka tipa KORZO 24LED VSM, na kandelaberskom stubu visine 4m.- rasveta biciklističke i pešačke staze

Viskoefikasna LED ulična svetiljka. Svetiljka je lako servisibilna na lokaciji. Ukupna snaga svetiljke: 81.0W. Temperatura boje svetla 4000 K sa indeksom reprodukcije boje (CRI) >70. Inicijalni fluks svetiljke je 9430lm. Stepen zaštite IP66. Svetiljka tipa LAHOR 24LED FN 1.05A /740, proizvođač Buck na kandelaberskom stubu visine 6m.- rasveta pešačkih prelaza

Viskoefikasna LED ulična svetiljka. Ukupna snaga svetiljke: 70.0W. Temperatura boje svetla 4000 K sa indeksom reprodukcije boje (CRI) >70. Inicijalni fluks svetiljke je 9375lm. Stepen zaštite IP66. Svetiljka tipa VIHOR 32LED T2 0.7A /740, proizvođač Buck. na kandelaberskom stubu visine 10m.- rasveta saobraćajnice

Novoprojektovanim rešenjem se predviđa osvetljavanje saobraćajnice, pešačkih prelaza ispred objekta škole kao i biciklističke i pešačke staze. Ukupna instalisana snaga je  $P_i = P_j = 1112W$ . Novoprojektovano javno osvetljenje je predviđeno da se napaja iz novog slobodnostojećeg razvodnog ormara javnog osvetljenja (SSRO JO). Napon na koji se priključuje objekat: 0,4kV

Maksimalna snaga: 17,25kW Nazivna struja glavnih osigurača: 25A

visina stuba-montaže  
S1/01  
tip svetiljke / r.br. svetiljke  
strujni krug RO-JO

Opis prostora koji je potrebno stranka da obezbedi za smeštaj priključka objekta:  
Tipski OMM tip POMM-1 koji će se ugraditi na betonskom "A" stubu NN mreže u ulici V. Pelagića.

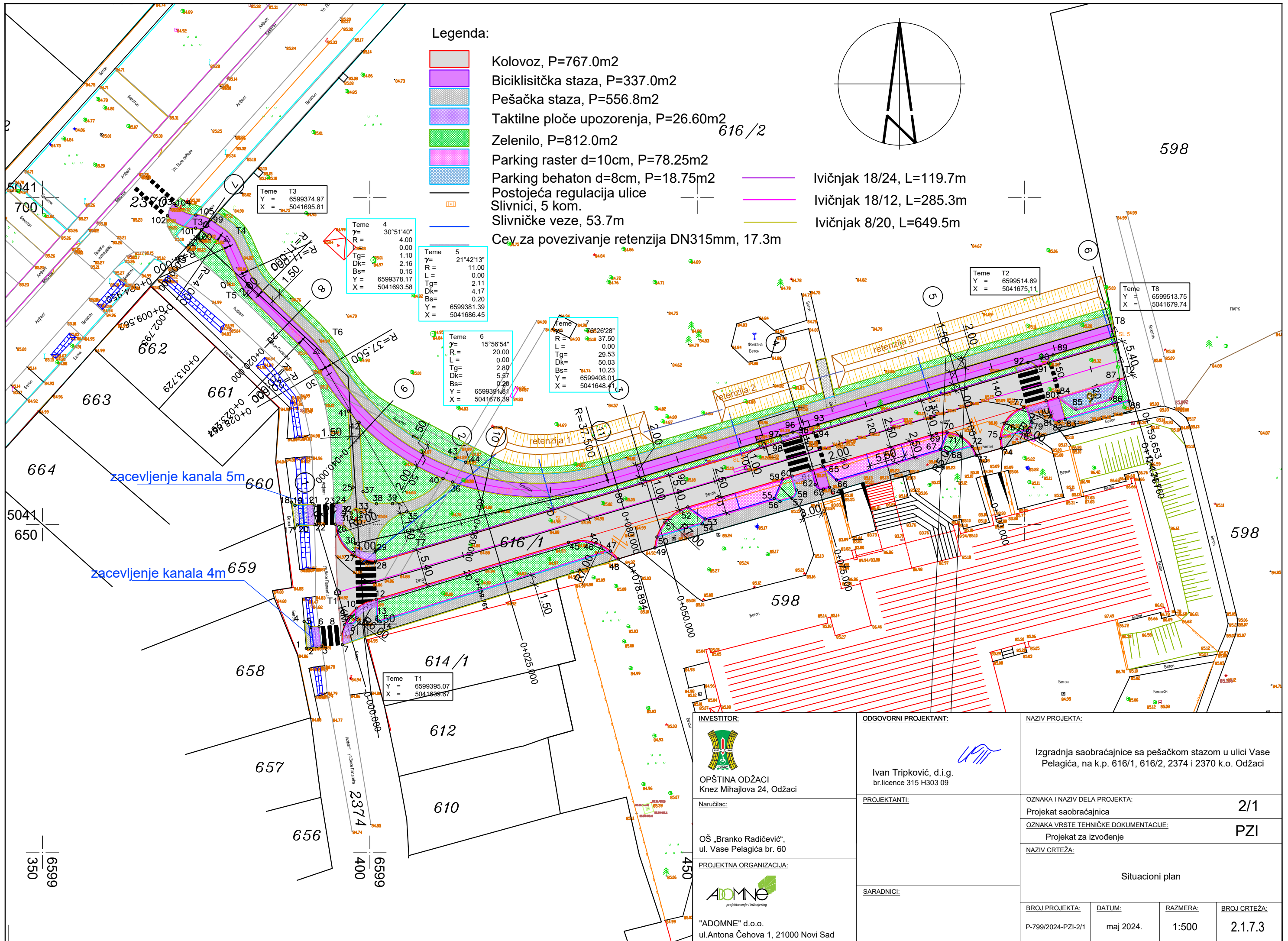
Mesto vezivanja priključka na sistem:  
Betonski "A" stub nn mreže, prema priloženoj skici (NN izvod Š:705141104).

Opis priključka do mernog mesta:  
Trofazni NN priključak izvesti kablom tipa PP00 A 4x25mm<sup>2</sup>.

Opis mernog mesta:  
Tipski OMM tip POMM-1 ugraditi na betonskom "A" stubu NN mreže, prema priloženoj skici. Merenje potrošnje el. energije za planiranu rasvetu vršiti novim trofaznim el. brojlom, priključenog preko glavnih automatskih osigurača jačine 25A.

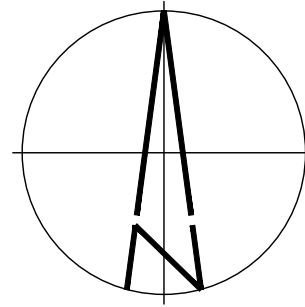
- Legenda:**
- Elektro vod
  - Postojeći gas
  - Zaštita elektro kabla sa pvc Ø110, L=34.0m
  - Izmeštanje elektro voda L=76.5m, obrađeno proejktom elektrotehničkih instalacija
  - kabel tipa PP00 A 4x10mm<sup>2</sup> + FeZn 25x4mm

<p><b>INVESTITOR:</b></p> <p>OPŠTINA ODŽACI Knez Mihajlova 24, Odžaci</p> <p>Naručilac:</p> <p>OŠ „Branko Radičević“, ul. Vase Pelagića br. 60</p> <p>PROJEKTNJA ORGANIZACIJA:</p> <p>"ADOMNE" d.o.o. ul. Antona Čehova 1, 21000 Novi Sad</p>	<p><b>ODGOVORNI PROJEKTANT:</b></p> <p>Ivan Tripković, d.i.g. br.licence 315 H303 09</p> <p><b>PROJEKTANTI:</b></p> <p><b>SARADNICI:</b></p>	<p><b>NAZIV PROJEKTA:</b></p> <p>Izgradnja saobraćajnice sa pešačkom stazom u ulici Vase Pelagića, na k.p. 616/1, 616/2, 2374 i 2370 k.o. Odžaci</p> <p><b>OZNAKA I NAZIV DELA PROJEKTA:</b> 2/1 Projekat saobraćajnica</p> <p><b>OZNAKA VRSTE TEHNIČKE DOKUMENTACIJE:</b> PZI Projekat za izvođenje</p> <p><b>NAZIV CRTEŽA:</b> Sinhron plan</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 5px;"> <tr> <td style="width: 25%;"><b>BRJ PROJEKTA:</b> P-799/2024-PZI-2/1</td> <td style="width: 25%;"><b>DATUM:</b> maj 2024.</td> <td style="width: 25%;"><b>RAZMERA:</b> 1:500</td> <td style="width: 25%;"><b>BRJ CRTEŽA:</b> 1.7.8</td> </tr> </table>	<b>BRJ PROJEKTA:</b> P-799/2024-PZI-2/1	<b>DATUM:</b> maj 2024.	<b>RAZMERA:</b> 1:500	<b>BRJ CRTEŽA:</b> 1.7.8
<b>BRJ PROJEKTA:</b> P-799/2024-PZI-2/1	<b>DATUM:</b> maj 2024.	<b>RAZMERA:</b> 1:500	<b>BRJ CRTEŽA:</b> 1.7.8			



Legenda:

- Kolovoz, P=767.0m<sup>2</sup>
- Biciklistička staza, P=337.0m<sup>2</sup>
- Pešačka staza, P=556.8m<sup>2</sup>
- Taktilne ploče upozorenja, P=26.60m<sup>2</sup>
- Zelenilo, P=812.0m<sup>2</sup>
- Parking raster d=10cm, P=78.25m<sup>2</sup>
- Parking behaton d=8cm, P=18.75m<sup>2</sup>
- Postojeća regulacija ulice
- Slivnici, 5 kom.
- Slivničke veze, 53.7m
- Cev za povezivanje retenzija DN315mm, 17.3m



616 / 2

598

Teme T3  
Y = 6599374.97  
X = 5041695.81

Teme 4  
γ = 30°51'40"  
R = 4.00  
L = 0.00  
Tg = 1.10  
Dk = 2.16  
Bs = 0.15  
Y = 6599378.17  
X = 5041693.58

Teme 5  
γ = 21°42'13"  
R = 11.00  
L = 0.00  
Tg = 2.11  
Dk = 4.17  
Bs = 0.20  
Y = 6599381.39  
X = 5041686.45

Teme 6  
γ = 15°56'54"  
R = 20.00  
L = 0.00  
Tg = 2.80  
Dk = 5.57  
Bs = 0.20  
Y = 6599391.81  
X = 5041676.39




Teme 7  
γ = 6°26'28"  
R = 37.50  
L = 0.00  
Tg = 29.53  
Dk = 50.03  
Bs = 10.23  
Y = 6599408.01  
X = 5041648.41

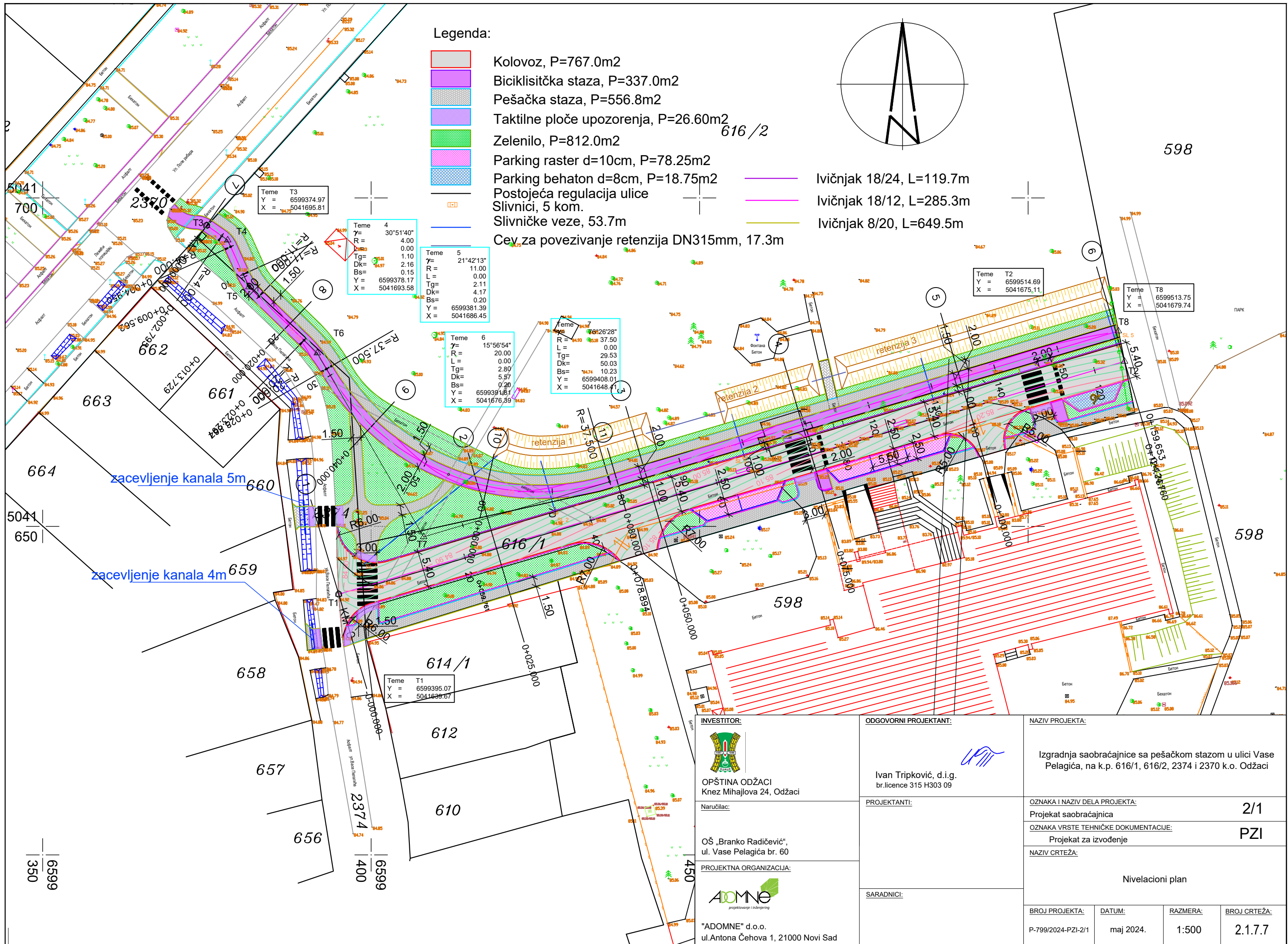
Teme T2  
Y = 6599514.69  
X = 5041675.11

Teme T8  
Y = 6599513.75  
X = 5041679.74

zacevljenje kanala 5m

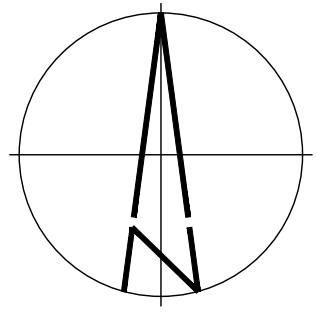
zacevljenje kanala 4m

<p>INVESTITOR:</p>  <p>OPŠTINA ODŽACI Knez Mihajlova 24, Odzaci</p> <p>Naručilac:</p> <p>OŠ „Branko Radičević“, ul. Vase Pelagića br. 60</p> <p>PROJEKTNJA ORGANIZACIJA:</p>  <p>“ADOMNE” d.o.o. ul. Antona Čehova 1, 21000 Novi Sad</p>	<p>ODGOVORNI PROJEKTANT:</p>  <p>Ivan Tripković, d.i.g. br.licence 315 H303 09</p> <p>PROJEKTANTI:</p> <p>SARADNICI:</p>	<p>NAZIV PROJEKTA:</p> <p>Izgradnja saobraćajnice sa pešačkom stazom u ulici Vase Pelagića, na k.p. 616/1, 616/2, 2374 i 2370 k.o. Odzaci</p> <p>OZNAKA I NAZIV DELA PROJEKTA:</p> <p>Projekat saobraćajnica <span style="float: right;">2/1</span></p> <p>OZNAKA VRSTE TEHNIČKE DOKUMENTACIJE:</p> <p>Projekat za izvođenje <span style="float: right;">PZI</span></p> <p>NAZIV CRTEŽA:</p> <p style="text-align: center;">Situacioni plan</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">BRJ PROJEKTA:</td> <td style="width: 25%;">DATUM:</td> <td style="width: 25%;">RAZMERA:</td> <td style="width: 25%;">BRJ CRTEŽA:</td> </tr> <tr> <td>P-799/2024-PZI-2/1</td> <td>maj 2024.</td> <td>1:500</td> <td>2.1.7.3</td> </tr> </table>	BRJ PROJEKTA:	DATUM:	RAZMERA:	BRJ CRTEŽA:	P-799/2024-PZI-2/1	maj 2024.	1:500	2.1.7.3
BRJ PROJEKTA:	DATUM:	RAZMERA:	BRJ CRTEŽA:							
P-799/2024-PZI-2/1	maj 2024.	1:500	2.1.7.3							



**Legenda:**

- Kolovoz, P=767.0m<sup>2</sup>
- Biciklistička staza, P=337.0m<sup>2</sup>
- Pešačka staza, P=556.8m<sup>2</sup>
- Taktilne ploče upozorenja, P=26.60m<sup>2</sup>
- Zelenilo, P=812.0m<sup>2</sup>
- Parking raster d=10cm, P=78.25m<sup>2</sup>
- Parking behaton d=8cm, P=18.75m<sup>2</sup>
- Postojeća regulacija ulice
- Slivnici, 5 kom.
- Slivničke veze, 53.7m
- Cey za povezivanje retenzija DN315mm, 17.3m
- Ivičnjak 18/24, L=119.7m
- Ivičnjak 18/12, L=285.3m
- Ivičnjak 8/20, L=649.5m



Teme T3  
Y = 6599374.97  
X = 5041695.81

Teme 4  
γ = 30°51'40"  
R = 4.00  
L = 0.00  
Tg = 1.10  
Dk = 2.16  
Bs = 0.15  
Y = 6599378.17  
X = 5041693.58

Teme 5  
γ = 21°42'13"  
R = 11.00  
L = 0.00  
Tg = 2.11  
Dk = 4.17  
Bs = 0.20  
Y = 6599381.39  
X = 5041686.45

Teme 6  
γ = 15°56'54"  
R = 20.00  
L = 0.00  
Tg = 2.80  
Dk = 5.57  
Bs = 0.20  
Y = 6599391.81  
X = 5041676.39

Teme 7  
γ = 6°26'28"  
R = 37.50  
L = 0.00  
Tg = 29.53  
Dk = 50.03  
Bs = 10.23  
Y = 6599408.01  
X = 5041648.41

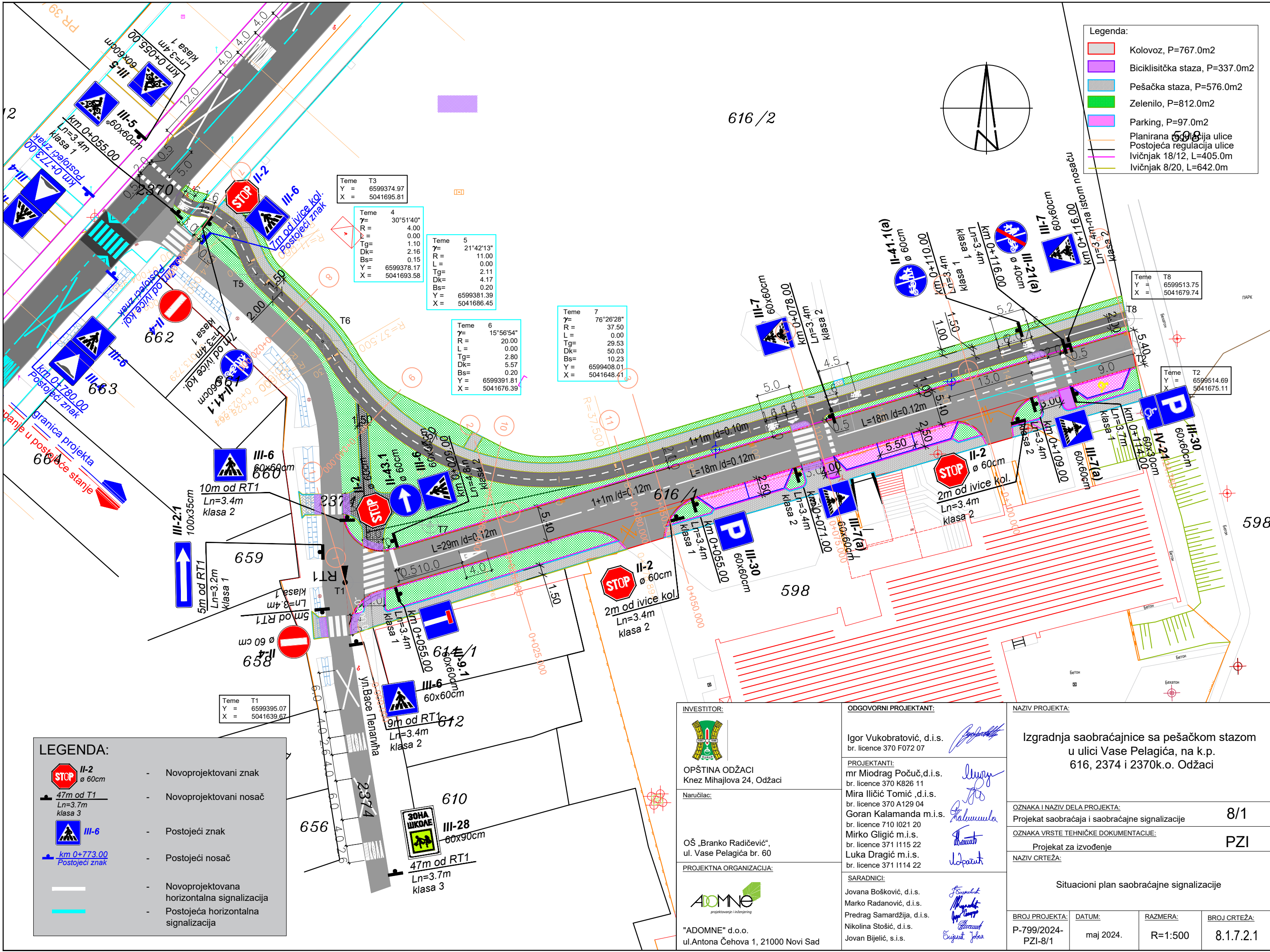
Teme T2  
Y = 6599514.69  
X = 5041675.11

Teme T8  
Y = 6599513.75  
X = 5041679.74

zacevljenje kanala 5m

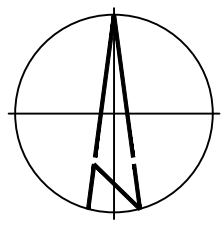
zacevljenje kanala 4m

<p><b>INVESTITOR:</b></p> <p>OPŠTINA ODŽACI Knez Mihajlova 24, Odžaci</p> <p>Naručilac:</p> <p>OŠ „Branko Radičević“, ul. Vase Pelagića br. 60</p> <p>PROJEKTA ORGANIZACIJA:</p> <p>“ADOMNE” d.o.o. ul. Antona Čehova 1, 21000 Novi Sad</p>	<p><b>ODGOVORNI PROJEKTANT:</b></p> <p>Ivan Tripković, d.i.g. br.licence 315 H303 09</p> <p><b>PROJEKTANTI:</b></p> <p><b>SARADNICI:</b></p>	<p><b>NAZIV PROJEKTA:</b></p> <p>Izgradnja saobraćajnice sa pešačkom stazom u ulici Vase Pelagića, na k.p. 616/1, 616/2, 2374 i 2370 k.o. Odžaci</p> <p><b>OZNAKA I NAZIV DELA PROJEKTA:</b> 2/1 Projekat saobraćajnica</p> <p><b>OZNAKA VRSTE TEHNIČKE DOKUMENTACIJE:</b> PZI Projekat za izvođenje</p> <p><b>NAZIV CRTEŽA:</b> Nivelacioni plan</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 5px;"> <tr> <td style="width: 25%;"><b>BRJ PROJEKTA:</b> P-799/2024-PZI-2/1</td> <td style="width: 25%;"><b>DATUM:</b> maj 2024.</td> <td style="width: 25%;"><b>RAZMERA:</b> 1:500</td> <td style="width: 25%;"><b>BRJ CRTEŽA:</b> 2.1.7.7</td> </tr> </table>	<b>BRJ PROJEKTA:</b> P-799/2024-PZI-2/1	<b>DATUM:</b> maj 2024.	<b>RAZMERA:</b> 1:500	<b>BRJ CRTEŽA:</b> 2.1.7.7
<b>BRJ PROJEKTA:</b> P-799/2024-PZI-2/1	<b>DATUM:</b> maj 2024.	<b>RAZMERA:</b> 1:500	<b>BRJ CRTEŽA:</b> 2.1.7.7			



Legenda:

	Kolovoz, P=767.0m <sup>2</sup>
	Biciklistička staza, P=337.0m <sup>2</sup>
	Pešačka staza, P=576.0m <sup>2</sup>
	Zelenilo, P=812.0m <sup>2</sup>
	Parking, P=97.0m <sup>2</sup>
	Planirana regulacija ulice
	Postojeća regulacija ulice
	Ivičnjak 18/12, L=405.0m
	Ivičnjak 8/20, L=642.0m



616 / 2

Teme T3  
Y = 6599374.97  
X = 5041695.81

Teme 4  
γ = 30°51'40"  
R = 4.00  
L = 0.00  
Tg = 1.10  
Dk = 2.16  
Bs = 0.15  
Y = 6599378.17  
X = 5041693.58

Teme 5  
γ = 21°42'13"  
R = 11.00  
L = 0.00  
Tg = 2.11  
Dk = 4.17  
Bs = 0.20  
Y = 6599381.39  
X = 5041686.45

Teme 6  
γ = 15°56'54"  
R = 20.00  
L = 0.00  
Tg = 2.80  
Dk = 5.57  
Bs = 0.20  
Y = 6599391.81  
X = 5041676.39

Teme 7  
γ = 76°26'28"  
R = 37.50  
L = 0.00  
Tg = 29.53  
Dk = 50.03  
Bs = 10.23  
Y = 6599408.01  
X = 5041648.41

Teme T8  
Y = 6599513.75  
X = 5041679.74

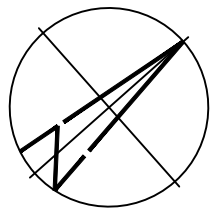
Teme T2  
Y = 6599514.69  
X = 5041675.11

Teme T1  
Y = 6599395.07  
X = 5041639.67

LEGENDA:

	Novoprojektovani znak
	Novoprojektovani nosač
	Postojeći znak
	Postojeći nosač
	Novoprojektovana horizontalna signalizacija
	Postojeća horizontalna signalizacija

<b>INVESTITOR:</b>  OPŠTINA ODŽACI Knez Mihajlova 24, Odžaci Naručilac: OŠ „Branko Radičević“, ul. Vase Pelagića br. 60 PROJEKATNA ORGANIZACIJA:  "ADOMNE" d.o.o. ul. Antona Čehova 1, 21000 Novi Sad	<b>ODGOVORNI PROJEKTANT:</b> Igor Vukobratović, d.i.s. br. licence 370 F072 07 PROJEKTANTI: mr Miodrag Počuć, d.i.s. br. licence 370 K826 11 Mira Iličić Tomić, d.i.s. br. licence 370 A129 04 Goran Kalamanda m.i.s. br. licence 710 I021 20 Mirko Gligić m.i.s. br. licence 371 I115 22 Luka Dragić m.i.s. br. licence 371 I114 22 SARADNICI: Jovana Bošković, d.i.s. Marko Radanović, d.i.s. Predrag Samardžija, d.i.s. Nikolina Stošić, d.i.s. Jovan Bijelić, s.i.s.	<b>NAZIV PROJEKTA:</b> Izgradnja saobraćajnice sa pešačkom stazom u ulici Vase Pelagića, na k.p. 616, 2374 i 2370k.o. Odžaci <b>OZNAKA I NAZIV DELA PROJEKTA:</b> Projekat saobraćaja i saobraćajne signalizacije <b>8/1</b> <b>OZNAKA VRSTE TEHNIČKE DOKUMENTACIJE:</b> Projekat za izvođenje <b>PZI</b> <b>NAZIV CRTEŽA:</b> Situacioni plan saobraćajne signalizacije	
<b>BRJ PROJEKTA:</b> P-799/2024- PZI-8/1	<b>DATUM:</b> maj 2024.	<b>RAZMERA:</b> R=1:500	<b>BRJ CRTEŽA:</b> 8.1.7.2.1



Legenda:

	Kolovoz, P=767.0m2
	Biciklistička staza, P=337.0m2
	Pešačka staza, P=576.0m2
	Zelenilo, P=812.0m2
	Parking, P=97.0m2
	Planirana regulacija ulice
	Postojeća regulacija ulice
	Ivičnjak 18/12, L=405.0m
	Ivičnjak 8/20, L=642.0m

PR 44 / 0+854.50  
 PR 43 / 0+835.00  
 709  
 710  
 PR 42 / 0+815.85  
 711  
 PR 41 / 0+792.98  
 712  
 PR 39 / 0+756.19  
 713  
 PR 38 / 0+741.96  
 PR 37 / 0+718.00  
 714  
 PR 36 / 0+693.00

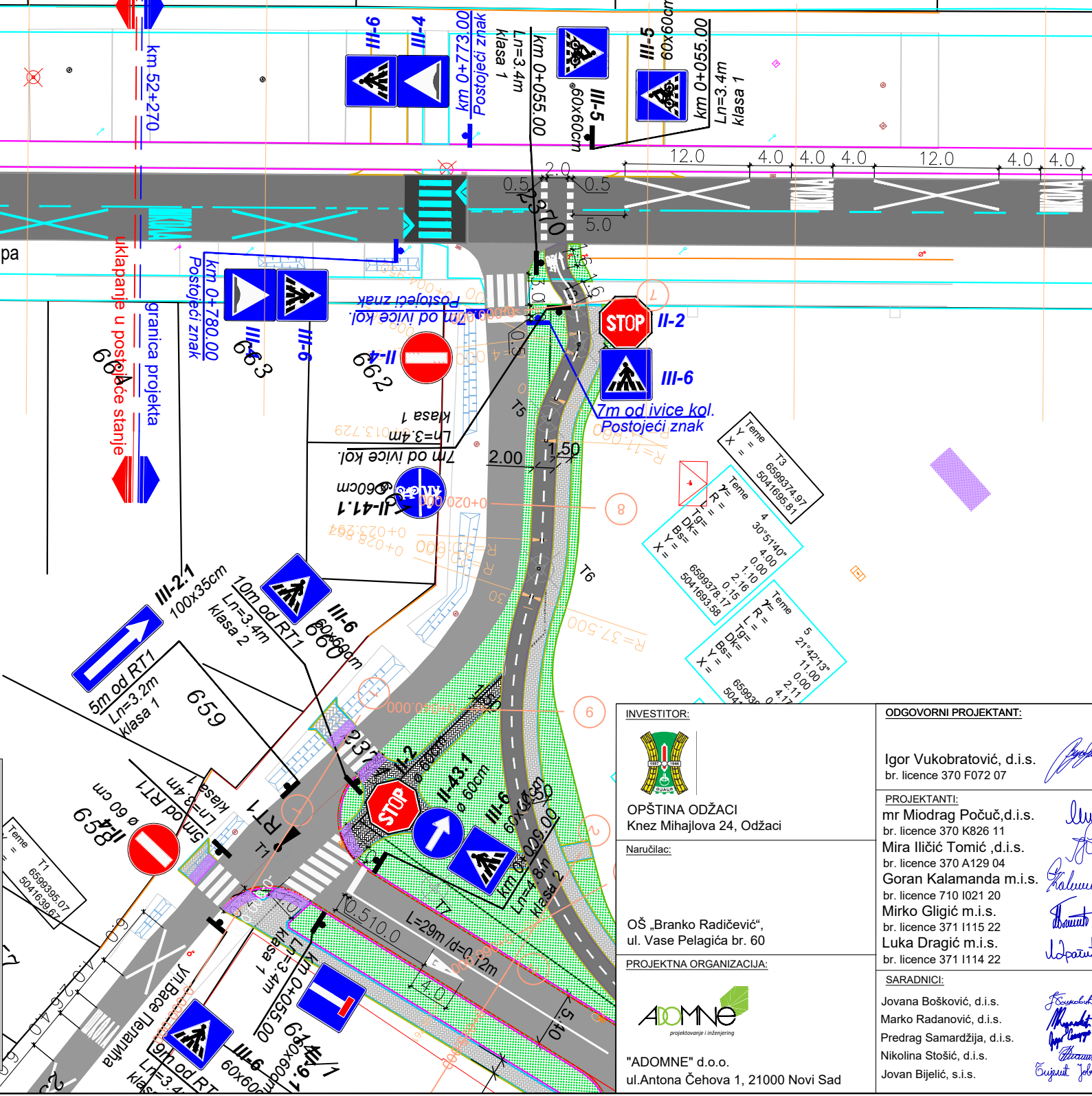
Ул. Поле рибара

Ул. Поле рибара

granica projekta  
 uklapanje u postojeće stanje  
 km 52+270

LEGENDA:

	II-2	- Novoprojektovani znak
	III-6	- Postojeći znak
	47m od T1 Ln=3.7m klasa 3	- Novoprojektovani nosač
	km 0+773.00 Postojeći znak	- Postojeći nosač
		- Novoprojektovana horizontalna signalizacija
		- Postojeća horizontalna signalizacija



INVESTITOR:  
  
 OPŠTINA ODŽACI  
 Knez Mihajlova 24, Odžaci  
 Naručilac:  
 OŠ „Branko Radičević“,  
 ul. Vase Pelagića br. 60  
 PROJEKTNJA ORGANIZACIJA:  
  
 "ADOMNE" d.o.o.  
 ul. Antona Čehova 1, 21000 Novi Sad

ODGOVORNI PROJEKTANT:  
 Igor Vukobratović, d.i.s.  
 br. licence 370 F072 07  
 PROJEKTANTI:  
 mr Miodrag Počuć, d.i.s.  
 br. licence 370 K826 11  
 Mira Iličić Tomić, d.i.s.  
 br. licence 370 A129 04  
 Goran Kalamanda m.i.s.  
 br. licence 371 1115 22  
 Luka Dragić m.i.s.  
 br. licence 371 1114 22  
 SARADNICI:  
 Jovana Bošković, d.i.s.  
 Marko Radanović, d.i.s.  
 Predrag Samardžija, d.i.s.  
 Nikolina Stošić, d.i.s.  
 Jovan Bijelić, s.i.s.

NAZIV PROJEKTA:		Izgradnja saobraćajnice sa pešačkom stazom u ulici Vase Pelagića, na k.p. 616, 2374 i 2370k.o. Odžaci	
OZNAKA I NAZIV DELA PROJEKTA:		8/1	
OZNAKA VRSTE TEHNIČKE DOKUMENTACIJE:		PZI	
NAZIV CRTEŽA:		Situacioni plan saobraćajne signalizacije	
BRJ PROJEKTA:	DATUM:	RAZMERA:	BRJ CRTEŽA:
P-799/2024-PZI-8/1	maj 2024.	R=1:500	8.1.7.2.2

## 0.10. KATASTARSKO TOPOGRAFSKI PLAN



# КАТАСТАРСКО ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

## Локација: "Кар. парц. 616, 2374 и 2370 К.О. Одаци"



Кадастрско топографски план израдио  
"НС Геодет" Нови Сад  
Директор:  
Раде Седлар, мастер инжењер

МАСШТАБ 1:250



25.03.2024

# КАТАСТАРСКО ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

## Локација: "Кат. парц. 598 К.О. Оџаци"

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
ОПШТИНА ОЈАЦИ  
КО ОЈАЦИ

Бр. предмета: 125-1/24



## 0.10. LOKACIJSKI USLOVI



Република Србија  
Аутономна покрајина Војводина  
ОПШТИНА ОЏАЦИ

ОПШТИНСКА УПРАВА ОПШТИНЕ ОЏАЦИ

**Одељење за урбанизам, стамбено комуналне и имовинско правне послове и заштиту животне средине**

БРОЈ: **ROP-ODZ-10082-LOC-1/2024**

Заводни број: /

Дана: 20.04.2024.

Кнез Михајлова број 24

ОЏАЦИ

Одељење за урбанизам, стамбено комуналне и имовинско правне послове општинске управе Оџаци, по службеној дужности, на захтев Општине Оџаци (мб 08327700), улица Кнез Михајлова 24, на основу члана 8ђ и 53а Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 72/09, 81/09-исп., 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/2019, 9/2020, 52/2021, 62/2023), члана 19. Одлуке о организацији Општинске управе општине Оџаци („Службени лист општине Оџаци“, бр. 11/22) и овлашћења број 03-19- 10-2/2021-02, издаје:

### ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

за изградњу саобраћајнице са пешачком стазом, бицикличке стазе и расвете,

на к.п. број 616/1, 2374, 2370 и 616/2 К.О. Оџаци

### ПОДАЦИ О КАТАСТАРСКИМ ПАРЦЕЛАМА

К.п. број	Кат. општина	Повр-шина/м <sup>2</sup>	Врста земљишта:	Власник:
616/1	Оџаци	1411	Градско грађевинско земљиште-улица	општине Оџаци својина јавна 1/1
616/2	Оџаци	14307	Градско грађевинско земљиште-парк	општине Оџаци својина јавна 1/1
2374	Оџаци	/	Градско грађевинско земљиште - улица	општине Оџаци својина јавна 1/1
2370	Оџаци	/	Градско грађевинско земљиште-улица	општине Оџаци својина јавна 1/1

### ПЛАНСКИ ДОКУМЕНТ

Издаје се на основу	Плана генералне регулације насеља Оџаци („Сл. лист општине Оџаци“, број 4/2011)
Просторна целина	Блок број 38 б,
нанена	улични коридор, парк

### ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ 1

Намена објекта	Саобраћајница, пешачка стаза, бицикличка стаза
Тип објекта	инфраструктурни

Категорија објекта	Г
Класификациони број објекта	211201 улице и путеви унутар градова и осталих насеља, пешачке стаз

## **ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ 2**

Намена објекта	Саобраћајница, пешачка стаза
Тип објекта	инфраструктурни
Категорија објекта	Г
Класификациони број објекта	211202 расвета

## **ЕТАПНОСТ ГРАДЊЕ**

Објекти се гради у једној фази.

## **ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА**

Површина јавне намене-улични коридори, паркови и тргови.

Улични коридори, као јавна површина, ће се користити за потребе изградње објеката јавне намене, као што је: инфраструктура, паркинзи за путничке аутомобиле или теретна возила, паркови, јавне чесме, спомен обележја, рекламни панои, комунални објекти и друго.

На површинама намењеним за јавне потребе остварују се општи, заједнички интереси и квалитет живљења у граду, изградњом објеката јавних служби и комуналних делатности, саобраћајних површина и објеката остале инфраструктуре. Јавно коришћење простора, обезбеђује се изградњом и концентрацијом садржаја за јавну употребу и уређивањем простора на начин који одговара таквој употреби.

### **Саобраћајна инфраструктура**

Најмање дозвољена ширина коловоза стамбених улица износи 5,0m за двосмерни и 3,00 m за једносмерни саобраћај.

Изградња ових објеката ће се вршити у складу са законима и правилницима који дефинишу ову област, а на основу смерница плана.

За потребе пешачког саобраћаја неопходно је, по правилу на свим саобраћајницама, обезбедити стазе одговарајућег капацитета, у зависности од интензитета пешачких токова.

Колско пешачки прилази могу се прикључити на јавну саобраћајницу тако да не нарушавају одводњавање исте и нивелете коловоза и тротоара уз услове и сагласност надлежне организације за саобраћајнице. Најмања дозвољена ширина колског прилаза је 3,00 метара са радијусима лепеза минимум 3,0m.

За приступ и кретање хендикепираних и инвалидних лица, неопходно је предвидети пешачко – бицикличке стазе са рампама, на местима денивелације између разних категорија саобраћајних површина.

За потребе објеката од општег интереса, осим у оквиру сопствене грађевинске парцеле, паркинзи се могу лоцирати у оквиру уличног коридора, изван јавног пута. Паркинзи на јавним површинама не смеју угрозити осталу инфраструктуру. На локацијама где паркинг заузима атмосферске канале, неопходно је извршити зацевљење цевима одговарајуће дужине и капацитета. Укршатање са осталом инфраструктуром пројектовати у складу са условима надлежних имаоца јавних овлашћења.

## Паркови

Формирање парковских површина са припадајућим стазама и урбаним мобилијаром (парковске клупе, канте за отпатке, држачи за бицикле, украсне жардињере, јавна расвета, опрема за дечија игралишта и теретане на отвореном, паркинг баријере и стубићи, штитници за стабла) је омогућено на целој територији грађевинског подручја насеља, под условом да не нарушава безбедност саобраћаја и друге прописе. Парковско зеленило се огледа у слободном распореду и размештају врста и групација високо хортикултурно и дендролошки вредних биљних врста.

## Јавно и интерно осветљење

Неопходно је да се јавно осветљење плански допуњава, реконструише, осавремењује и одржава, према потребама и карактеру простора, на основу стандарда и норматива, с циљем да исто у функционалном, безбедносном и амбијенталном погледу испуни своју улогу.

### Дозвољена одступања:

Дозвољена су одступања у циљу рационалности решења у складу са условима датим од стране надлежних имаоца јавних овлашћења.

### УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ПРИКЉУЧЕЊЕ

1. услови „ЕД Србије“ доо Београд, Огранак Електродистрибуција Сомбор број: 2541200-D.07.07.-175649/\_ од 17.04.2024.године;
2. услови „ЕД Србије“ доо Београд, Огранак Електродистрибуција Сомбор број: 2541200-D.07.07.-177239/3 од 17.04.2024.године;
3. Ј.К.П. „Услуга“ Оџаци број: 41/2024-12 од 15.04.2024. године;
4. „Телеком Србија“, Сектор за фиксну приступну мрежу Сомбор, број: D210-171424/2-2024 од 15.04.2024.године;
5. Ј.П. „Србијагас“ број: 01-01-65/1-25-1587 од 17.04.2024. године;
6. Одељења за инвестиције општинске управе Оџаци број 03-22-14/2024-06 од 16.04.2024. године.

### ПОДАЦИ О ПОСТОЈЕЋИМ ОБЈЕКТИМА

објекти који се уклањају: сви објекти се задржавају

објекти који се задржавају: сви објекти се задржавају

### ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

#### Услови за неометано кретање хендикепираних лица:

Прилаз објекту и пројектовање објекта, као и посебних уређаја у објекту, мора бити у складу са Законом о планирању и изградњи и Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Сл. Гласник РС“, број 22/15).

#### Услови заштите:

- **општи услови:** у складу са законима, правилницима и стандардима за ову врсту објеката;
- **услови заштите животне средине:** инвеститор није у обавези да се обрати Одељењу за инспекцијске послове и заштиту животне средине са захтевом за одлучивање о потреби израде Процене утицаја пројекта на животну средину;

- **заштита од пожара:** за предметну изградњу није прописана законска обавеза прибављања сагласности на техничку документацију у погледу мера заштите од пожара, у складу са Законом о заштити од пожара („Сл. Гласник РС“, број 111/09, 20/15, 87/2018, 87/2018);
- **безбедносни услови:** степен сеизмичности VIII степени по Мцс, ниво подземних вода на простору се креће од 80,10 m н.м. до 84,01 m н.м.;
- **ограничења за извођење:** у складу са правилницима и нормама који дефинишу дату област и условима: „ЕД СРБИЈЕ“ доо Београд; „Телеком Србија“; ЈП „Србијагаса“ Нови Сад, ЈКП „Услуга“ Оџаци; Одељења за инвестиције општинске управе Оџаци.
- **услови заштите суседних објеката:** при изради пројектно техничке документације морају се узети у обзир све постојеће инсталације. Неопходно је пре почетка радова извршити откривање подземних инсталација ручним ископом (шлицовањем) у попречном профилу улице (због изведене остале инфраструктуре) да би се планиране инсталације могле поставити на прописаној удаљености од истих. У складу са условима „ЕД СРБИЈЕ“ доо Београд; „Телеком Србија“; ЈП „Србијагаса“ Нови Сад; ЈКП „Услуга“ Оџаци; Одељења за инвестиције општинске управе Оџаци.
- При укрштању и паралелном вођењу прикључка са постојећом инфраструктуром придржавати се свих правила која важе за одређену врсту инсталација. Неопходно је пре почетка радова извршити откривање подземних инсталација ручним ископом (шлицовањем) у попречном профилу улице, обзиром на неажурност катастра подземних инсталација.

#### **Могућност издавања грађевинске дозволе односно решења о одобравању извођења радова у складу са захтевом**

Ови локацијски услови су основ за израду пројекта за дозволу и издавање грађевинске дозволе - члан 135. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", број 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019, 9/2020, 52/2021, 62/2023) и члан 16. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл. гласник РС", број 96/2023).

Захтев за издавање грађевинске дозволе се подноси електронским путем, пријавом кроз ЦИС (централни информациони систем).

Уз захтев за издавање грађевинске дозволе прилаже се:

1. извод из пројекта за грађевинску дозволу, израђен у складу са Правилником о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката („Сл. гласник РС", број 96/2023);
2. пројекат за грађевинску дозволу, израђен у складу са Правилником о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката („Сл. гласник РС", број 96/2023);
3. извештај о техничкој контроли пројекта;
4. доказ о уплати административне таксе за подношење захтева и доношење решења о грађевинској дозволи и накнаде за Централну евиденцију;
5. доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у смислу Закона, осим ако је то право уписано у јавној књизи или је успостављено законом, односно ако је Законом прописано да се тај доказ не доставља;
6. сагласност на План управљања отпадом у складу са чланом 6. Уредбе о начину и поступку управљања отпадом од грађења и рушења („Сл. гласник РС“, број 93/2023 и 94/2023-испр.);
7. уговор између инвеститора и финансијера, уколико је закључен;

#### **Саставни део Локацијских услова су:**

1. Главна свеска идејног решења израђена под бројем Р-799/2024-ИДР-0, април 2024.године .од стране „АДОМНЕ“ доо Нови Сад, одговорно лице пројектанта Игор Вукобратовић, главни

- пројектант Игор Вукобратовић, дипл.инж.саоб., лиценца ИКС број 370 F072 07;
2. Идејно решење, свеска 2.1- пројекат саобраћајница, израђено под бројем Р-799/2024-ИДР-2/1, април 2024. Године од стране „АДОМНЕ“ доо Нови Сад, одговорно лице пројектанта Игор Вукобратовић, одговорни пројектант Иван Трипковић, дипл.инж.грађ., лиценца ИКС број 315 Н303 09;
  3. услови „ЕД Србије“ доо Београд, Огранак Електродистрибуција Сомбор број: 2541200-D.07.07.-175649/\_ од 17.04.2024.године;
  4. услови „ЕД Србије“ доо Београд, Огранак Електродистрибуција Сомбор број: 2541200-D.07.07.-177239/3 од 17.04.2024.године;
  5. Ј.К.П. „Услуга“ Оџаци број: 41/2024-12 од 15.04.2024. године;
  6. „Телеком Србија“, Сектор за фиксну приступну мрежу Сомбор, број: D210-171424/2-2024 од 15.04.2024.године;
  7. Ј.П. „Србијагас“ број: 01-01-65/1-25-1587 од 17.04.2024. године;
  8. Одељења за инвестиције општинске управе Оџаци број 03-22-14/2024-06 од 16.04.2024. године;
  9. Копија плана подземних инсталација.

Локацијски услови важе две године од дана издавања или до истека важења грађевинске дозволе издате у складу са тим условима, за катастарску парцелу за коју је поднет захтев.

Одговорни пројектант је дужан да техничку документацију изради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

Подносилац захтева може поднети захтев за измену једног или више услова за пројектовање, односно прикључење објекта на инфраструктурну мрежу у ком случају се врши измена локацијских услова.

**ПОУКА О ПРАВНОМ СРЕДСТВУ:** На издате локацијске услове подносилац захтева може поднети приговор у року од 3 дана од дана достављања локацијских услова. Приговор се подноси Општинском већу, кроз Централни информационални систем за електронско поступање у оквиру обједињене процедуре.

РУКОВОДИЛАЦ ОДЕЉЕЊА:

Татјана Стаменковић, дипл. инж. грађ.





Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд  
Огранак Електродистрибуција Сомбор  
Сомбор, Апатински пут 66, 25000 Сомбор, тел.: 025/465-200, факс: 025/420-399

8.78 ПР-ЕНГ-01.78/02

ЦЕОП: ROP-ODZ-10082-LOC-1/2024  
Наш број: 2541200-D.07.07.-175649/\_\_\_-24  
Сомбор, 17.04.2024

Општинска управа Општине Оџаци  
**Кнез Михајлова бр. 24**  
25250 ОЏАЦИ

Одлучујући о захтеву надлежног органа од 15.04.2024. године, поднетог у име Општина Оџаци, ОЏАЦИ, Кнез Михајлова бр. 24, на основу члана 140. Закона о енергетици („Сл. гласник РС“ бр. 145/14), 8 и 86 Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“ бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14 и 145/14), издају се

### УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ПРИКЉУЧЕЊЕ

објекта: расвета саобраћајнице са пешачком стазом, категорије Г, класе 211202, ОЏАЦИ, Васе Пелагића бр. 66, парцеле број 616/1, 616/2, 2374 и 2370 к.о. Оџаци.

Овим условима Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд (у даљем тексту: ЕДС) одређује место прикључења, начин и техничко-технолошке услове прикључења, место и начин мерења електричне енергије, рок прикључења и трошкове прикључења.

**Инвеститор прикључка са орманом мерног места је ЕДС.**

На основу увида у идејно решење бр. Р-799/2024-IDR-0 из априла 2024, копију плана за катастарску парцелу и извод из катастра водова, издају се ови услови.

#### 1. Услови које треба да задовољи објекат да би се могао изградити прикључак

Напон на који се прикључује објекат: 0,4 kV

Максимална снага: 17,25 kW Називна струја главних осигурача: 25 A

Фактор снаге: изнад 0,95

**Опис простора који је странка обавезна да обезбеди за смештај прикључка објекта:** Типски ОММ тип ПОММ-1 ће се уградити на бетонском "А" стубу НН мреже у улици В. Пелагића, према приложеној скици. Ел. инсталацију и развод планиране јавне расвете прилагодити кабловском прикључењу у типском орману мерног места, кабловским водом одговарајућег типа и пресека, према одобреној максималној снази. Прикључни вод мерене струје, командно-разводни орман јавне расвете, као и саму мрежу јавне расвете, изводи странка у сопственој режији, ангажовањем овлашћеног извођача радова на ел. инсталацијама ниског напона.

Остали услови које је странка обавезна да обезбеди за извођење прикључка: /

**Услови заштите од индиректног напона додира, преоптерећења и пренапона:** Као заштиту од индиректног напона додира применити заштиту аутоматским искључењем напајања према ТТ разводном систему (заштитно уземљење са појединачним уземљивачем). Ако се стубови јавне расвете не могу успешно заштитити уземљењем, применити једну од заштитних мера предвиђених одредбама члана 29. став 2. Правилника о техничким нормативима за заштиту нисконапонских мрежа и припадајућих станица, без обзира на место уградње.

**Услови постављања инсталације у објекту које је странка обавезна да обезбеди иза прикључка:** Заштитне уређаје на разводној табли (РТ) инсталације објекта прилагодити главним осигурачима на мерном месту и извести у складу са важећим техничким прописима. Од ормана мерног места (ОММ) до РТ у објектима обезбедити кабловски вод одговарајућег типа. У РТ обезбедити прикључне стезаљке за увезивање фазних (L1, L2, L3) проводника, заштитног (РЕ) и неутралног (N) проводника.

Уколико странка жели непрекидно напајање својих уређаја неопходно је да обезбеди алтернативно агрегатско напајање истих, са обавезном уградњом одговарајуће блокаде од продора напона агрегата у ДСЕЕ.

#### 2. Технички опис прикључка

**Врста прикључка:** типски прикључак - Т1Б.

**Карактер прикључка:** трајни.

**Место прикључења објекта:** увод проводника инсталације објекта у мерни орман.

**Место везивања прикључка на систем:** Бетонски "А" стуб НН мреже, према приложеној скици (НН извод Ш:705141104).

**Опис прикључка до мерног места:** Трофазни НН прикључак извести кабелом типа ПП00-А 4x25 mm<sup>2</sup>, од проводника НН мреже до прикључних стезалки нумероне струје типског ОММ тип ПОММ-1. Мерно место прикључити преко уграђених главних аутоматских осигурача.

**Опис мерног места:** Типски ОММ тип ПОММ-1 уградити на бетонском "А" стубу НН мреже, према приложеној скици. Мерење потрошње ел. енергије за планирану расвету вршити новим трофазним ел. бројилом, прикљученим преко главних аутоматских осигурача јачине 25 А.

**Мерни уређај:** Трофазно двотарифно активно електрично бројило, класе 2, 5 (10) -> 60А.

**Заштитни уређаји:** Главни аутоматски осигурачи тип "Ц".

**Управљачки уређај:** Уређај за управљање тарифом у склопу уграђеног мерног уређаја.

### 3. Место испоруке електричне енергије

Место испоруке електричне енергије: увод проводника инсталације објекта у мерни орман.

### 4. Основни технички подаци о ДСЕЕ на месту прикључења

За елиминисање пролазног земљоспоја примењује се:

- једнополни земљоспојни прекидач са брзином деловања мањом од 0,2 s,
- земљоспојна заштита на изводном прекидачу са временом трајања до 0,5 s,
- на изводима 20 kV у ТС 110/20 kV/kV се примењује аутоматско поновно укључење (АПУ) са два покушаја. У првом покушају се врши брзо АПУ са безнапонском паузом (трајање) од 0,3 sec. Ако је квар и даље присутан, врши се други покушај укључења после безнапонске паузе (трајање) до 3 min (споро АПУ). Уколико је и надаље присутан квар, заштита извршава трајно искључење 20 kV извода, након чега се приступа локализацији квара и његовом отклањању.

Уколико рад уређаја странке проузрокује смањење квалитета електричне енергије другим корисницима, под условом да прекорачује емисионе нивое дозвољене Правилима о раду дистрибутивног система „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, може странки да обустави испоруку електричне енергије све док се не отклоне узроци сметњи.

### 5. Накнада за прикључење

Обрачун накнаде за прикључење извршен је у складу са Методологијом за одређивање трошкова прикључења на систем за пренос и дистрибуцију електричне енергије („Сл. гласник РС“, бр. 109/15), а у којој је дато детаљно образложење критеријума и начина одређивања трошкова прикључења објекта купаца на ДСЕЕ.

Накнада за трошкове прикључења износи:

1. Трошкови прикључка:	77.872,44 РСД.
2. Део трошкова система насталих због прикључења објекта:	24.114,64 РСД.
Укупно (без обрачунатог ПДВ):	101.987,08 РСД.

### 6. Рок за изградњу прикључка

Планирани рок за изградњу прикључка је 60 дана по измирењу финансијских и других обавеза из Уговора о пружању услуге за прикључење на ДСЕЕ закљученог између странке и имаоца јавног овлашћења Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд. Уговором о пружању услуге за прикључење на ДСЕЕ се прецизно дефинише рок за изградњу прикључка.

### 7. Захтев за прикључење

Захтев за прикључење упућује надлежни орган у име странке. Уз Захтев се доставља документација из тачке 8.

По захтеву надлежног органа Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд издаје одобрење које је извршно даном доношења, а које садржи коначни обрачун трошкова прикључења.

Рок прикључења је 15 дана од дана подношења захтева надлежног органа ако су испуњени услови дефинисани овим документом.

### 8. Додатни услови за прикључење објекта на ДСЕЕ

Након исходовања грађевинске дозволе, приликом пријаве радова потребно је надлежном органу који спроводи обједињену процедуру електронски доставити доставити попуњен, потписан и електронски оверен Уговор о пружању услуге за прикључење на ДСЕЕ који је достављен у прилогу ових услова.

**Не вршити плаћање пре достављања попуњеног и потписаног Уговора о пружању услуге за прикључење на ДСЕЕ надлежном органу уз захтев за пријаву радова и добијања пријаве радова.**

Прикључење објекта на ДСЕЕ се врши након измирења финансијских обавеза дефинисаних Уговором о пружању услуге за прикључење на ДСЕЕ, завршетка изградње прикључка и достављања комплетне документације потребне за прикључење.

Документација потребна за прикључење објекта (доставља надлежни орган уз Захтев за прикључење):

1. Употребна дозвола или потврда овлашћеног извођача радова да електрична инсталација објекта испуњава техничке и друге прописане услове са извештајем (стручни налаз) овлашћене организације о исправности инсталације;
  2. Уговор о снабдевању електричном енергијом;
  3. Доказ да су за место примопредаје регулисани приступ систему и балансна одговорност.
9. Ови Услови имају важност 24 месеца уколико се у том периоду не исходују локацијски услови. У супротном, важе све време важења локацијских услова, односно до истека важења грађевинске дозволе.
10. Ови Услови обавезују Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Сомбор само уколико у целости, у истоветној и идентичној садржини чине саставни део локацијских услова.

**11. Значење појединих израза**

Место прикључења објекта на дистрибутивни систем електричне енергије је место разграничења одговорности над објектима између ЕДС и корисника система. Електроенергетски објекти до места прикључења су власништво ЕДС, а објекти који се налазе иза места прикључења су власништво корисника система. На месту прикључења се обавља испорука електричне енергије.

Мерно место је тачка у којој се повезује опрема за мерење испоручене електричне енергије.

Прикључак је скуп водова, опреме и уређаја којима се инсталација објекта крајњег купца физички повезује са дистрибутивним системом електричне енергије, од места разграничења одговорности за претату енергију до најближе тачке на систему у којој је прикључење технички, енергетски и правно могуће, укључујући и мерни уређај.

**ПРИЛОЗИ:**

- скица прикључка на дистрибутивни систем ЕД x1
- скица ормана мерног места x1
- уговор о пружању услуге за прикључење на ДСЕЕ (ПР-ЕНГ-01.127/01) x1
- потврда о испуњењу прописаних тех. услова за ел. инсталације ниског напона (ПР-ИНВ-01.07) x1

**Доставити :**

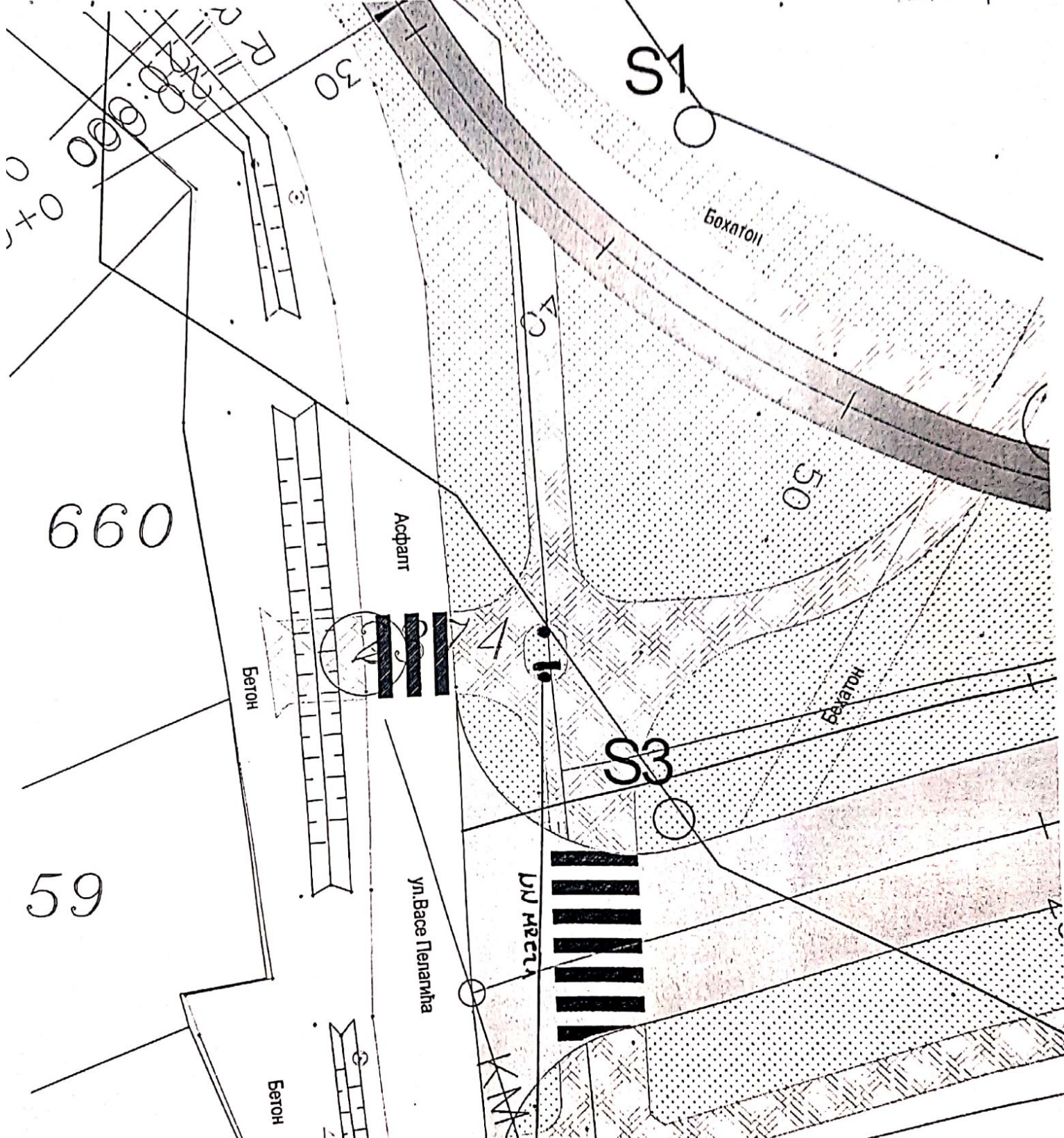
1. Служби за енергетику;
2. Писарници.



М.П.

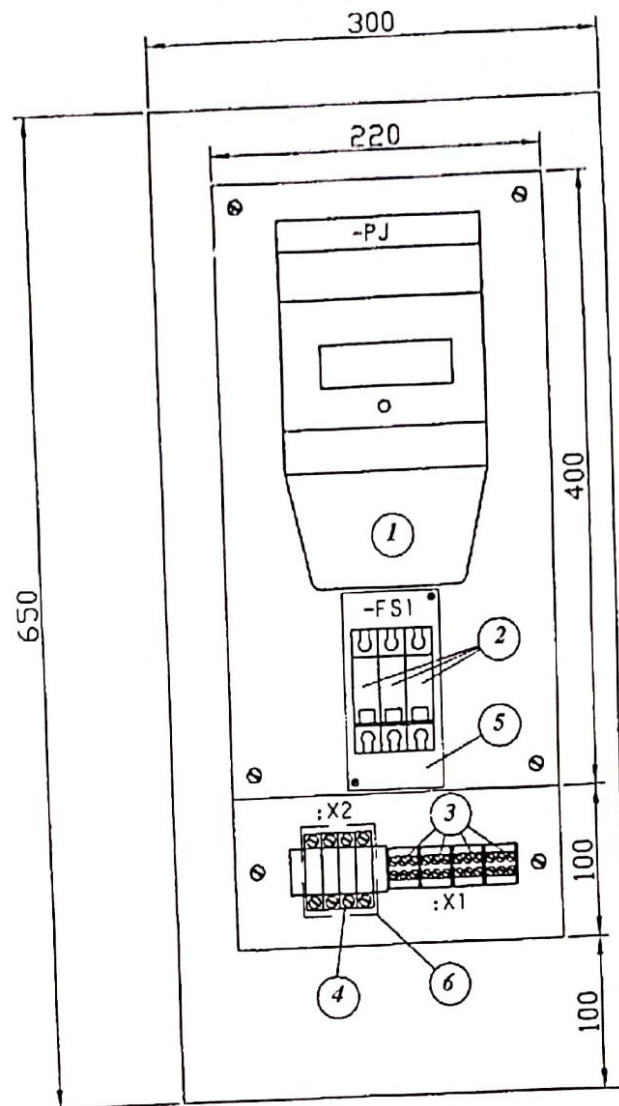


Директор огранка

Данило Кртинић, дипл. грађ. инж.



<b>Огранак Електродистрибуција Сомбор</b> <b>Сектор за планирање и инвестиције</b> <b>Служба енергетике</b>		<b>Објект:</b> Изглед трофазног НН прикључка и положај типског ОММ тип ПОММ-1 - прикључење планиране расвете саобраћајнице и пешачке стазе у Оџацима, В. Пелагића ББ - странка Општина Оџаци.	
<b>Датум:</b> 17.04.2024.		<b>Легенда:</b>  - Типски ОММ тип ПОММ-1 који ће се поставити на бетонском "А" стубу НН мреже - трофазни прикључак типског ОММ извести кабелом типа РР00-А 4x25mm <sup>2</sup>	
<b>Обрадио:</b>	<b>Референт:</b> Г. Мочевих	<b>Потпис:</b> 	
<b>Прегледао:</b>			
<b>Одобрио:</b>	<b>Рук. сектора:</b> И. Радуловић	<b>Размера:</b> Није у размери!	



1. TROFAZNO (JEDNOFAZNO), DVOTARIFNO, DIREKTNO BROJLO AKTIVNE ENERGIJE 3x230V/400V, 5(10)→60A, KL. TAČN. 2, SA UREĐAJEM ZA UPRAVLJANJE TARIFOM
2. NISKONAPONSKI JEDNOPOLNI AUTOMATSKI PREKIDAČ ( "OSIGURAČ" ) TIPIA C ILI D NAZIVNE STRUJE OD 10 DO 63A (231/400V, PREKIDNA MOĆ 6(10, 15kA)
3. PRIKLJUČNE STEZALJKE ZA PRIHVATANJE DOVODNOG KABLOVSKOG VODA (jedan dovod do 35mm<sup>2</sup> i dva odvoda do 25mm<sup>2</sup>, izolovane)
4. PRIKLJUČNE STEZALJKE ZA PRIHVATANJE KABLOVA POTROŠAČA (KUPACA)
5. ZAŠTITNO KUĆIŠTE AUTOMATSKIH PREKIDAČA ("OSIGURAČA") SA MOGUĆNOŠĆU PLOMBIRANJA
6. ZAŠTITNO KUĆIŠTE PRIKLJUČNIH STEZALJKI POTROŠAČA SA MOGUĆNOŠĆU PLOMBIRANJA

"Elektrovojvodina" d.o.o.- SEKTOR ZA PROJEKTOVANJE NOVI SAD		Objekat : POMM tipskog priključka na ED mrežu		<b>07 - 59.06</b>	
Datum	Januar. 2007	<b>DISPOZICIJA OPREME U POMM - 1</b>			
Projektovao	V. Isakov				
Obradio	V. Isakov				
Kontrolisao	N. Vulin				
R 1 : 5				Zamena za:	



Огранак Електродистрибуција Сомбор  
Сомбор, Апатински пут бб, телефон +381 25 465200, телефакс +381 25 429399

ПР-ЕНГ-01.83/01

Сомбор, датум: 17.04.2024.  
Број: 2541200-Д 07.07. – 177239/3  
Интерни број:  
**РОП-ОЦ-10082-ЛОЦ-1/2024**

СТ

8.95

„ОПШТИНА ОЦАЦИ“

Кнез Михајлова 24

**25250 ОЦАЦИ**

“Електродистрибуција Србије” д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Сомбор размотрио је захтев примљен дана 15.04.2024. године у име инвеститора „Општина Оџаци“ На основу одредби члана 140. Закона о енергетици (“Сл. гласник РС” бр. 145/14), 8 и 86 Закона о планирању и изградњи (“Сл. гласник РС” бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14 и 145/14), Уредбе о условима испоруке и снабдевања електричном енергијом (“Сл. гласник РС” бр. 63/13), Правила о раду дистрибутивног система (“Сл. гласник РС” бр. 71/17) и Одлуке о преносу овлашћења бр. 05.0.0.0.-08.01.-36048/37-2016 од 11.07.2016, доносе се:

### УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

објекта: изградња саобраћајнице са пешачком стазом (паркинг испред основне школе) у улици Васе Пелагића, у Оџацима.

На основу увида у техничку документацију број : П-799/2024-0 април 2024. године, дају се ови услови:

1.

### ПЕШАЧКА СТАЗА :

#### **20 и 0,4kV кабловски водови :**

Код паралелног вођења и укрштања пешачке стазе са 20 и 0,4kV кабловским водовима, водови морају остати извана трасе будуће пешачке стазе, а такође морају остати изван свих лепеза. Уколико се овај услов не може испунити потребно је извршити измештање постојећих 20 и 0,4kV кабловских водова и у главном пројекту предвидети трошкове измештања истих, а које ће сносити инвеститор.

#### **0,4kV нн мрежа:**

Код паралелног вођења или укрштања пешачке стазе са нашим нисконапонским надземним водовима, сигурносна висина износи 5,0м , а изолација мора бити електрично појачана. У случају да се стуб 0,4kV нн мреже нађе у траси будуће стазе, тада је потребно извршити његово измештање.

### ПАРКИНГ ПРОСТОР :

#### **20 и 0,4kV кабловски водови :**

Начин изградње паркинг простора : паркинг простор треба да буде изграђен од монтажних - демонтажних растер плоча .

#### **0,4kV нн надземна мрежа:**

Код паралелног вођења и укрштања паркинга са нашом 0,4 kV нн надземном мрежом, сигурносна висина треба да износи 6,0м, а стубови се могу постављати уз саму ивицу пута.

### САОБРАЋАЈНИЦА :

#### **20kV и 0,4 kV кабловски водови :**

Код паралелног вођења саобраћајнице са 20kV и 0,4 kV кабловским водовима, водови морају остати изван трасе саобраћајнице, а такође морају остати и изван свих лепеза. Места на којима постоји укрштања саобраћајнице са кабловским водом, кабловски вод положити у одговарајући бетонски канал (који треба механички да заштити кабл. вод, угао укрштања мора бити 90°). Уколико се овај услов не може испунити, потребно је извршити измештање трасе 20kV и 0,4kV постојећих кабловских водова и у главном пројекту предвидети трошкове измештања истих , а које ће сносити инвеститор.

Код укрштања приступне саобраћајнице са 20 и 0,4kV кабловским водовима, кабловске водове на местима укрштања треба заштити бетонским кабловицама. Укрштање са кабловским водовима у односу на будућу саобраћајницу мора се извести под углом од 90° . Све трошкове укрштања предвидети у главном пројекту, а које ће сносити инвеститор.

#### **0,4kV надземна мрежа :**

Код паралелног вођења и укрштања саобраћајнице са нашом 0,4 kV надземном мрежом, сигурносна висина треба да износи 6,0м, а стубови се могу постављати уз саму ивицу пута.

Код укрштања, приближавања или паралелног вођења, стубови се могу постављати уз саму ивицу коловоза или колског улаза.

- Постојећи 0,4кV кабловски водови јавне расвете нису у нашем власништву, и за исте не поседујемо тачну техничку документацију.
- У близини наведених наших електроенергетских објеката ров копати ручно, без употребе механизације.
- **Сви наведени елеткроенергетски објекти су под напоном, те се за радове у њиховој близини мора тражити искључење.**
- Ако и поред наших услова, непажњом дође до оштећења наведених електроенергетских објеката, инвеститор има обавезу да о свом трошку изврши санацију насталих оштећења.
- Инвеститор је у обавези да се придржава техничких услова за паралелно вођење и укрштање, својих објеката са електроенергетским објектима .

## 2. Додатни услови за извођење радова на изградњи објекта

- 2.1. Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите.
- 2.2. Најкасније осам дана пре почетка било каквих радова у близини електроенергетских објеката инвеститор је у обавези да се у писаној форми обрати Служби за одржавање ЕЕО, СН и НН Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Сомбор, Сомбор, у коме ће навести датум и време почетка радова, одговорно лице за извођење радова и контакт телефон.
- 2.3. Обавезује се инвеститор да уколико приликом извођења радова наиђе на подземне електроенергетске објекте, одмах обавести Службу за одржавање ЕЕО, СН и НН Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Сомбор, Сомбор.
- 2.4. У случају потребе за измештањем електроенергетских објеката морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Сомбор. Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чл.217. Закона о енергетици („Сл.гласник РС“ бр. 145/14), сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање.

## 3. Додатни услови за грађење објекта са образложењем :

Нема додатних услова.

4. Ови Услови имају важност 24 месеци, односно до истека рока важења локацијских услова издатих у складу са њима.
5. Ови Услови обавезују Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Сомбор само уколико у целости, у истоветној и идентичној садржини чине саставни део локацијских услова.

ПРИЛОЗИ: скица x 6 комада.

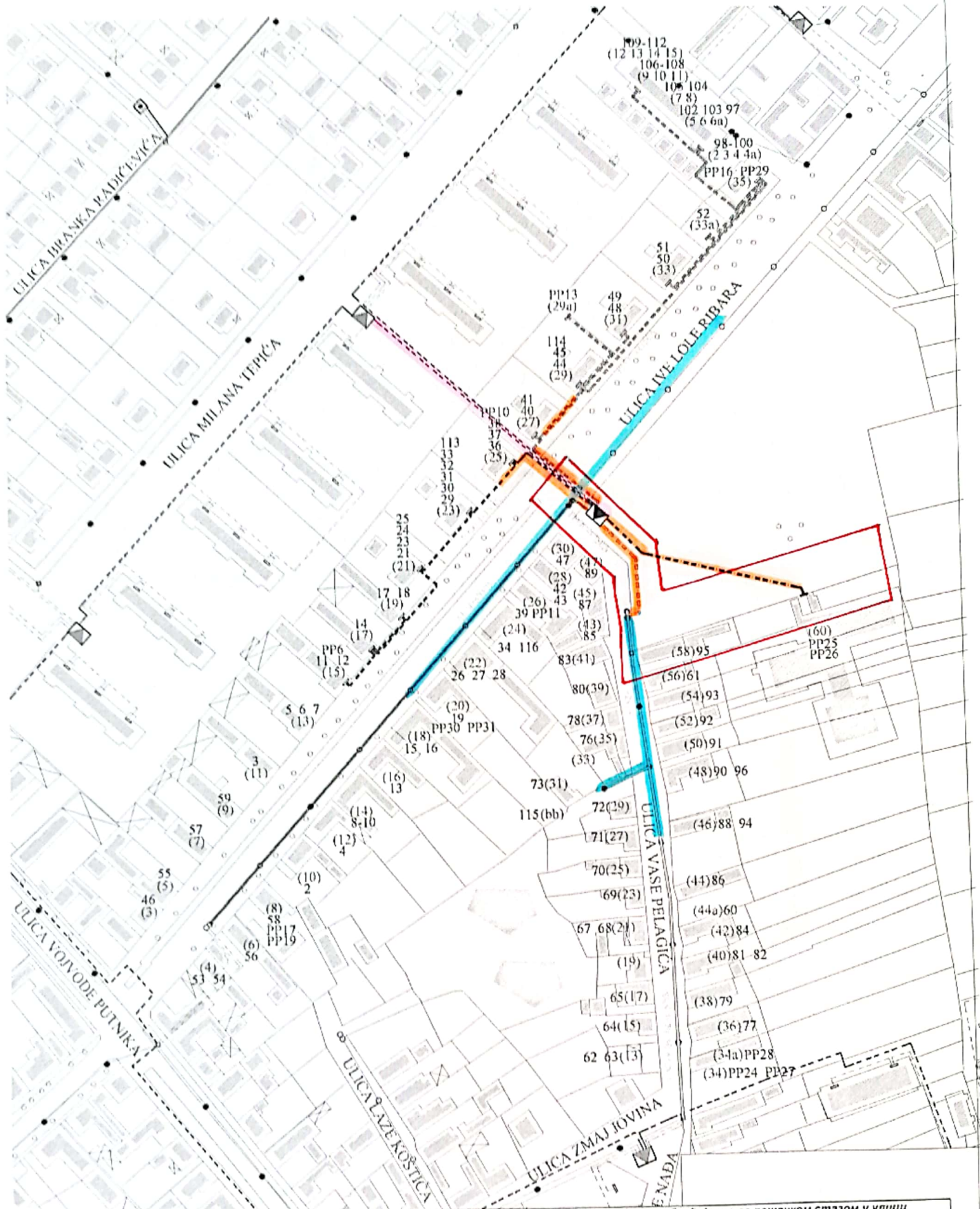
### Доставити :

1. Служби за планирање и инв. ;
2. Служби за одржавање;
3. Служби за ек.финансијске послове;
4. Писарници.

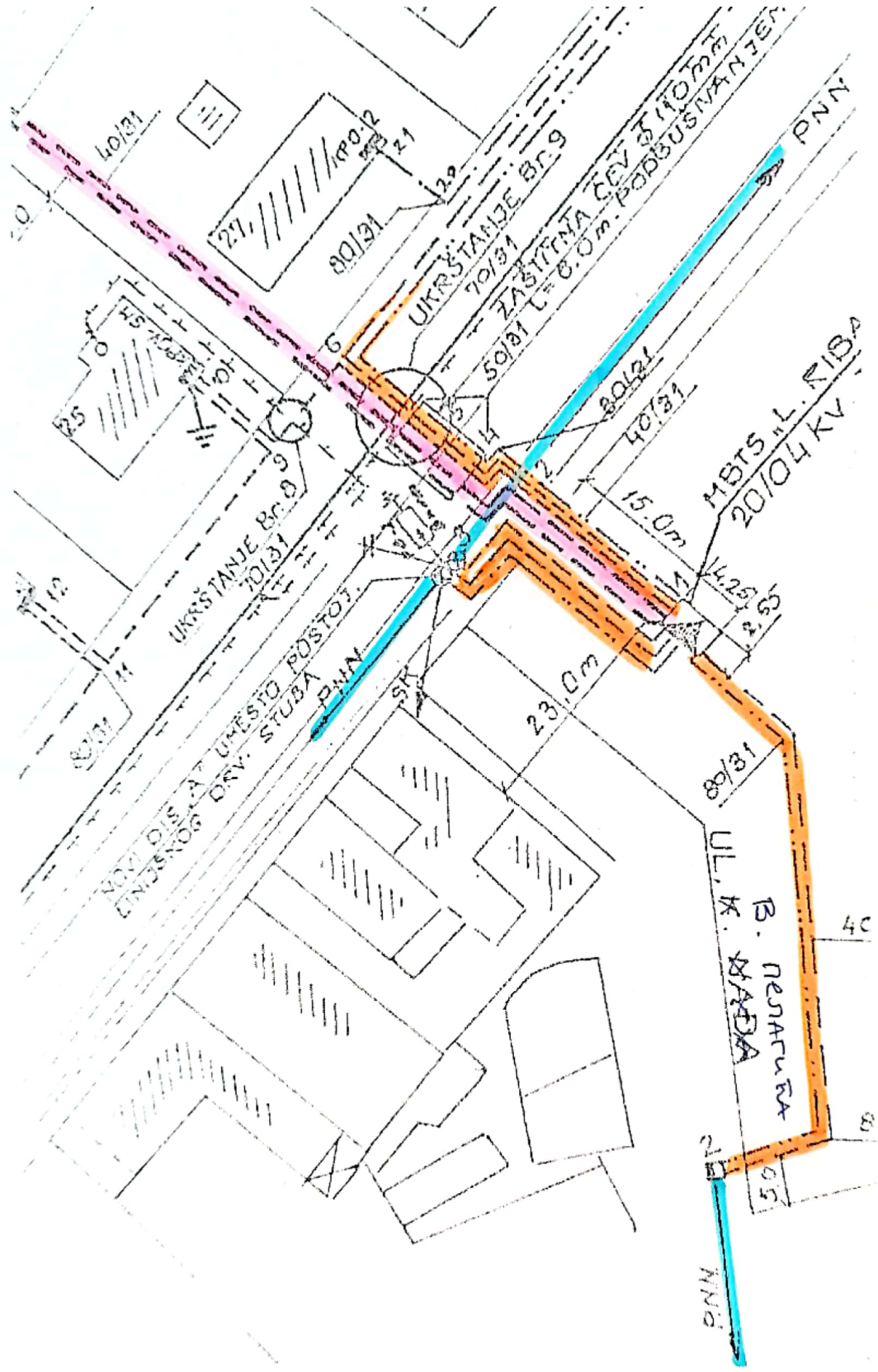
М.П. Директор огранка  
Данило Кртинић дипл. грађ. инж.





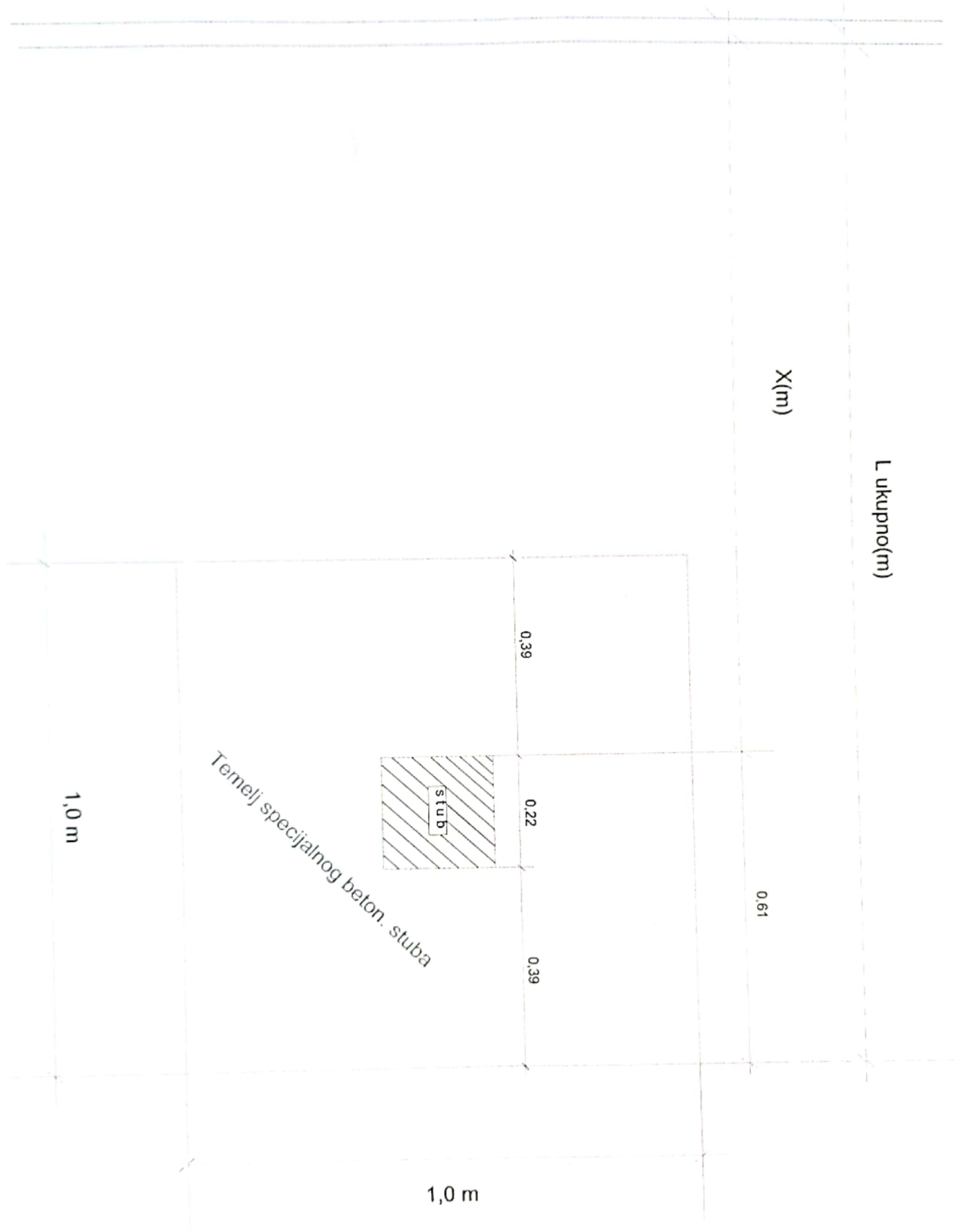


<b>Огранак "Електродистрибуција Сомбор", сектор за планирање и инвестиције.</b>		<b>Објект:</b> Изградња саобраћајнице са пешачком стазом у улици Васе Полагића, у Орашима.	
<b>Обрадио:</b>	Техничар у енергетици: Срђан Танурић еп. техничар		<b>Скица 1:</b> 20kV кабловски водови 0.4kV кабловски водови 0.4kV надземна мрежа
<b>Контролисао:</b>			Простор обраде
<b>Одобрио:</b>	Руководилац сект. за енергетику и инв. Иван Радуповић дипл.инж.ел.	<b>Размера:</b>	
<b>Датум:</b>	17.04.2024.		



<b>Огранак "Електродистрибуција Сомбор", сектор за планирање и инвестиције.</b>		Објект : Изградња саобраћајнице са пешачком стазом у улици Васе Пелагића, у Орацима.
<b>Обрадио:</b>	Техничар у енергетици : <b>Срђан Танурић ел. техничар</b>	Скица 4-деталј код угла са ул. И.П.Рибара 20kV кабловски водови <span style="color: pink;">—</span> 0,4kV кабловски водови <span style="color: orange;">—</span> 0,4kV надземна мрежа <span style="color: cyan;">—</span>
<b>Контролисао:</b>		
<b>Одобрио:</b>	Руководилац сект. за енергетику и инв. <b>Иван Радуловић дипл.инж.ел.</b>	
<b>Датум:</b>	<b>17.04.2024.</b>	<b>Размера :</b>

# "REGULACIONA LINIJA"

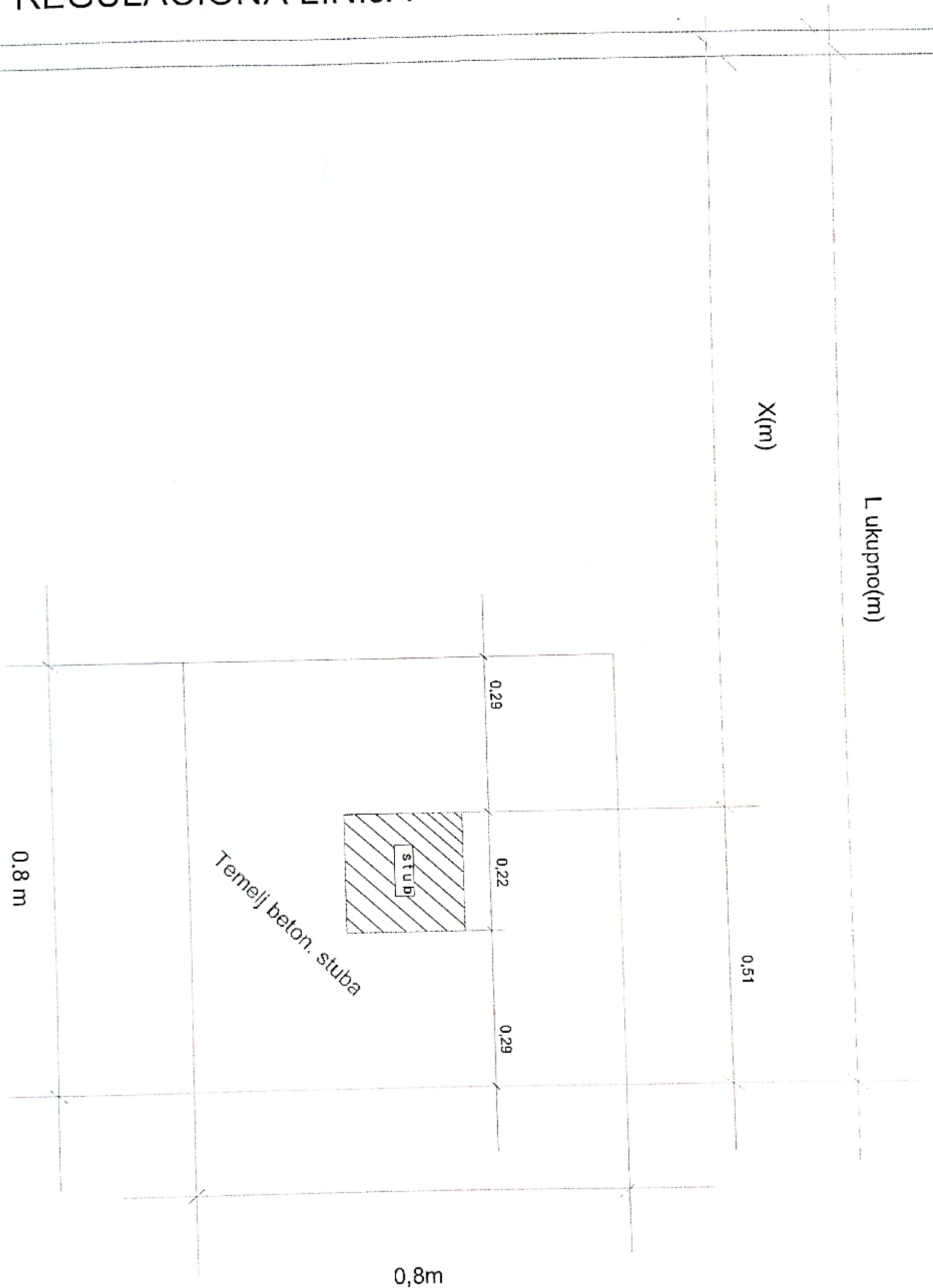


"Elektrodistribucija Sombor" Sombor	
Obradio	Srdan Tanurdžić el. tehn.
Kontrolisao	
Odobrio	Ivan Radulović dipl. inž.el.

Temelj "A" stuba

SKICA BR. 3.

# "REGULACIONA LINIJA"

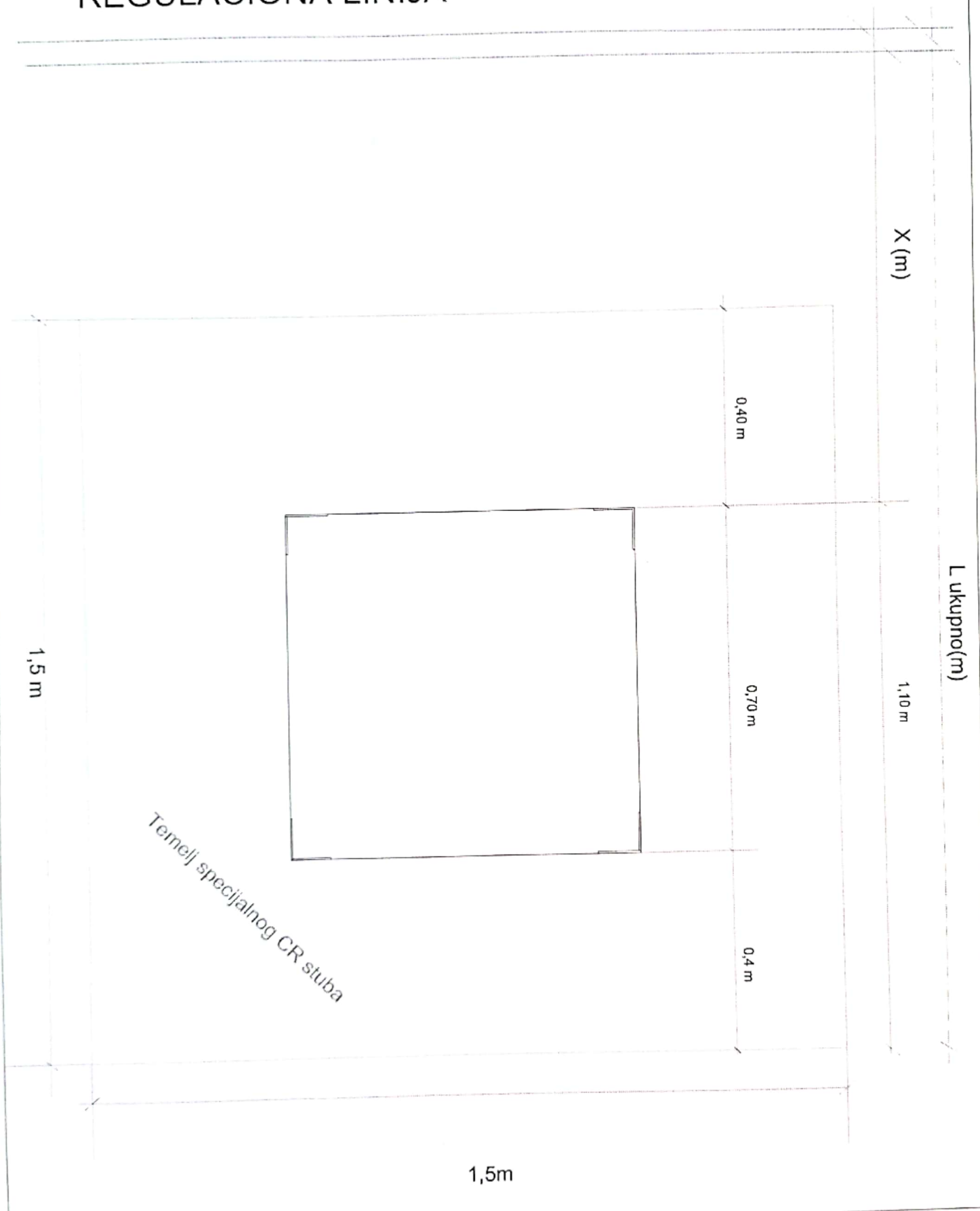


"Elektrodistribucija Sombor" Sombor	
Obradio	Srđan Tanurdžić el. tehn.
Kontrolisao	
Odobrio	Ivan Radulović dipl. inž.el.

Temelj betonskog stuba

SKICA BR. 4.

# "REGULACIONA LINIJA"



"Elektrodistribucija Sombor" Sombor	
Obradio	Srdan Tanurdžić el. tehn.
Kontrolisao	
Odobrio	Ivan Radulović dipl. inž.el.

SKICA BR. 5,

Temelj specijalnog ČR stuba

Ј.К.П. "УСЛУГА"  
број 41/2024-12.  
Датум 15.04.2024.  
О Ц А Ц И

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
Аутономна покрајина Војводина  
ОПШТИНСКА УПРАВА ОПШТИНЕ ОЦАЦИ  
Оделење за стамбено-комуналне послове  
урбанизам и заштиту животне средине

Предмет: Услови и подаци

БРОЈ: РОР-ОДЗ-10082-ЛОС-1/2024  
Заводни број: /

Поводом Вашег захтева бр. РОР-ОДЗ-10082-ЛОС-1/2024. од 12.04.2024. године у којем тражите **услове из наше надлежности** за потребе израде **Локацијских услова за изградњу саобраћајнице са пешачком стазом у улици Васе Пелагића на к. п. број 616, 2374 и 2370 К.о. Оџаци**, за укрштање или паралелно вођење са водоводном мрежом, исти се дају како следи:

- Планирани објект саобраћајнице и пешачке стазе, не сме се постављати преко трасе водоводних инсталација и исти мора бити хоризонтално удаљени минимум 50цм од трасе инсталација.
- Код укрштања са водоводном инсталацијом и на делу где је немогуће испунити горе поменут услов неопходно је преко трасе водоводне инсталације предвидети израду инсталационих канала око постоћих инсталација или израду пешачких површина од монтажних елемената у ширини од 0,5 метра лево и десно од осовине инсталација. („бехатон“ плоче у песку или слично) ради могућности интервенције у случају хаварије.
- обавезно је искључавање и обележавање објекта (пре почетка радова) са издавањем протокола од стране овлашћене установе и снимање изведеног стања са уношењем података у катастар.

За сва евентуална оштећења, предвидети пројектом довођење у првобитно стање о трошку инвеститира.

в.д. Директор-а:

---

Милорад Станишић

# Телеком Србија

Предузеће за телекомуникације а.д.

Београд, Таковска 2  
Дирекција за Технику  
Сектор за фиксну приступну мрежу  
Венац Војводе Степе Степановића 32, Сомбор  
Наш број: D210-171424/2-2024  
Број: **ROP-ODZ-10082-LOC-1/2024**  
Датум: 15.04.2024. година  
Телефон: 025/410-151; 416-181

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА  
ОПШТИНСКА УПРАВА ОПШТИНЕ ОЦАЦИ  
ОДЕЉЕЊЕ ЗА УРБАНИЗАМ, СТАМБЕНО-КОМУНАЛНЕ,  
И ИМОВИНСКО-ПРАВНЕ ПОСЛОВЕ  
Кнез Михајлова 24  
25250 Оцаци

**ПРЕДМЕТ: Услови за пројектовање за изградњу саобраћајнице са пешачком стазом у улици Васе Пелагића на к. п. број 616/1, 616/2, 2374 и 2370 КО Оцаци.**

Поступајући по Вашем захтеву, а у складу са Законом о електронским комуникацијама "Службени гласник РС" број 44/10, и Законом о планирању и изградњи "Службени гласник РС" број 72/2009 и 81/2009-испр., 64/2010 одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 одлука УС, 50/2013 одлука УС, 98/2013 одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019, 9/2020, 527/2021 и 62/2023, а у циљу заштите водова електровеза **СЕКТОРА ЗА ФИКСНЕ ПРИСТУПНЕ МРЕЖЕ**, Предузећа за телекомуникације «ТЕЛЕКОМ СРБИЈА» А.Д. БЕОГРАД», након извршеног прегледа Вашег ИДР-идејног решења урађеног од стране: „АДОМНЕ“ д.о.о. Нови Сад, пројектовање и инжењеринг, Антона Чехова 1, 21000 Нови Сад, број техничке документације: **P-799/2024-IDR-0**, место и датум: Нови Сад, април 2024. године, издајемо Вам:

## УСЛОВЕ

за пројектовање за изградњу саобраћајнице са пешачком стазом у улици Васе Пелагића на к. п. број 616/1, 616/2, 2374 и 2370 КО Оцаци.

- Прегледом наше техничке документације установили смо да на предметној локацији у поседујемо положен приводни оптички ТТ кабл. Траса постојећег приводног оптичког ТТ кабла приказана је у дигитализованом облику, на достављеној ситуацији трасе-ТТ инсталација.
- Приводни оптички ТТ кабл је положен у земљу у зеленој површини улице, све до ЗОК-завршне оптичке кутије на објекту корисника, на дубини од око: 0,80м-1,20м.
- Дуж трасе оптичког кабла на већим скретањима и укрштањима са значајним објектима (прелаз испод пута, нагла промена правца положеног кабла итд.) је обележено са бетонским ТО-стубићима, који служе за обележавање трасе оптичког кабла, (стубићи су видљиви на лицу места и обојени црвеном бојом). За заштиту оптичког ТТ кабла, изнад кабла је коришћена опоменска ПВЦ трака "ПАЖЊА ПТТ КАБЛ". На местима прелаза испод коловоза, приступних путева, и других важнијих објеката оптички кабл је положени у заштитне ПВЦ цеви.
- Приликом нивелације земљишта планиране изградње саобраћајнице, пешачке стазе, бицикличке стазе, паркинг простора и свих других тврдих застора, наведене постојеће ТТ инсталације, не смеју се оштетити и исте морају остати на већ датим положеним дубинама.

- Минимално хоризонтално растојање трасе приводног оптичког ТТ кабла и ивице планиране саобраћајнице, пешачке стазе, бицикличке стазе, мора бити: 0,50м.
- Минимално вертикално растојање (приликом укрштања инсталација), и минимално хоризонтално растојање (приликом паралелног вођења инсталација), између трасе наведених постојећих ТТ инсталација и трасе планиране атмосферске канализације (сливничке везе, цеви за повезивање ретензија), ивице шахти планиране атмосферске канализације, мора бити: 0,50м.
- Минимално вертикално растојање (приликом укрштања инсталација), и минимално хоризонтално растојање (приликом паралелног вођења инсталација), између трасе наведених постојећих ТТ инсталација и трасе планираних електроенергетских кабловских водова јавне расвете, мора бити: 0,50м.
- На местима укрштања инсталација, планирану атмосферску канализацију (сливничке везе, цеви за повезивање ретензија), електроенергетске кабловске водове јавне расвете, обавезно положити испод наведених постојећих ТТ инсталација, а угао укрштања треба да буде што ближе 90 степени, али не сме бити мањи од 45 степени.
- Десет дана пре почетка извођења било каквих радова у близини наведених постојећих ТТ инсталација, ОБАВЕЗНО је, да се писмено обратите Дирекцији за технику, Сектору за фиксну приступну мрежу, поштом или на e-mail [josipk@telekom.rs](mailto:josipk@telekom.rs) или [mirjanarado@telekom.rs](mailto:mirjanarado@telekom.rs), са обавештењем о датуму почетка радова и именима надзорног органа (контакт телефон) и руководиоца градилишта (контакт телефон).
- Приликом извођења радова у близини наведених постојећих ТТ инсталација, ОБАВЕЗНО је присуство стручног надзора од стране Предузећа за телекомуникације «ТЕЛЕКОМ СРБИЈА» СЛУЖБЕ ЗА МРЕЖНЕ ОПЕРАЦИЈЕ СОМБОР.
- Представници «Телеком-а», везано за овај предмет је:
- У Служби за мрежне операције Сомбор (за оптичке ТТ каблове), МАРКО КОВАЧ телефон: 025/412-333, моб. 064/6522276. E-mail: [markoko@telekom.rs](mailto:markoko@telekom.rs)
- Приликом извођења предметних радова, инвеститор и извођач радова морају да воде рачуна да не проузрокују сметње на водовима електровеза. У случају сметњи проузрокованих извођењем радова, инвеститор и извођач су дужни да снесе трошкове отклањања истих и за губитке у саобраћају.
- Извођење свих радова приликом: ископа, затрпавања, набијања, на минималној хоризонталној удаљености од: 2,00м у односу на наведене постојеће ТТ инсталације, вршити искључиво пажљивим ручним ископом, никако машинским путем.
- Посебну пажњу обратити код положене релације приводног оптичког ТТ кабла, скрећемо пажњу да су сви радови на поправци евентуалног оштећења на наведеном оптичком ТТ каблу, изузетно скупи и губици у телефонском саобраћају изазвани евентуалним оштећењем оптичког кабла велики, па Вас молимо да се планира пажљив искључиво ручни ископ у његовој непосредној близини.
- Извођач радова је дужан да се обрати Служби за мрежне операције (за оптичке ТТ каблове), у «Телеком-у», ради договора око прегледа изведених радова на местима укрштања и приближавања са ТТ инсталацијама.
- Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих ТТ објеката и каблова, ни до угрожавања нормалног функционисања ТТ саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим ТТ кабловима ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција.



- Извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних ТТ инсталација у зони планираних радова (помоћу документације, инструмента трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси које врши извођач радова уз надзор представника („Телеком-а“), како би се утврдио њихов тачан положај и дубина и дефинисали коначни услови заштите ТТ инсталација.
- Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих ТТ објеката и каблова.
- Заштиту и обезбеђење постојећих ТТ објеката и каблова треба извршити пре почетка било каквих грађевинских радова и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности, техничке исправности електричних или оптичких карактеристика постојећих ТТ објеката и каблова.
- Тачан положај на местима укрштања трасе наведених постојећих ТТ инсталација са планираном атмосферском канализацијом, електроенергетским кабловским водовима јавне расвете, обавезно утврдити пробним ручним ископом.
- Ови услови за пројектовање „Телеком Србија“ а.д. Београд, важе све време важења локацијских услова издатих у складу са њима, односно до истека грађевинске дозволе.

С поштовањем,

Шеф Службе за планирање  
и изградњу мреже Нови Сад

  
\_\_\_\_\_

Александра Бурша, дипл. инж.

**ЈП "СРБИЈАГАС"  
НОВИ САД**

Јавно предузеће  
**"СРБИЈАГАС"**  
Нови Сад XVII

Број 01-01-65/1-25-1587

17.04.2024. год



Сектор за дистрибуцију, ОД Нови Сад  
РЈ "Дистрибуција Нови Сад"  
21000 Нови Сад, Пут шајкашког одреда бр.3  
тел: 021/4872-800  
факс: 021/6611-054  
ОДЦ КУЛА, Лењина 27/II  
тел/факс: 025/729-640

Република Србија  
Аутономна Покрајина Војводина  
Општина Оџаци  
ОПШТИНСКА УПРАВА ОПШТИНЕ ОЏАЦИ  
Одељење за урбанизам, стамбено-  
комуналне, имовинско-правне послове и  
заштиту животне средине  
Оџаци, Кнеза Михајла број 24  
ОЏАЦИ

Ваш број: **ROP-ODZ-10082-LOC-1/2024**

Наш број:

Датум: 17.04.2024.

Предмет: **Услови за укрштање и паралелно вођење**

Вашим дописом бр. / од 12.04.2024. године који смо запримили 17.04.2024. године и завели под нашим бројем 01-01-65/1-25-1587 тражили сте Услове за пројектовање при укрштању и паралелном вођењу за потребе издавања локацијских услова за изградњу саобраћајнице са пешачком стазом у улици Васе Пелагића на к.п. број 616/1,616/2,2374,2370 к.о.Оџаци, (улице Иве Лоле Рибара и Васе Пелагића).

Инвеститор : Општина Оџаци, Кнеза Михајла број 24, ОЏАЦИ

Наручилац : ОШ „Бранко Радичевић“, Васе Пелагића бр.60, Оџаци

ИДР Идејно решење : П-799/2024- ИДР-0, је урадио „АДОМНЕ“  
ул Шумадијска бр.16/б, Нови Сад  
(одговорни пројектант је Иван Трипковић, дипл.грађ.инж.са  
бројем лиценце: 315 Н303 09), од април 2024.године у Новом Саду.

Врста објекта : Инфраструктурни објекат, уређење саобраћајница  
(Објекат је категорије Г, а класификациони број је 211121)

Сходно одредбама члана 54. и 132. став 4. и 5. Закона о планирању и изградњи ("Сл.гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009 - исправка, 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014 и 145/2014 - у даљем тексту Закон) Уредбе о локацијским условима ("Сл.гласник РС" бр. 35/2015) и члана 18. став 1. тачка 2. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре ("Сл.гласник РС" бр. 22/2015) и пратећим правилницима, с обзиром да се ради о подземно-надземним објектима инфраструктуре достављамо Вам следеће информације :

1.У зони планираних радова ЈП Србијагас има следеће подземно-надземне објекте гасне инфраструктуре и то:

- Градска мрежа средњег притиска за насеље Оџаци, челични гасовод, DN150 који се грана у насељу.
- Дистрибутивна гасна мрежа ниског притиска ДГМ-Оџаци (ПЕ гасовод),
- Пролази гасовода средњег и ниског притиска испод путева и раскрснице,
- Противпожарне подземне секцијске уличне славине на ПЕ гасоводу ниског притиска 1-3 бара,
- Луле-одзраке од заштитних цеви на проласцима гасовода испод путева предметне раскрснице,
- Ваздушне стубне ознаке челичне мреже средњег притиска,
- Бетонски стубићи са ознакама траса ниског притиска (ПЕ гасоводи)

2.Подаци о висинском и ситуационом положају поменутог гасовода се налазе у надлежном Катастру. Инвеститор је у обавези да ове податке прибави.

3. У прилозима које сте нам послали наш гасоводи су уцртани зеленом бојом.

4. За гасоводе средњег притиска и МРС поштовати услове који су дати у „Правилнику о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar“. Правилник је објављен у „Службеном гласнику РС“, бр. 86/2015 од 14.10.2015. године, а ступио је на снагу 22.10.2015. године.

5. Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних челичних гасовода  $10 \text{ bar} < \text{MOP} \leq 16 \text{ bar}$  и челичних и ПЕ гасовода  $4 \text{ bar} < \text{MOP} \leq 10 \text{ bar}$  са другим гасоводима, инфраструктурним и другим објектима су:

	Минимално дозвољено растојање (m)	
	Укрштање	Паралелно вођење
Гасоводи међусобно	0,20	0,60
Од гасовода до водовода и канализације	0,20	0,40
Од гасовода до вреловода и топловода	0,30	0,50
Од гасовода до проходних канала вреловода и топловода	0,50	1,00
<b>Од гасовода до нисконапонских и високонапонских ел.каблова</b>	<b>0,30</b>	<b>0,60</b>
<b>Од гасовода до телекомуникационих каблова</b>	<b>0,30</b>	<b>0,50</b>
Од гасовода до водова хемијске индустрије и технолошких флуида	0,20	0,60
Од гасовода до шахтова и канала	0,20	0,30
Од гасовода до високог зеленила	-	1,50
* растојање се мери до габарита резервоара		

6. Минимална дубина укопавања гасовода средњег притиска је 80 cm мерено од горње ивице гасовода.

7. Минимална дубина укопавања челичних гасовода мерена од горње ивице цеви, код укрштања са другим објектима је:

Објект	Минимална дубина укопавања (cm)	
	А	Б*
до дна одводних канала путева и пруга	100	60
до дна регулисаних корита водених токова	100	50
до горње коте коловозне конструкције пута	135	135
до горње ивице прага железничке пруге	150	150
до горње ивице прага индустријске и трамвајске пруге	100	100
до дна нерегулисаних корита водених токова	150	100
* примењује се само за терене на којима је за израду рова потребан експлозив		

8. Минимална хоризонтална растојања подземних гасовода од надземне електро мреже и стубова далековода су:

Називни напон	Минимално растојање	
	при укрштању (m)	при паралелном вођењу (m)
$1 \text{ kV} \geq U$	1	1
$1 \text{ kV} < U \leq 20 \text{ kV}$	2	2
$20 \text{ kV} < U \leq 35 \text{ kV}$	5	10
$35 \text{ kV} < U$	10	15

Минимално хоризонтално растојање се рачуна од темеља стуба далековода, при чему не сме се угрозити стабилност стуба.

**9.3а дистрибутивну гасну мрежу** поштовати услове дате „Правилником о техничким нормативима за пројектовање и полагање дистрибутивног гасовода од полиетиленских цеви за радни притисак до 4 bar“ (Сл.л.РС бр.20/1992.) и „Правилником о техничким нормативима за кућни гасни прикључак за радни притисак до 4 bar“ (Сл.л.РС бр.20/1992.).

**10.**Препоручена минимална дозвољена растојања при укрштању и паралелном вођењу гасовода ниског притиска и других подземних инсталација износе:

	Паралелно вођење (m)	Укрштање (m)
нафтовод, продуктовод	0,8	0,3
гасовод	0,5	0,3
водовод	0,5	0,3
вреловод или топловод	0,7	0,3
канализација од бетонских цеви	0,7	0,3
ТТ инсталације	0,6	0,3
ТВ и комуникациони каблови	0,5	0,3
високонапонски водови	0,5	0,5
нисконапонски водови	0,5	0,3
вишегодишње дрвенасто растиње	1,0	НЕ
шахтови	0,3	НЕ

**11.**Минимална дубина укопавања дистрибутивног гасовода износи од 0,6 до 1,0 m, у зависности од услова терена. Изузетно дубина укопавања може бити и 0,5 m, под условом да се предузму додатне техничке мере заштите.

**12.**При паралелном вођењу дистрибутивног гасовода са подземним водовима, минимално светло растојање износи 0,4 m, а у изузетним случајевима може бити најмање 0,2 m. При укрштању дистрибутивног гасовода са подземним водовима, минимално светло растојање износи 0,2 m, а при вођењу гасовода поред темеља 1,0 m. Под појмом „светло растојање“ подразумева се најкраће растојање између спољњег пречника цеви гасовода и спољње површине подземног објекта.

**13.**Минимална дубина укопавања дистрибутивног гасовода при укрштању са путевима и улицама је 1,0 m, са жељезничким пругама 1,5 m рачунајући од горње ивице заштитне цеви до горње ивице прага, а са индустријским колосецима 1 m.

**14.**При укрштању дистрибутивног гасовода са саобраћајницама, водотоцима и каналима, угао између осе цевовода и осе препреке мора да износи између 90° и 60°.

**15.**При укрштању дистрибутивног гасовода са саобраћајницама врши се полагање гасовода у заштитну цев.

**16.**При укрштању гасовода са путевима и улицама крајеви заштитне цеви морају бити ван подручја или зоне објекта мин. 1,0 m са сваке стране. Крајеви заштитне цеви морају бити херметички затворени. Заштитне цеви краће од 20 m морају имати једну одзрачну цев DN50, а цеви дуже од 20 m две одзрачне цеви DN50, постављене на крајевима заштитне цеви. Одзрачне цеви се изводе на површини земље у виду надземне луле висине 2 m.

**17.**При укрштању гасовода са жељезничком пругом крајеви заштитне цеви морају бити изведени најмање 5 m од ближе шине, односно крајеви заштитне цеви морају бити изведени 1 m од спољне ивице одводног канала (јарка) или ножица насипа.

Називна величина заштитне цеви мора бити таква да је размак између спољашње ивице заштитне цеви и спољашње ивице гасовода најмање 50 mm. Дебљина зида се одређује прорачуном. Заштитна цев мора бити тако одабрана да издржи сва могућа напрезања током полагања и експлоатације гасовода

Приликом извођења било каквих радова потребно је да се радни појас формира тако да **тешка возила** не прелазе преко нашег гасовода на местима где није заштићен.

Забрањено је изнад гасовода градити, као и постављати, привремене, трајне, покретне и непокретне објекте.

**18.**У близини гасовода ископ вршити ручно. У случају оштећења гасовода, гасовод ће се поправити о трошку инвеститора.

**19.**Евентуална измештања гасовода вршиће се о трошку инвеститора.

20.Евентуална раскопавања гасовода ради утврђивања чињеничног стања, не могу се вршити без одобрења и присуства представника ЈП „Србијагас“. Најмање 3 дана пре почетка радова на делу трасе који се води паралелно или укршта са нашим гасоводом у обавези сте обавестити ЈП „Србијагас“ Нови Сад.

21.Пројектовање поверити предузећу или установи које испуњава услове за пројектовање на основу Закона о планирању и изградњи ,те пратећих Правилника за ову врсту објеката.

22.О бзиром на обим планираних радова као и то да изградња, ће бити извршена по трасама где постоји велики број наших гасовода ниског и средњег притиска,у целој зони , пре почетка градње је обавезно ангажовање лица за надзор из ЈП "Србијагас" – Нови Сад.

23.Након израде комплетне техничке документације потребно је да нам уз **захтев** за сагласност на пројектну техничку документацију доставите пројекат или **извод** из пројекта са детаљима укрштања, паралелног вођења будућих инсталација и међусобног положаја и растојања са постојећим гасоводима .

На основу тачке 4.7. Ценовника услуга ЈП "Србијагас" бр.01-01/1671-1 од 20.06.2022.године ,ови улови се Не наплаћују.

Ови услови се издају са РОКОМ ВАЖЕЊА од 3 (три) године почевши од дана његовог доношења.

За сва евентуална питања можете се обратити на телефоне у наслову или на :  
064 810 33 04 е-mail : branislav.zivanovic@srbijagas.com

С поштовањем ,



ЈП "Србијагас"- ОДЦ Кула :  
Бранислав Живановић,  
дипл.инж.маш.

Доставити :

1. Наслову
2. Финансијском сектору
3. Архиви



Република Србија  
АП Војводина  
Општина Оџаци  
Општинска управа општине Оџаци  
Одељење за инвестиције  
Кнез Михајлова 24  
25250 Оџаци  
025/466-003  
*odeljenje.ipr@gmail.com*  
Број: РОР-ОДЗ-10082-ЛОС-1-НРАР-3/2024  
Заводни број: 03-22-14/2024-06  
Датум: 16.04.2024. године

ОПШТИНСКА УПРАВА ОПШТИНЕ ОЏАЦИ  
Одељење за урбанизам, стамбено-комуналне  
и имовинско-правне послове  
Кнез Михајлова бр.24  
25250 Оџаци

Одељење за инвестиције Општинске управе општине Оџаци, поступајући по Захтеву Одељења за урбанизам, стамбено-комуналне и имовинско правне послове Општинске управе општине Оџаци, број РОР-ОДЗ-10082-ЛОС-1/2024 од датума 12.04.2024. године за издавање услова за изградњу саобраћајнице са пешачком стазом у улици Васе Пелагића, на к.п. број 616/1, 616/2, 969/4, 2374 и 2370 к.о. Оџаци, а на основу члана 17. став 1, тачка 1. Закона о путевима („Сл. гласник РС”, број 41/2018 и 95/2018-др.закон), члана 24. став 1, тачка 16. Одлуке о организацији Општинске управе општине Оџаци („Службени лист општине Оџаци”, број 11/22), издаје:

---

## УСЛОВЕ

### за израду техничке документације

---

I. Подносиоцу Захтева, Одељењу за урбанизам, стамбено-комуналне и имовинско-правне послове Општинске управе општине Оџаци, 25250 Оџаци, Кнез Михајлова бр. 24, а за потребе инвеститора Општина Оџаци, издају се услови за потребе израде техничке документације за издавање услова за изградњу саобраћајнице са пешачком стазом у улици Васе Пелагића, на к.п. број 616/1, 616/2, 969/4, 2374 и 2370 к.о. Оџаци, тј. за оне катастарске парцеле које се воде као општински путеви и улице, и које су јавна својина општине Оџаци.

II. Увидом у техничку документацију број П-799/2024-ИДР, од априла 2024. године, израђену од стране „АДОМНЕ” д.о.о, Антона Чехова бр.1, Нови Сад, као и податке Републичког геодетског завода СКН Оџаци, катастарске парцеле број 2370 – општински пут Л410 и улица Иве Лоле Рибара, 2374 – улица Васе Пелагића и 616/1 – као планирани пут, који ће се привести намени и користити као будућа површина саобраћајнице, су у јавној својини Општине Оџаци – улични коридори, преко које ће се извршити предметни радови па се, с тим у вези, услови издају за наведене катастарске парцеле.

III. Ови услови не производе правно дејство за део локације предметне изградње, који су у складу са предлогом техничке документације пројектовани на к.п. чији су власници - корисници, друга, физичка и правна лица. Инвеститор се обавезује да реши имовинско - правне односе на к.п. са корисницима-власницима за ангажовање дела њиховог земљишта у складу са техничком и осталом документацијом.

IV. Ови услови могу се користити искључиво у сврху израде:

- ▶ Локацијских услова за извођење предметних радова,
- ▶ Техничке документације за извођење предметних радова.

V. Ови услови се издају у поступку издавања локацијских услова, након којих се издаје Решење о одобрењу изградње тј. Грађевинска дозвола, коју издаје општински орган (сходно члановима 133, 134 и 145. Закона о планирању и изградњи).

VI. Предметни објекти се могу планирати и пројектовати уз испуњење следећих услова:

1. Општи услови за планирање и изградњу предметних објеката на к.п. предметног пута:

- У насељеном места Оџаци заштитни појас и услови градње у заштитном појасу одређују Планом генералне регулације насеља Оџаци („Сл. лист општине Оџаци“, број 4/11).
- Приликом израде техничке документације применити све услове за формирање елемената попречног профила пута - ширина саоб.трака; банкина (са или без ивичњака); евентуалних пешачких и бицикличких стаза предвиђених планском документацијом; ригола, берма и косина (прописаних нагиба); попречни и подужни нагиб пута - као елементи одводњавања коловоза, према важећим законским и подзаконским актима, као и другим техничким прописима или важећем планском документу.
- Положај пута, пешачке стазе и бицикличких трака и њихову међусобну удаљеност дефинисати уз обезбеђење приоритета безбедног одвијања саобраћаја.
- Ситуационо решење са приказом постојећег и планираног решења израдити на катастарско-топографској подлози овереној од стране надлежног РГЗ-а, у складу са важећом законском регулативом и правилником, одговарајуће размере са унетим свим подацима о путу, стационажама раскрсница и прикључака и стационажама постојећих и планираних инсталација.
- Приказати карактеристичне попречне профиле предметног пута и раскрсница са свим апсолутним висинским котама.
- На местима укрштаја (прикључци, раскрснице) неопходно је обезбедити потребне линије прегледности у складу са прописима.
- Решити прихватање и одводњавање површинских вода и ускладити са системом одводњавања предметног пута.
- Предвидети инфраструктурне кородоре инсталација (електро инсталације, ПТТ, гас, водовод, канализацију и сл).
- Парцелу планираног пута формирати у складу са важећом планском документацијом Планом генералне регулације насеља Оџаци („Сл. лист општине Оџаци“, број 4/11).
- Укрштање саобраћајнице са мелиорационим каналима решити изградњом адекватних пропуста.
- Постојећи пут мора остати у својој функцији, а предметном изградњом се не сме нарушити стабилност конструкције пута.
- Приступ на грађевинску парцелу је директан са јавне површине, планираног или постојећег уличног коридора.
- Колско-пешачки прилази могу се прикључити на јавну саобраћајницу тако да не нарушавају одводњавање исте и нивелете коловоза и тротоара.
- Паркирање возила за сопствене потребе, власници суседних објеката обезбеђују на сопственој грађевинској парцели, изван површине јавног пута. Паркинзи на јавној површини се користе за јавне намене свих учесника у саобраћају и као привремено паркинг место.
- Колски прилаз нивелационо ускладити са нивелацијом коловоза јавног пута, тако да се омогући безбедан прилаз возилима са коловоза на колски прилаз и обрнуто. Нивелационим усклађивањем површина у зони колског прилаза потребно је омогућити неометан и безбедан ток пешака на постојећем тротоару.
- Спој ивица колског прилаза и јавног пута извести са потребном хоризонталном закривљеношћу, односно полупречником лепезе, која одговара меродавном возилу и колико допуштају услови на терену.

2. Посебни услови за планирање и изградњу предметних објеката на к.п. предметног пута:

- Изградња предметних објеката на катастарским парцелама мора се ускладити са постојећим инсталацијама постављеним на к.п. предметног пута, а на основу извода из катастра подземних инсталација, тј. прибавити положаје инсталација од комуналних предузећа и надлежних организација за управљање тим инсталацијама.
- С тим у вези, предвидети адекватне кабловице (за провлачење инсталација, постојећих и евентуално планираних) за вођење инсталација паралелно са предметном путем, а у зони преко предметног објекта, како би се избегло будуће раскопавање или рушење пута или предметног објекта ради превођења инсталација. (Изузетно на местима где није могуће задовољити услове из предходног става мора се испројектовати и извести адекватна заштита инсталација предметног пута).
- Површина терена након радова се враћа у првобитно стање без депоновања вишка материјала на околни терен или спречавања безбедног одвијања саобраћаја. Одвоз отпадног материјала, довођење терена у претходно стање, као и могућа настала оштећења на инсталацијама у надлежности имаоца јавних овлашћења, извођач сноси искључиво о свом трошку.

Ови услови морају бити унешени у техничку документацију за извођење предметних радова.

- Техничка документација мора бити пројектована тако да предмет изградње не угрожава стабилност пута и обезбеђује услове за несметано одвијање саобраћаја на путу као и да не омета одржавање предметне деонице пута.
- Уколико долази до прекида саобраћаја за време извођења, да се планирају и изводе радови на изградњи предметног објекта уз обавезно планирање и изградњу путне девијације, како би се саобраћај у радној зони нормално одвијао за време извођења радова на предметном објекту.
- Израдити пројекат саобраћајне сигнализације у току извођења радова и сталне саобраћајне сигнализације.
- Да се код планирања и пројектовања предмета изградње обезбеди адекватна заштита суседних објеката.
- У техничкој документацији морају бити наведене све апсолутне висинске коте предметног пута.
- Техничка документација треба да садржи све неопходне прилоге према важећим законским и подзаконским актима.

Ови услови имају важност годину дана или до истека важења Локацијских услова/Решења о одобрењу извођења радова или Решења о грађевинској дозволи и могу се користити искључиво у сврху израде техничке документације за изградњу.

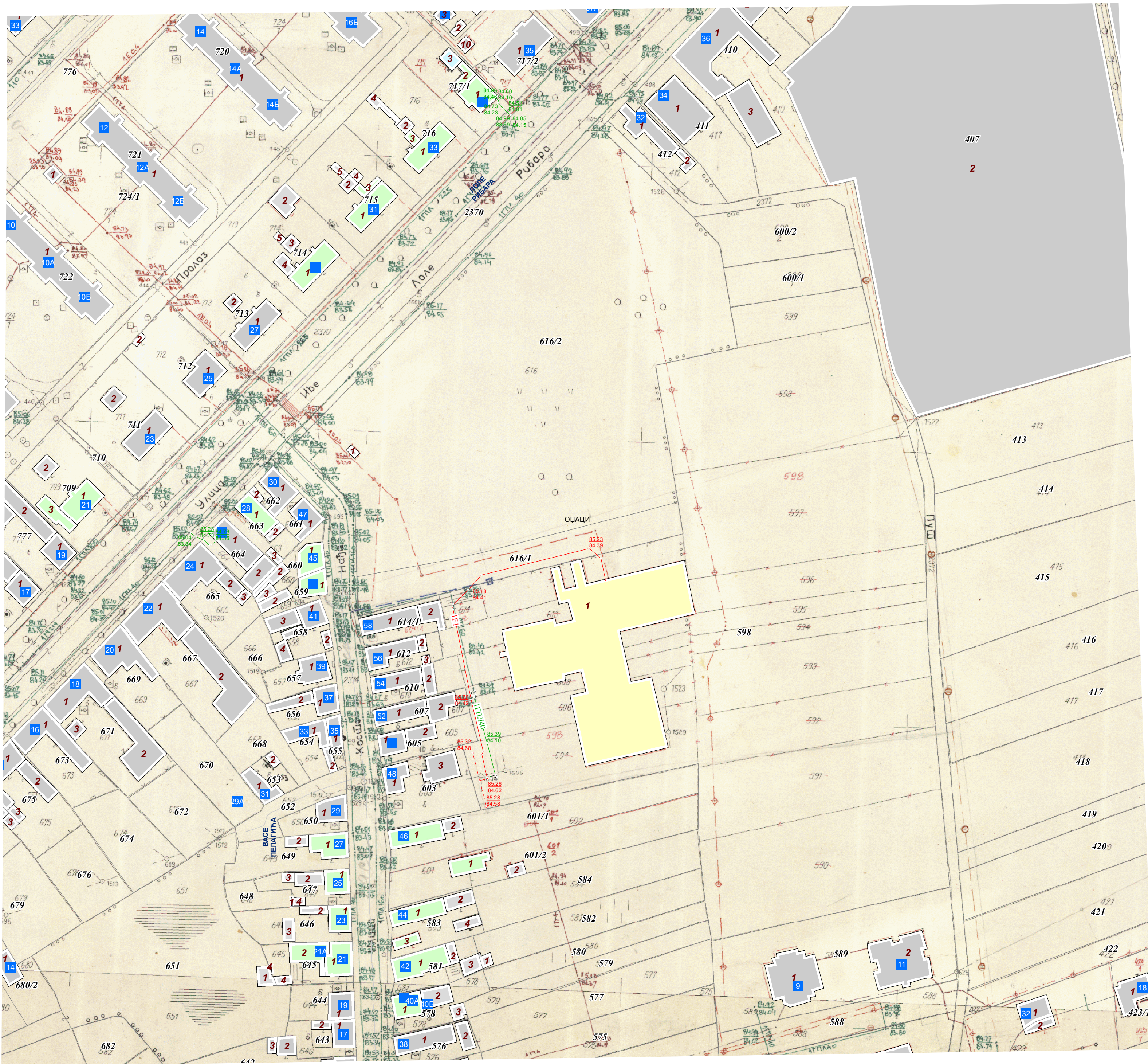
Доставити:

1. Општинској управи општине Оџаци,  
Одељењу за урбанизам, стамбено-комуналне  
и имовинско-правне послове,
2. Архиви.

Руководилац Одељења

маст.инж.грађ. Дамир Томчић







*projektovanje i inženjering*

**ADOMNE d.o.o. projektovanje i inženjering Novi Sad**

Sedište: Antona Čehova 1, 21000 Novi Sad,

021/425-021

[office@adomne.rs](mailto:office@adomne.rs) , [www.adomne.rs](http://www.adomne.rs)